

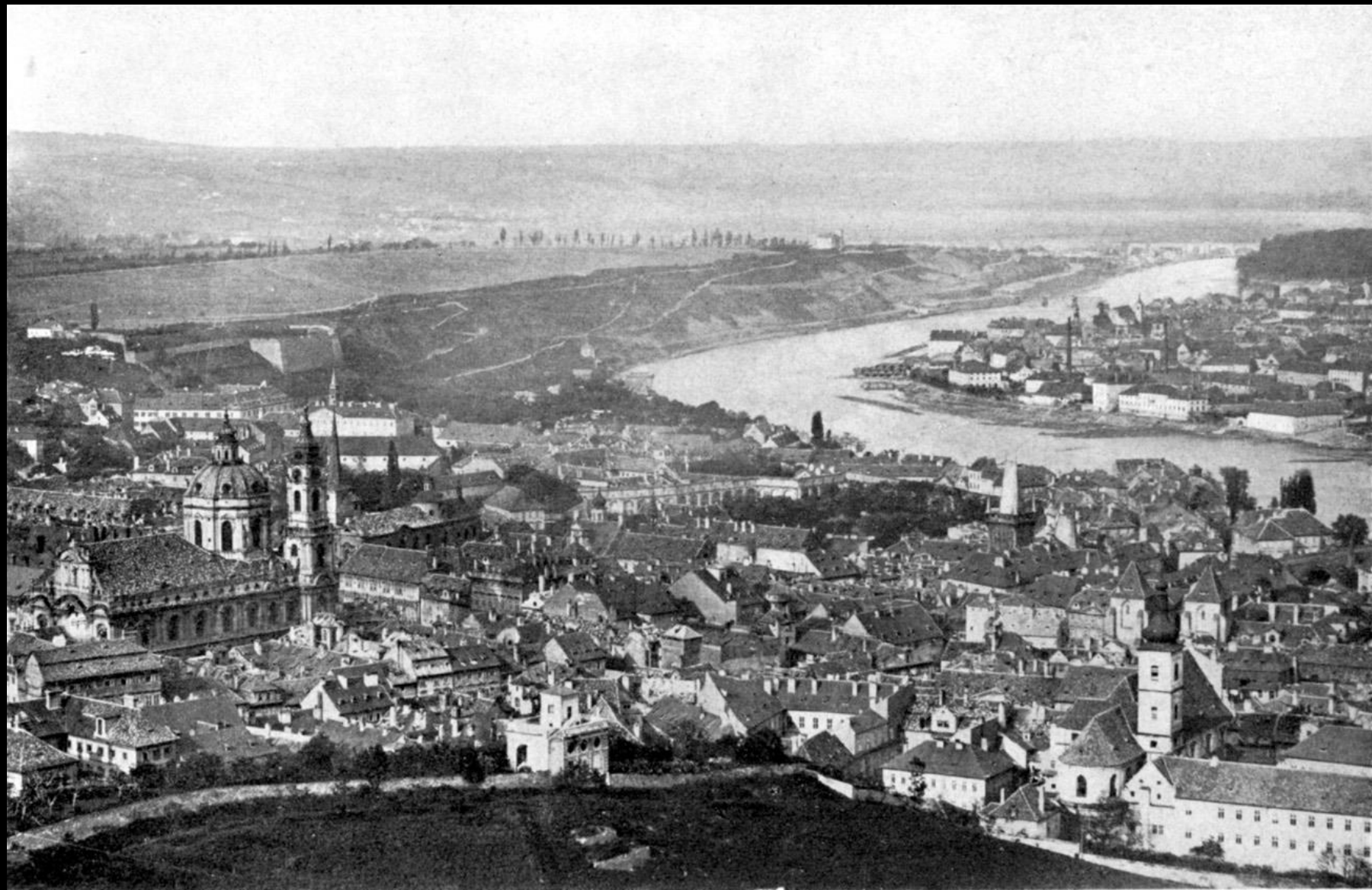
# Počátky městské hromadné dopravy v Praze



6. září 2017

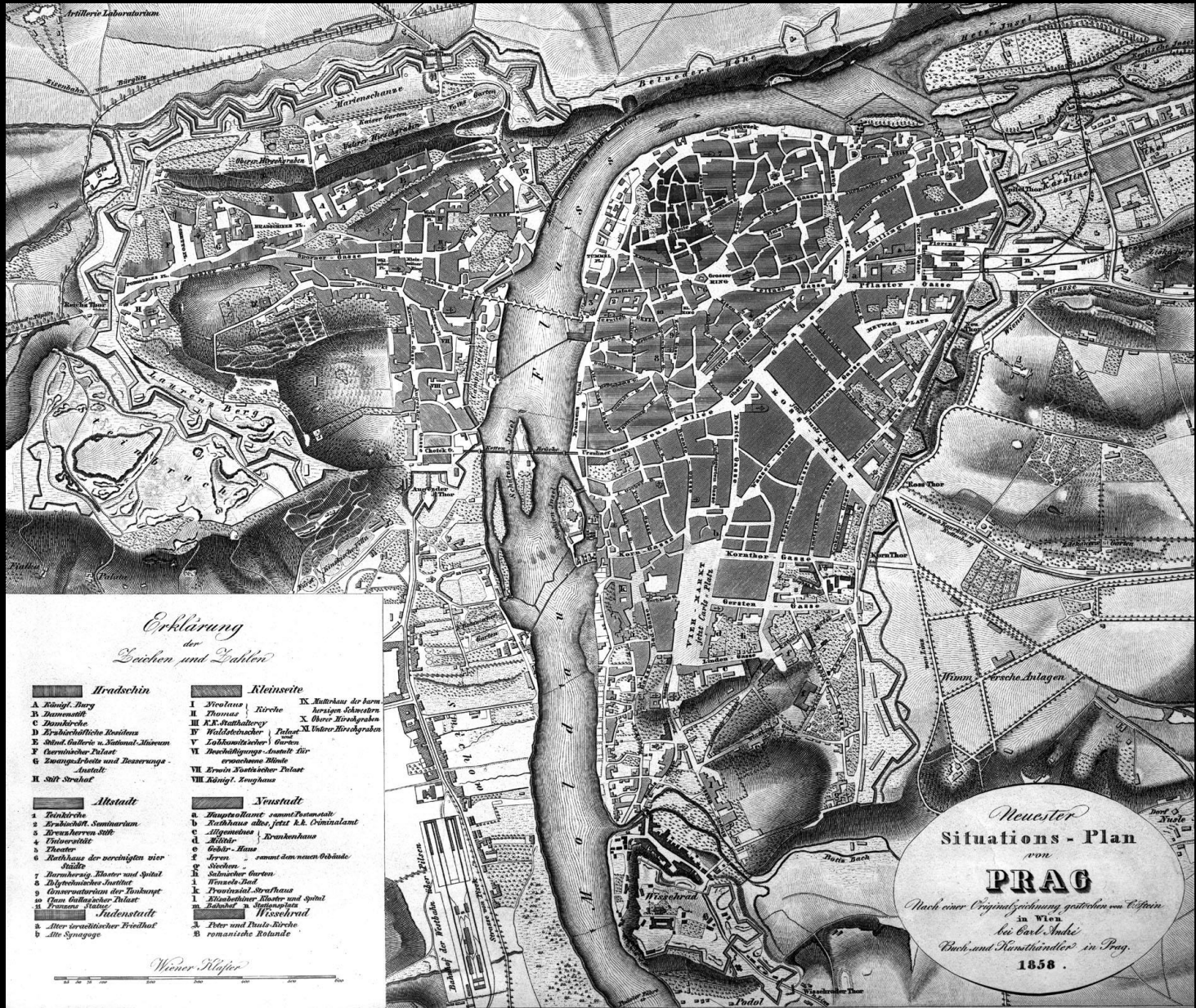
Pavel Fojtík, Archiv Dopravního podniku hlavního města Prahy





# PRAHA 1858

Staré Město  
Nové Město  
Malá Strana  
Hradčany  
Josefov



a předměstí



Václavské náměstí 1874



Nová Koňská brána (stav 1874)  
Výjezd z Prahy na Král. Vinohrady



Žitná brána (stav 1874)  
Vjezd do Prahy od Král. Vinohrad



Újezdská brána v r. 1862





Nová  
Újezdská brána



Písecká brána (pohled od Prahy)



Písecká brána v roce 2007 (příjezd do Prahy od severu)



Poříčská brána od Karlína (stav 1874)



Poříčská brána (stav 1873)  
Výjezd z Prahy do Karlína



FRANCISCUS JOSEPHUS I.

Mineralwasser

ZASTAVY

FRANKE

1. Vys. jezsko Ploet

Triest Venedig

18 24 22 20







# Pražské omnibusy

# PLAN VON PRAG

Počátky  
pražské  
MHD



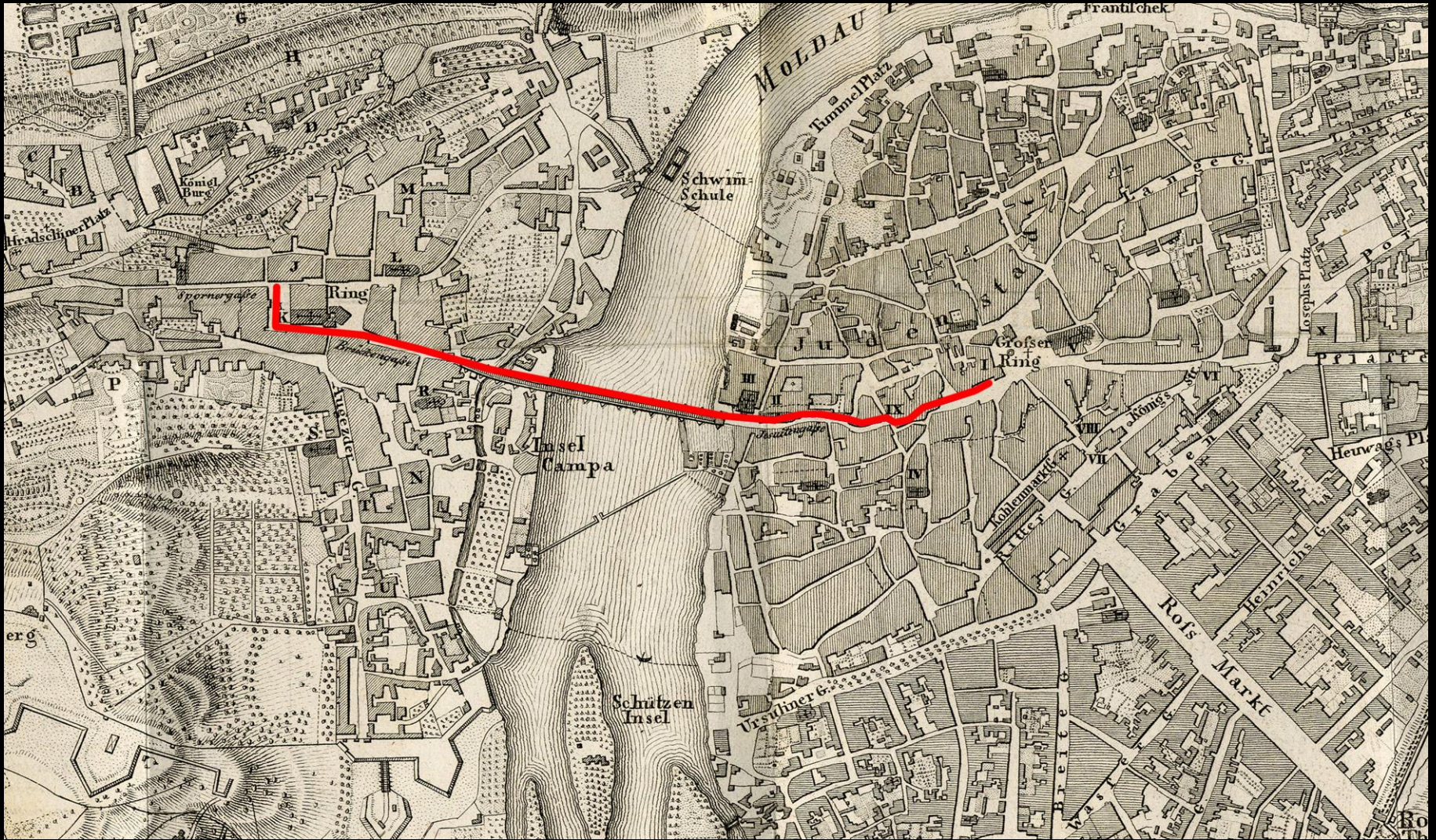
Prag J. G. Calve'sche Buchhandlung

1831.

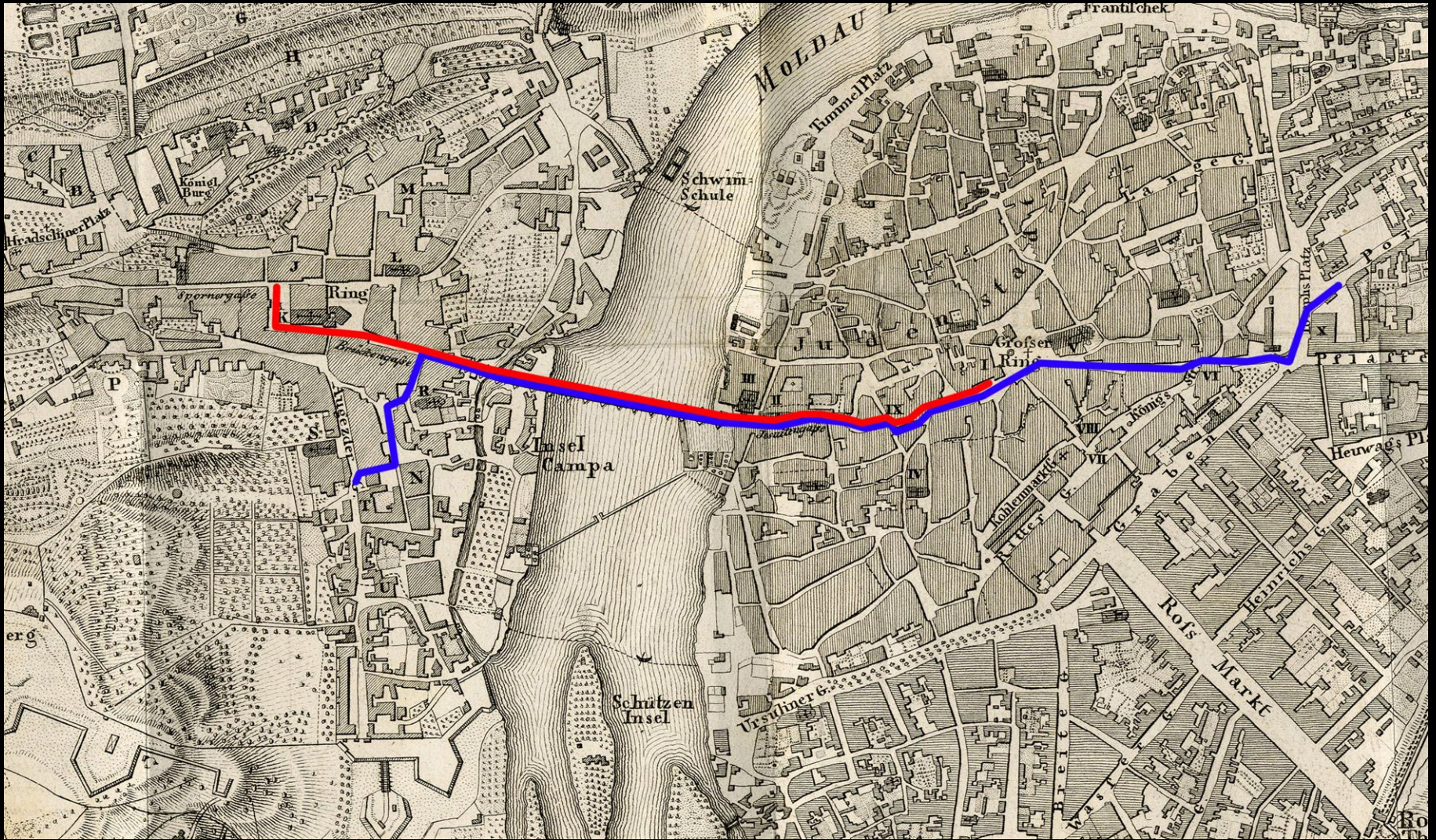
Zweite verbesserte Auflage.



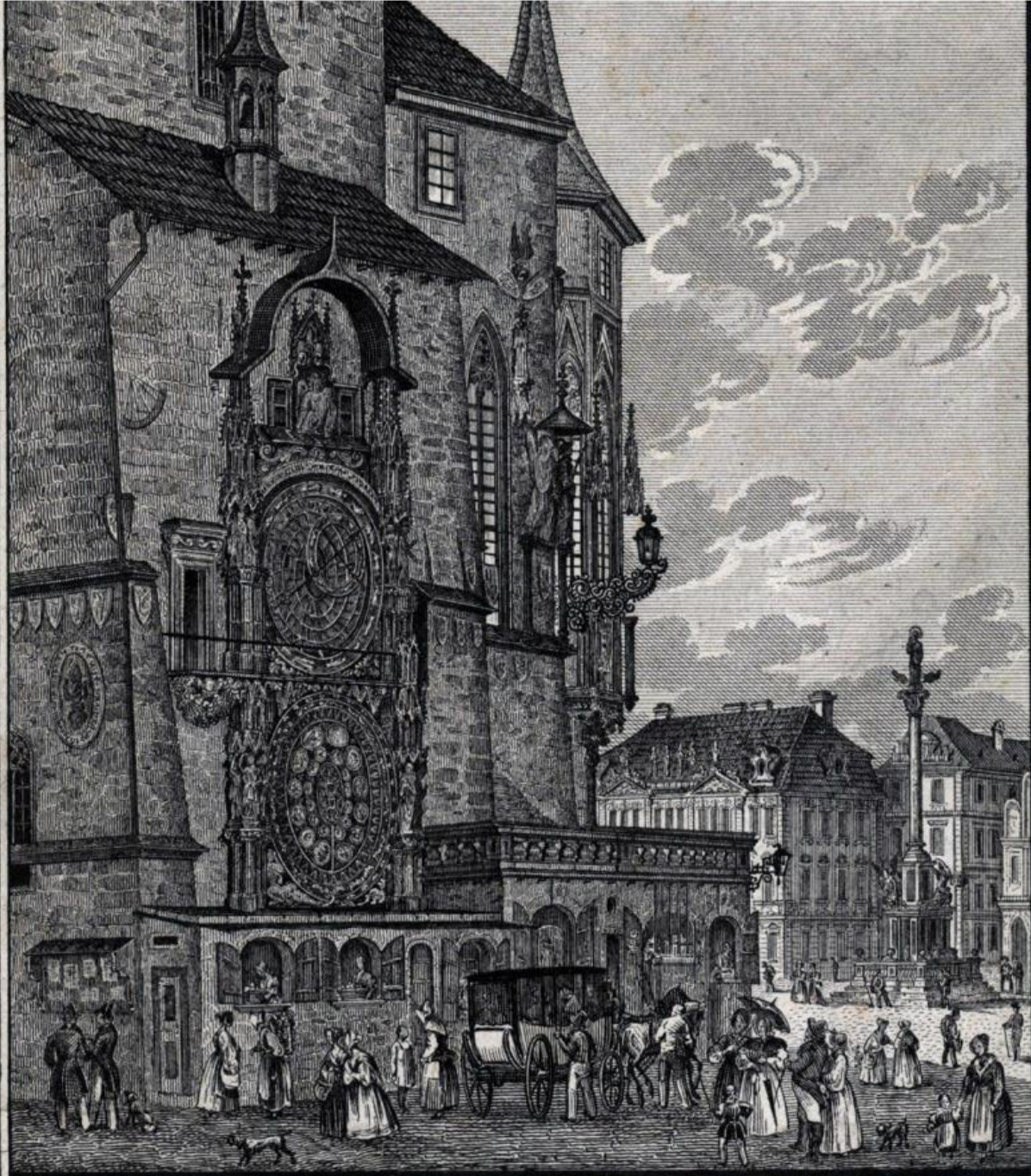
Jakub Chocenský - koncese 1829; \* 19. 4. 1830



Jakub Chocenský - koncese 1829; \* 19. 4. 1830

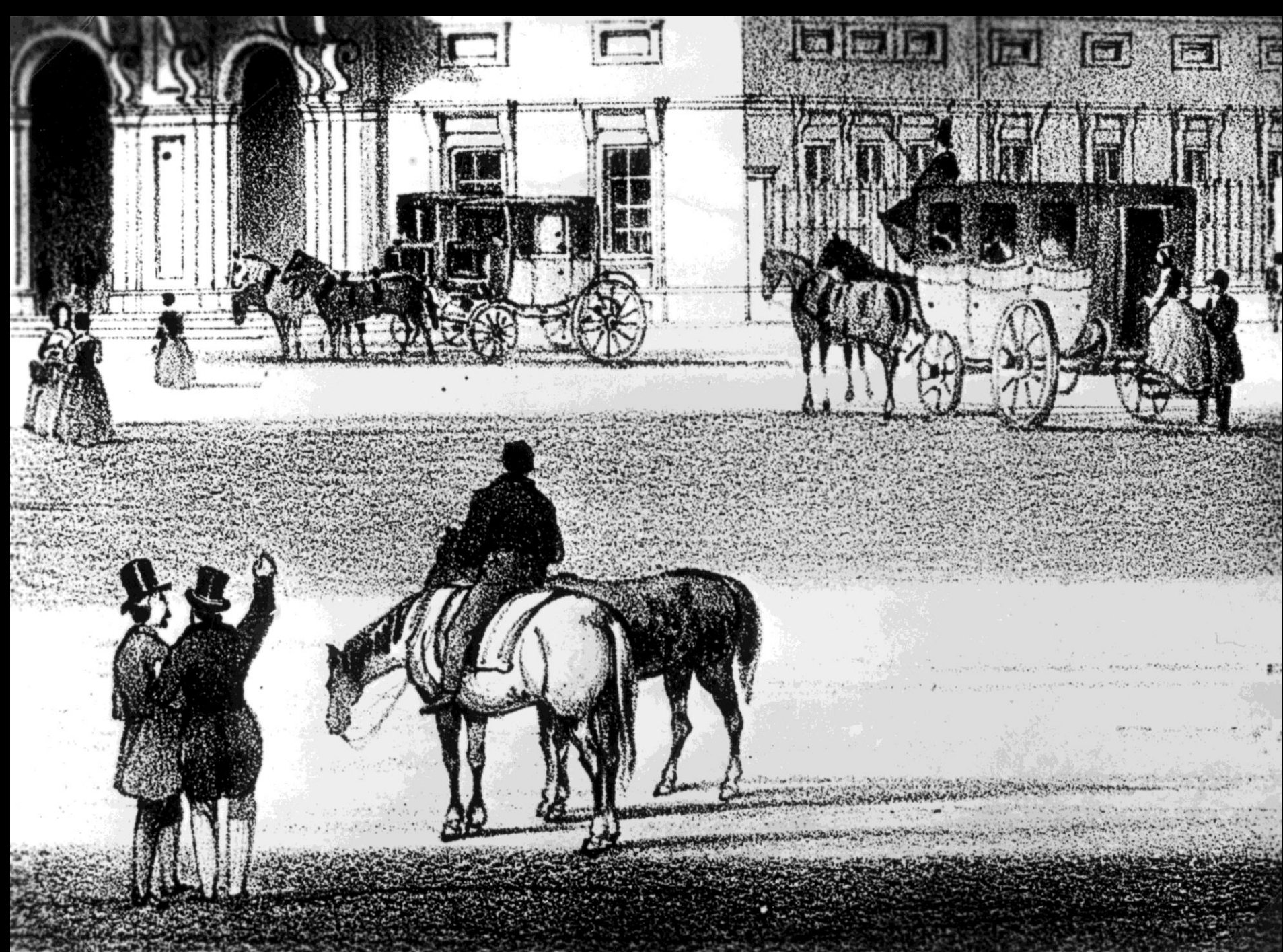


Jakub Chocenský - koncese 1829; \* 19. 4. 1830

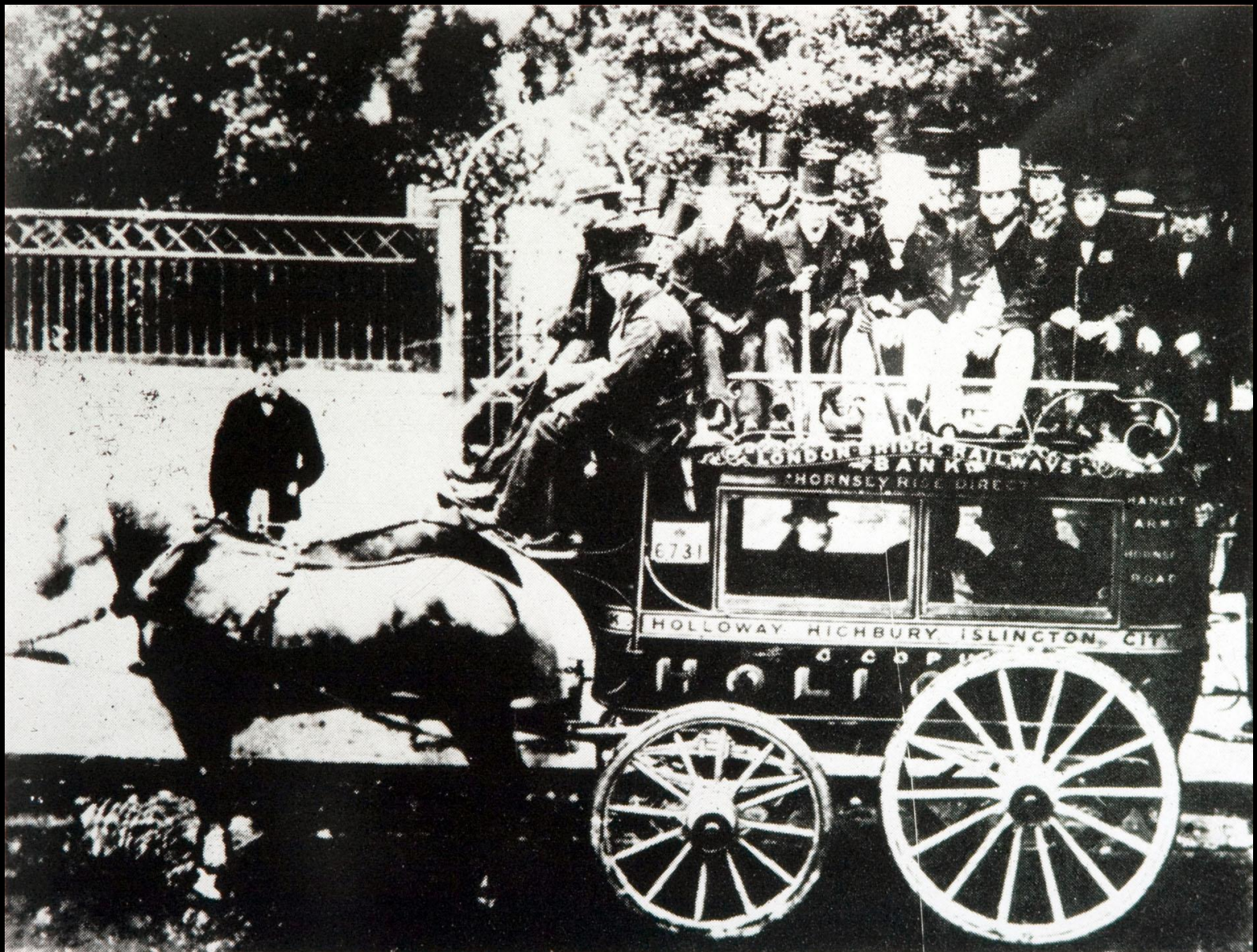


Das Rathhaus am grossen Ring.









\*4. 7. 1829

Londýn



Londýn



Londýn



Vídeň



**Kodaň**



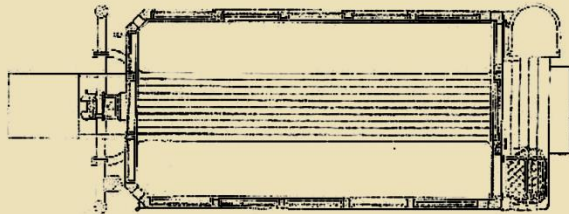
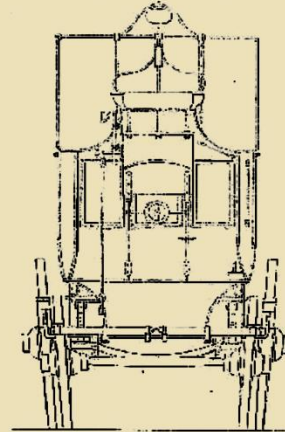
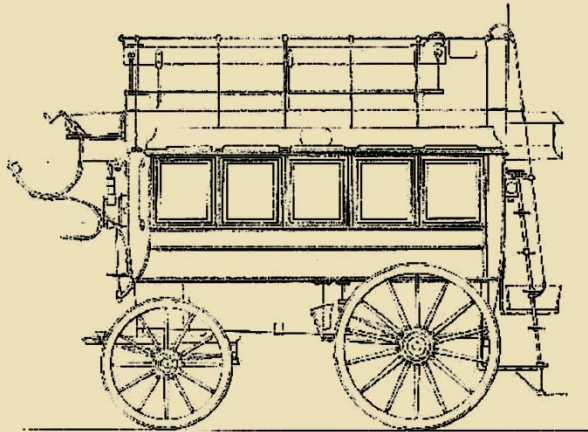








HERNALSER WAGGON-FABRIKS-ACTIEN-GESELLSCHAFT  
WIEN.



ERSTE PRAGER OMNIBUS GESELLSCHAFT

OMNIBUS

Wagengewicht 28 Zoll Lte.

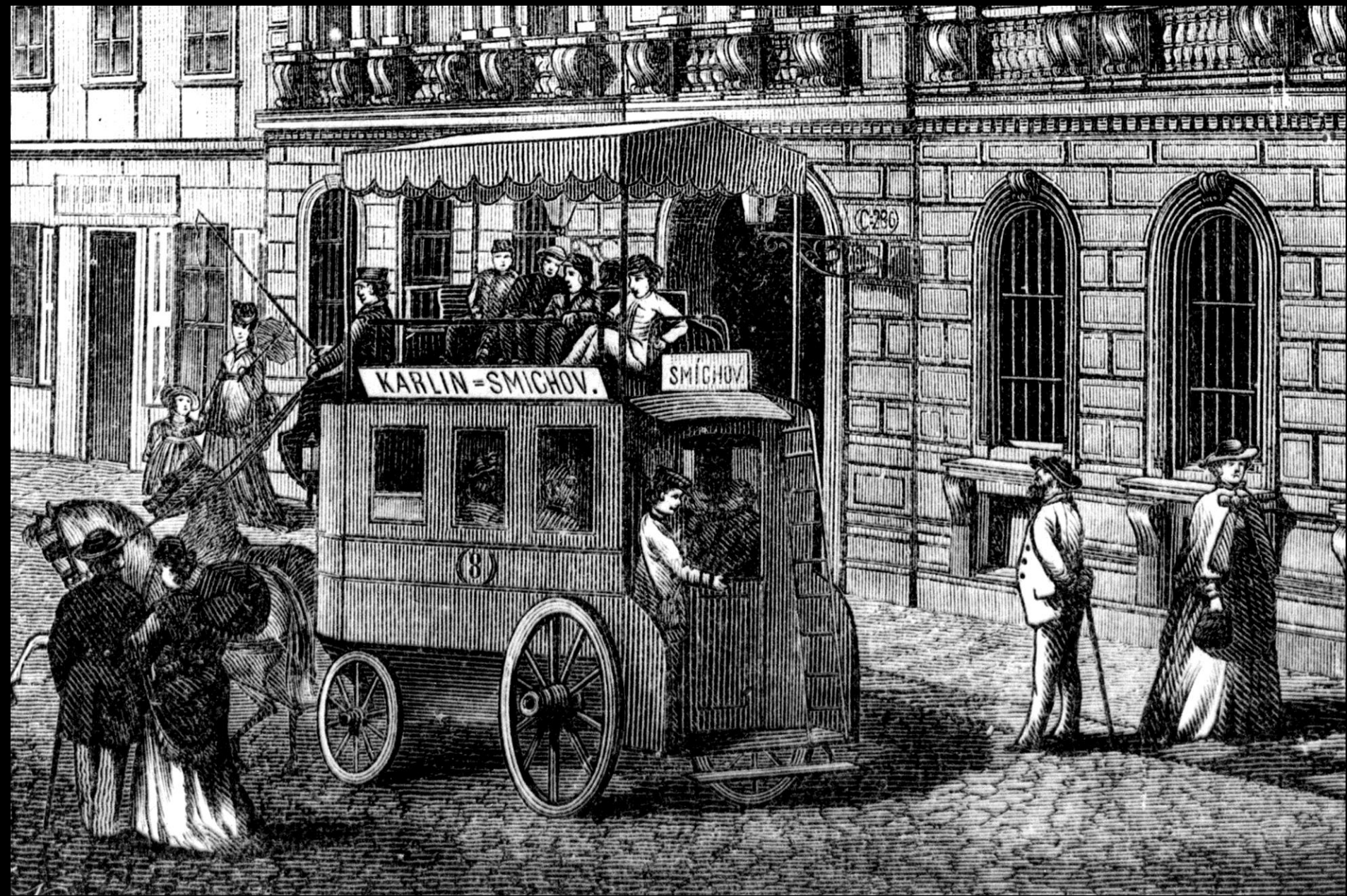
12 Sitzplätze innen

10 " außen

Lieferung 1873.

von nat Grälee.







Albrecht Schmidt, kol. 1870





# Pražská Tramway





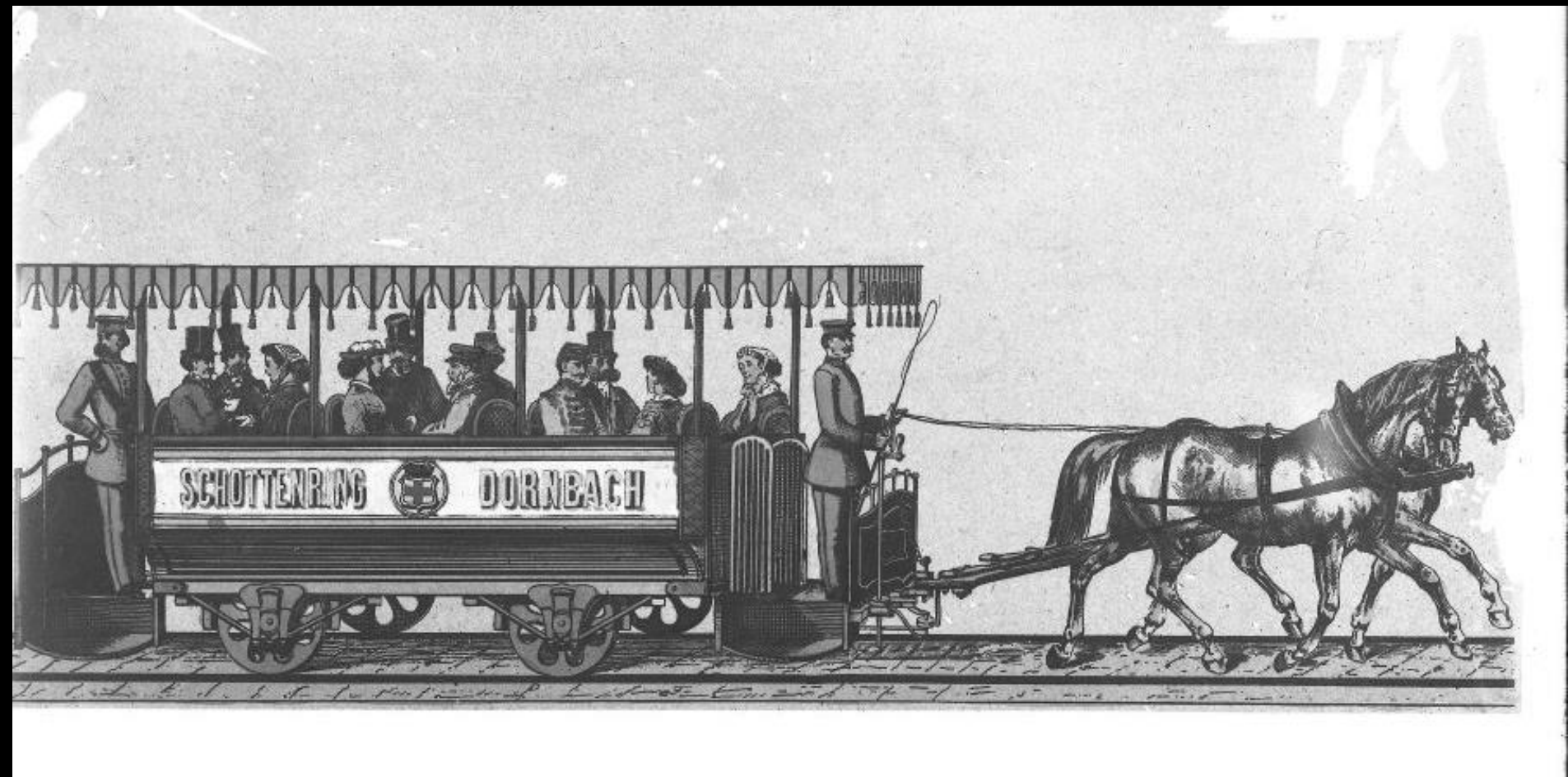
New York (1850)



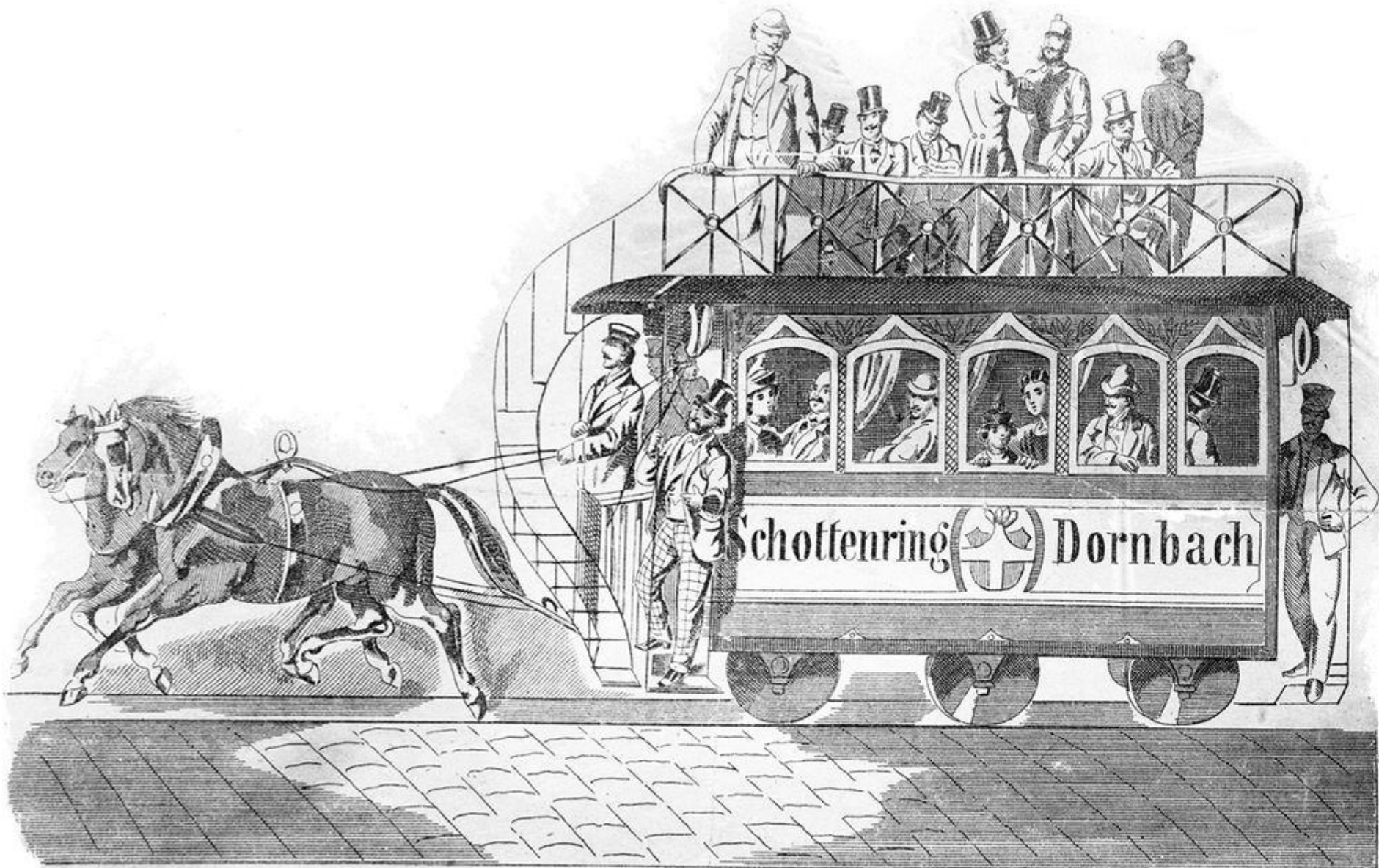
New York

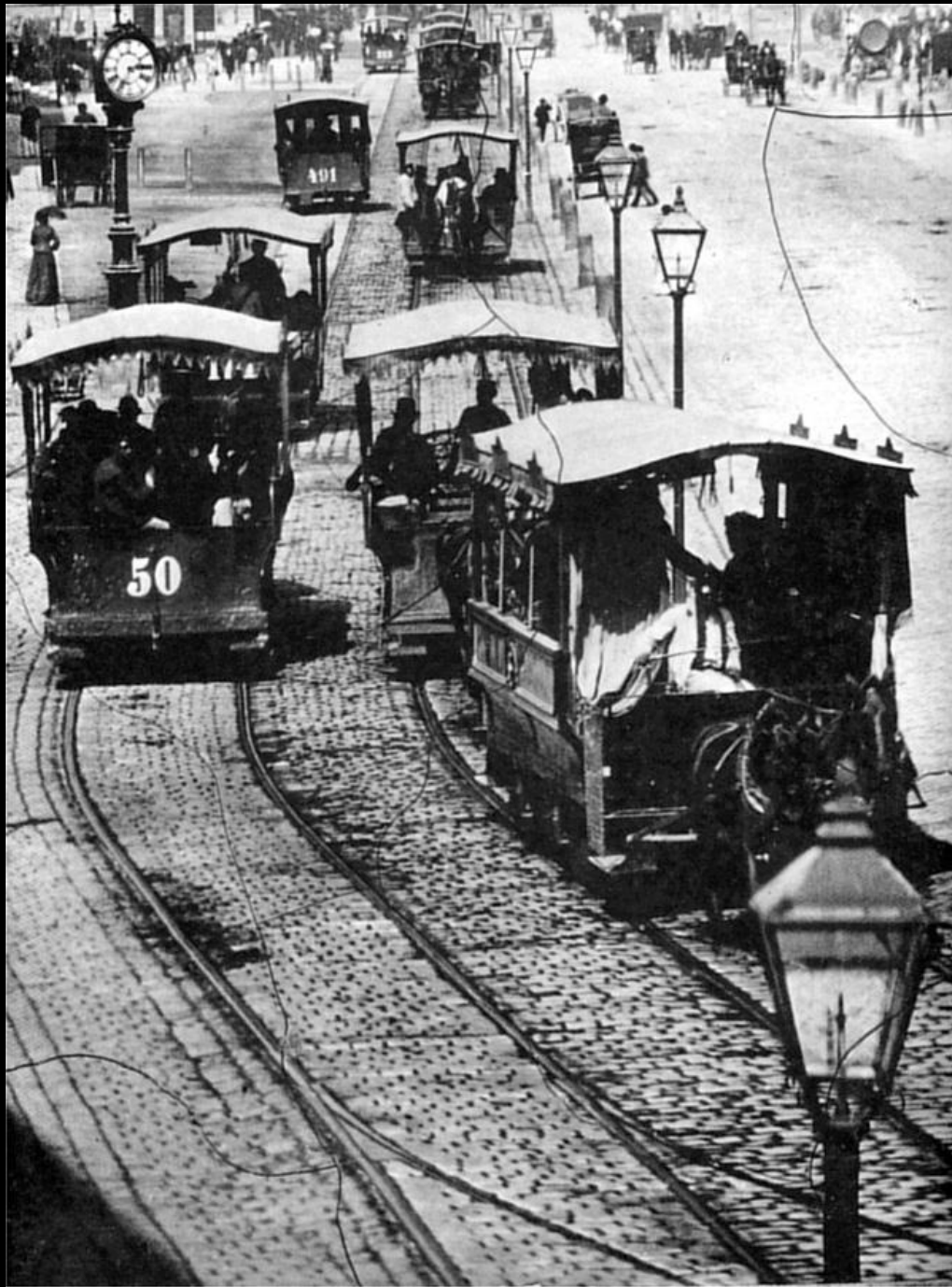


Londýn



Vídeň – koněpřežná tramvaj – 4. října 1865

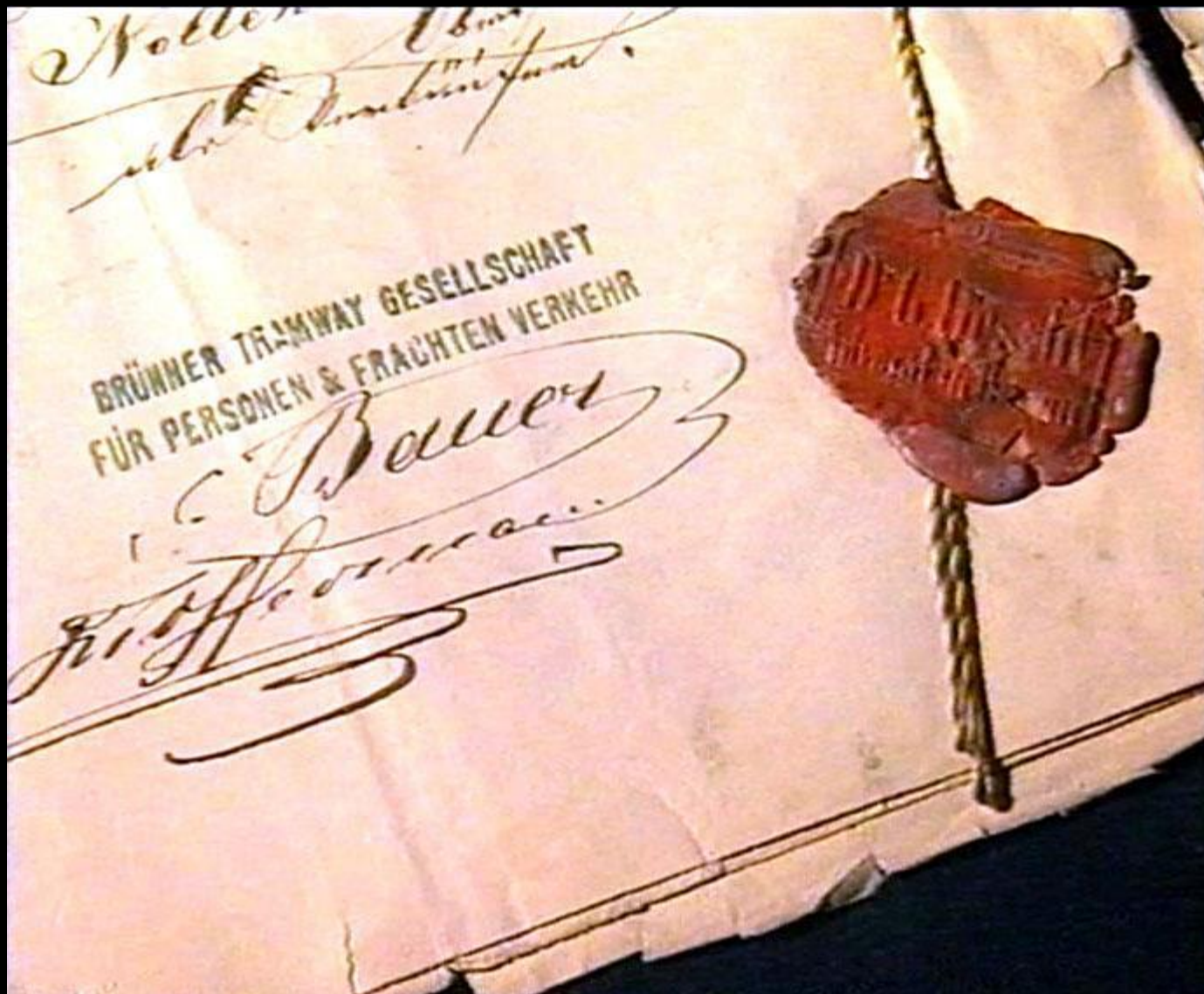




c. 1872



Pferdetramway am Schwarzenbergplatz um 1896



Pražská koňka nebyla první...





Brno 17. 8. 1869 – 20. 10. 1874  
4. 6. 1876 – 3. 10. 1880

Redaction und Administration:

Postgasse Nr. 8

Pränumeration:

Comptoir der Wiener-Zeitung,

Schulerstrasse Nr. 1.

# Centralblatt

Pränumerationspreis

jährlich fl. 6 od. Rthl. 4. —  
mit Postversendung fl. 6. 80 kr.

Inserate à 8 kr. od. 1½ Ngr.

für die gespaltene Nonp.-Zeile

## für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt in Oesterreich.

Erscheint jeden Sonnabend.

Expedition: Stadt. Centralarchiv, Ständehaus. — Pränumeration ausserhalb Wien bei allen k. k. Postämtern.

N<sup>o</sup>. 22.

Wien, am 30. Mai 1868.

VII. Jahrg.

Inhalt: K. k. a. pr. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. — Türkisches Eisenbahnnetz. — Parlamentarisches. — Eisenbahn-Gesetzgebung. — Eisenbahn-Bau und Projecte. Pferdebahnen in Prag. — Mährisch-Schlesische Nordbahn. — Concessionswerbung für die Eisenbahn von Grosswardein durch Siebenbürgen bis zum Bodza-Passe. — Zum Projecte einer Eisenbahn von Przemysl über Stryi, Stanislau nach Hussiatyn. — Project einer Eisenbahn von Temesvár nach Pancsova. — Kaiser Franz Josefs-Bahn. — K. k. pr. Kronprinz Rudolfs-Bahn. — Schiffkorn'sche Brücken. — Project einer Eisenbahn von Baja nach Theresiopel. — Verwaltung und Betrieb. Vergütungszüge. — Eröffnung der Getreidezufuhr in Pest. — Bergisch-Märkische Eisenbahn. — Kgl. baier. Staatsbahn. — Vermischte Nachrichten. Die Generalversammlung der Actionäre der k. k. pr. Kaiserin Elisabeth-Bahn. — Graz-Köflacher Eisenbahn und Bergbau-Gesellschaft. — Elektro-magnetische Selbstbremsen. — Officieller Theil. Concessions-Urkunde der Pester Remorqueur- und Bodmerei - Actien - Gesellschaft. — Bewilligung zu den Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Holdmezö - Vásárhely nach Ketygháza. — K. k. pr. Südbahn-Gesellschaft. Sommer-Fahrordnung der Localzüge. — K. k. pr. Kaiserin Elisabeth - Bahn. Fahrplan vom 1. Juni 1868 an bis auf Weiteres. — K. k. a. pr. Kaiser Ferdinands - Nordbahn und k. k. pr. Oesterr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. Director Verkehr zwischen Dresden und Leipzig. — K. k. a. pr. Kaiser Ferdinands-Nordbahn, k. k. pr. Oesterr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft, k. k. pr. Böhmisches Westbahn, k. pr. Baier. Ostbahn und Warschau-Wiener Bahn. Director Dienst. — Berichtigung. — Personal-Nachrichten. — Betriebs-Ausweise. — Offert-Verhandlung. — Ankündigungen.

## Eisenbahn-Bau und Projecte.

┌ **Pferdebahnen in Prag.** Der General-Secretär der k. k. a. pr. Kaiser Ferdinands-Nordbahn J. Jakobi und Consorten haben sich an das k. k. Handelsministerium um die Ertheilung der Bewilligung zu den Vorarbeiten für die Errichtung einer Pferde-Eisenbahn in Prag gewendet. Das Consortium beabsichtigt auf den zu erbauenden Linien nicht blos den Personenverkehr zwischen den Bahnhöfen, Plätzen und Strassen, sondern auch den Frachten- und besonders den Kohlentransport zu vermitteln, und betont hierbei, dass durch die billigen Transportspesen dieser, für die Industrie und das Publicum so wichtige Brennstoff eine namhafte Preisherabsetzung erfahren würde.

## Eisenbahn-Bau und Projecte.

┌ **Pferdebahnen in Prag.** Der General-Secretär der k. k. a. pr. Kaiser Ferdinands-Nordbahn J. Jacobi und Consorten haben sich an das k. k. Handelsministerium um die Ertheilung der Bewilligung zu den Vorarbeiten für die Errichtung einer Pferde-Eisenbahn in Prag gewendet. Das Consortium beabsichtigt auf den zu erbauenden Linien nicht bloß den Personenverkehr zwischen den Bahnhöfen, Plätzen und Strassen, sondern auch den Frachten- und besonders den Kohlentransport zu vermitteln, und betont hierbei, dass durch die billigen Transportspesen dieser, für die Industrie und das Publicum so wichtige Brennstoff eine namhafte Preisherabsetzung erfahren würde.

Jacob Ritter von Jacobi  
generální sekretář Severní dráhy císaře Ferdinanda

\* 23. 8. 1818, †19. 3. 1896

...vlastních potřebách a jako do obcí příslušných.

— Koňská železná dráha v Praze. Vídeňské konsortium, pp. rytíř Kačovský, Weikersheim a spol podali tyto dny městské radě pražské žádost, aby co akcijní společnost směli zařídit po hlavnějších ulicích pražských koňskou dráhu železnou.

8. 5. 1869

...stavby a postavení železnice do obcí přilehlých.

— Koňská železná dráha v Praze. Vídeňské konsortium, pp. rytíř Kačovský, Weikersheim a spol. podali tyto dny městské radě pražské žádost, aby co akcijní společnost směli zařídit po hlavnějších ulicích pražských koňskou dráhu železnou.

8. 5. 1869

— Koňská dráha v Praze. Za příčinou nabídnutí se pp. M. H. Weikersheima a spol. k stavbě koňské dráhy přes Prahu ustanovila se rada městská podniknutí takovému uložiti podmínky, aby správa koňské dráhy měla své sídlo v Praze, aby vyrovnávání uliční plochy, kde toho zapotřebí, obstaralo podnikatelství svým nákladem, aby za užívání uličních pozemků platilo mírnou náhradu a aby předložilo stavební plány ve dvou měsících, začez ustanovena bude doba k provozování na 50 let.

22. 3. 1870

— Koňská železná dráha v Praze. Vídeňské konsortium, pp. rytíř Kačovský, Weikersheim a spol. podali tyto dny městské radě pražské žádost, aby co akcijní společnost směli zařídití po hlavnějších ulicích pražských koňskon dráhu železnou.

8. 5. 1869

— Koňská dráha v Praze. Za příčinou nabídnutí se pp. M. H. Weikersheima a spol. k stavbě koňské dráhy přes Prahu ustanovila se rada městská podniknutí takovému uložiti podmínky, aby správa koňské dráhy měla své sídlo v Praze, aby vyrovnávání uliční plochy, kde toho zapotřebí, obstaralo podnikatelství svým nákladem, aby za užívání uličních pozemků platilo mírnou náhradu a aby předložilo stavební plány ve dvou měsících, začez ustanovena bude doba k provozování na 50 let.

22. 3. 1870

— Koňská dráha z Karlína přes Prahu na Smíchov. Pp. Thiel a Knoch, civilní inženýři na Smíchově zakročili při městské radě v Praze jménem pána ze Schoenberku v Saské Kamenici o svolení k předběžným pracím technickým pro stavbu koňské železnice z Karlína přes Prahu na Smíchov. Žádost tato musela býti zamítnuta, neboť pán ze Schoenberku nevy-mohl si posud při zastupitelstvu obce pražské svolení k stavbě takové železnice přes Prahu.

22. 10. 1871

\* *Koňská dráha v Praze.* Za předsednictví okresního hejtmana p. Karáska odbývala se včera porada stran koňské dráhy, již hrabě Zděnek Kinský a spol. v Praze provesti hodlají. Dle předložených nákresů počne dráha tato na začátku královské třídy u invalidovny a potáhne se až ku bráně poříčské, pak penízkovou ulici, přes Příkopy, kol václavského náměstí na františkánské náměstí a Ferdinandovou třídou přes železný most na Smíchov k nádraží plzeňské dráhy.

7. 11. 1872



\* *Koňská dráha v Praze.* Za předsednictví okresního hejtmana p. Karáska odbývala se včera porada stran koňské dráhy, již hrabě Zděnek Kinský a spol. v Praze provesti mohou. Dle předložených nákresů počne dráha tato na začátku královské třídy u invalidovny a potáhne se až ku bráně poříčské, pak penízkovou ulici, přes Příkopy, kol václavského náměstí na františkánské náměstí a Ferdinandovou třídou přes železný most na Smíchov k nádraží plzeňské dráhy.

7. 11. 1872

192. 46/4/4.

Prag 19. April 1844.

Z dem Hrn J. Krinske

Köllmann

**Zdenko hrabě Kinský**  
**\* 4. 11. 1844, † 5. 1. 1932**



**Bernhard Kollmann**  
**\*10. 10. 1833, † 26. 1. 1885**

**Anglo-Bohemia-Tramway-Company.** Námi již  
oznámená akciová společnost anglicko-česká pro  
stavbu koňských železnic v Praze byla konečně po-  
volena. Koncesionáři jsou pan hr. Zdeněk Kinský a  
Mr. G. W. Andrews a John Langham Reed.

18. 4. 1873

— **Koňská dráha (tramway) v Praze** nebude zřízena za příčinou nynějších nepříznivých poměrů peněžních. Lhůta, do které společnost, jež chtěla podnik provésti, měla počítati stavbou dráhy, již vypršela a městská rada tudíž prohlásila složenou kaucí, 10.000 zl. obnášející, za propadlou. Společnost však chce prý proti tomu nastoupiti cestu právní.

18. 2. 1874

**Koňská dráha v Praze.** Podnik, zaříditi v Praze koňskou dráhu, posud dle pražských listů následkem nynějších poměrů nezdařil a zajisté se také hned tak neuskuteční. Poněvadž již doba, kdy měla společnost s kladením kolejí započítati, minula, prohlásila obec pražská kaucí v záležitosti té u pražského magistrátu v částce 10.000 zl. složenou, za propadlou, proti čemuž prý se zmíněná společnost soudně ohradí.

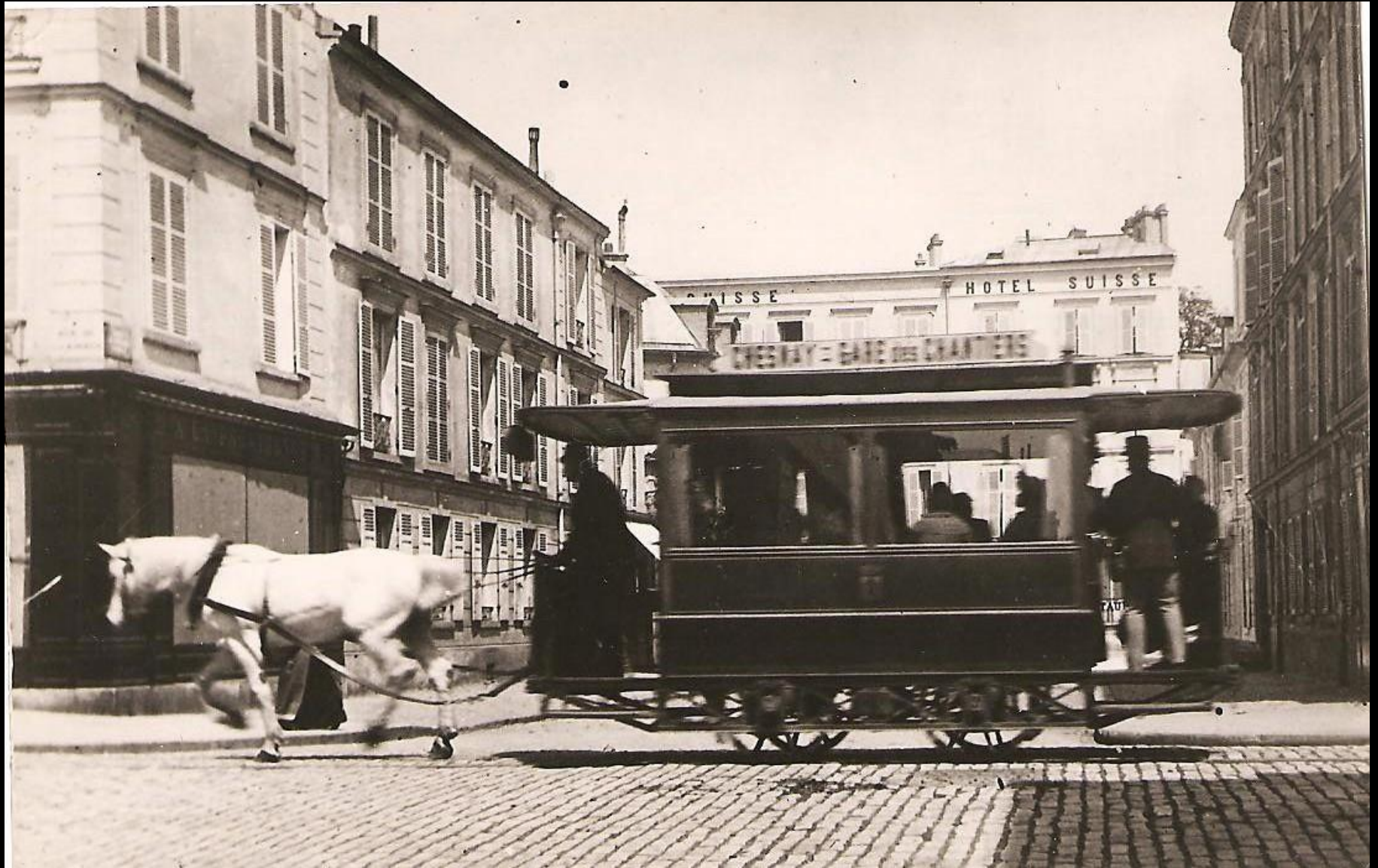
20. 2. 1874



Edouard Otlet  
\*1842 - †1907

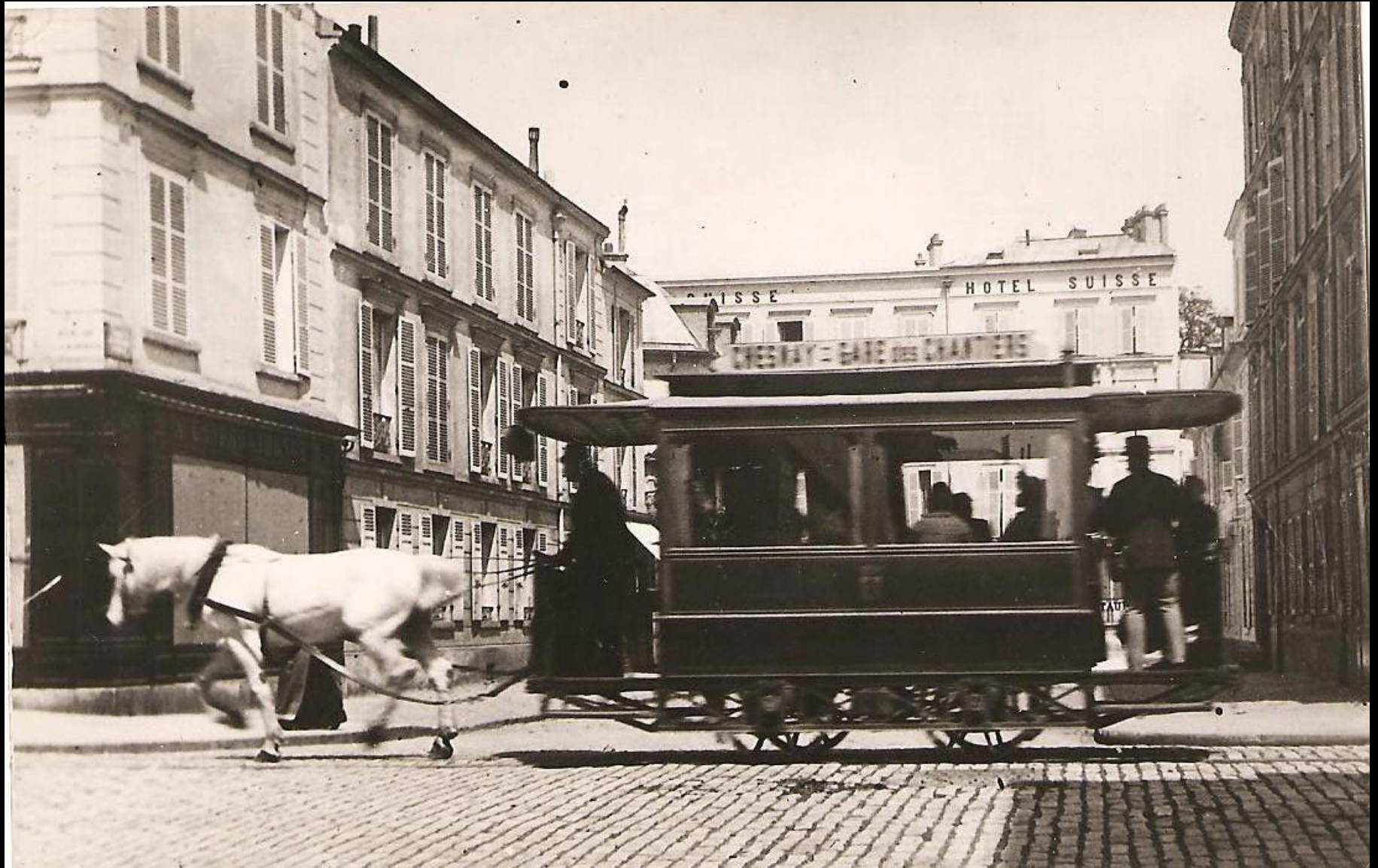


*Forde*



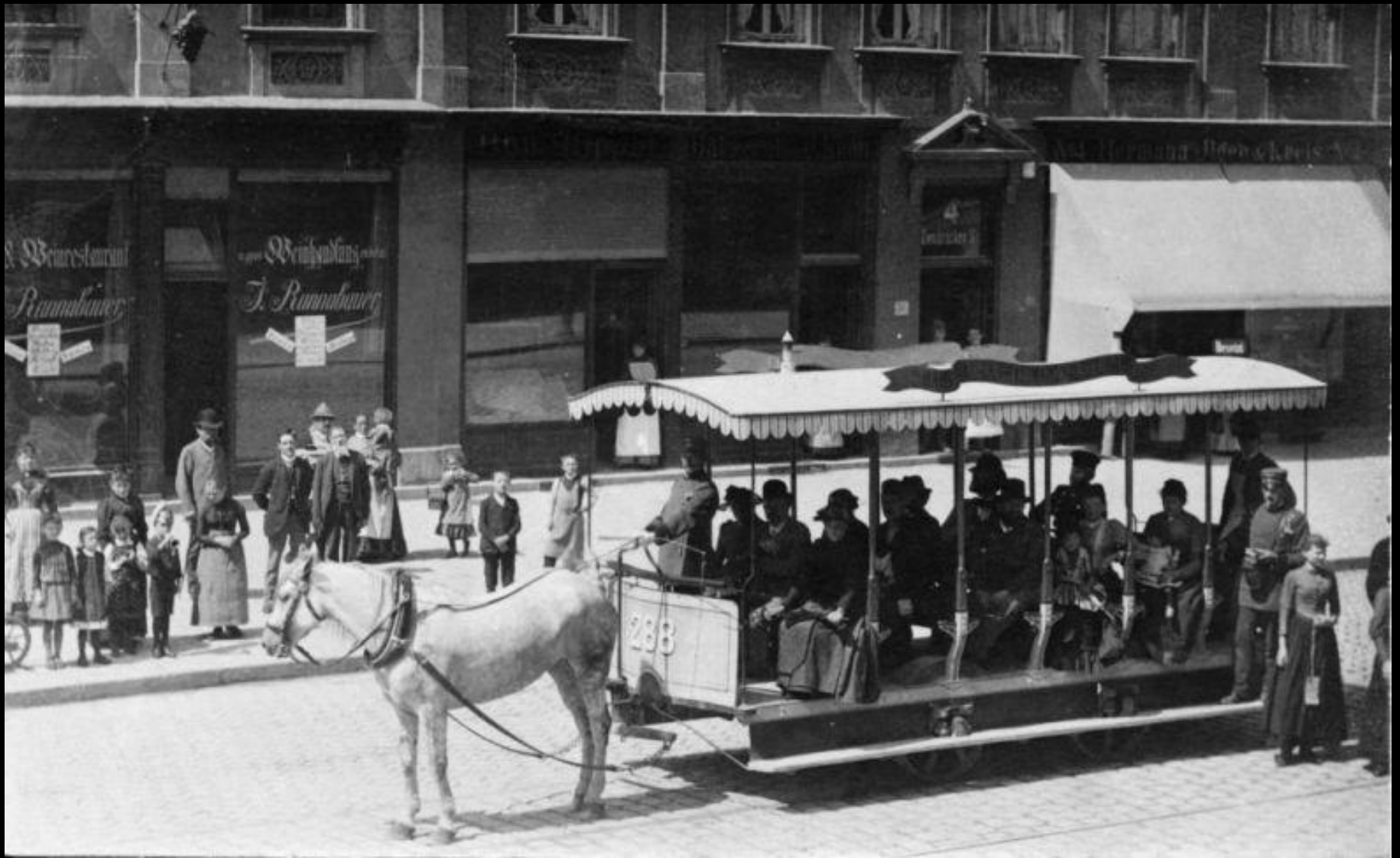
Versailles





Émile a Léon Francqovi 11. 11. 1876

Versailles



Mnichov 1876



Moskva 1885

Vychází v 7hod. ráno.

Předplatné a inseraty  
se berou v hlavní i  
filialní expedici.

Předplácí se:

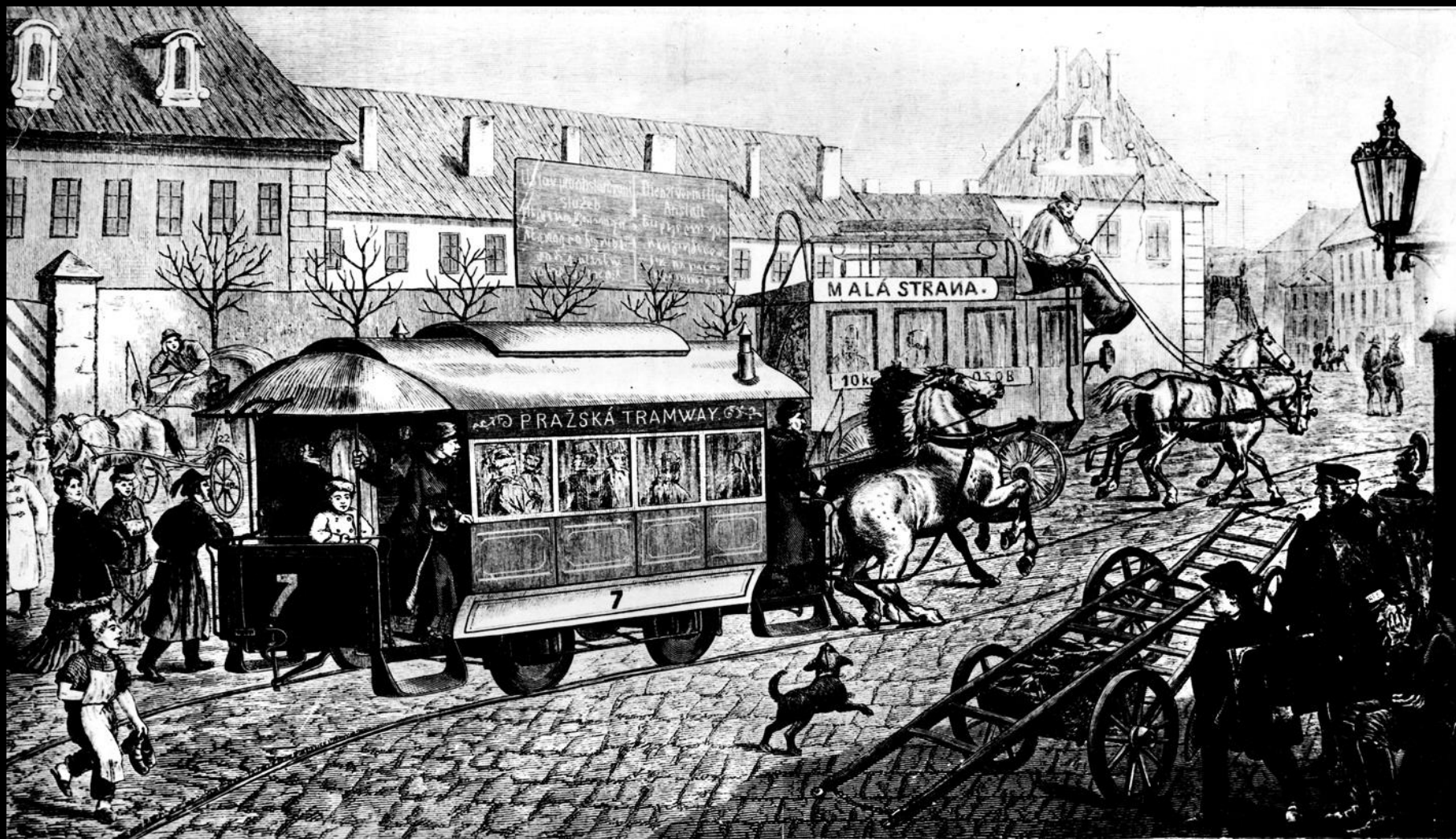
V Praze:  
měsíčně... 25 kr.  
Na venkově:  
měsíčně... 30 kr.

# PRAŽSKÝ DENNÍK.

Redakce  
v čísle 203—III.  
Hlavní expedice  
v čísle 1—III.  
Filialní expedice  
u sv. Havla č. 539—L  
Inseráty se platí  
hotově.

Č. 219	Výška vody dne 23. září Toplo „ 29. „	8 p. p. n. 14 st. C.	V pátek, 24. září.	Kalendář kat. Gerharda prot. Gerharda	Slunce vych. ve 5 h. 50 m. Slunce zapd. v 5 h. 54 m.	1875
--------	--	-------------------------	--------------------	--	---	------

\* *Koňská dráha v Praze* obdržela před-  
včirem povolení, aby mohla jízdu počítí.  
Včera odpoledne ve 3. hod. počalo se násled-  
kem toho poprvé po ní veřejně jezdit. Od-  
jezd se dal od českého národního divadla, z  
kteréhož místa se jízda zahájila. Osm pra-  
pory a zelením ozdobených vozů postavilo se  
u divadla za sebou do řady a vsedli do nich  
pozvaní hosté a sice zástupcové ouřadů, měst-  
ské rady, obchodní komory a novinářstva.  
Po třetí hodině se dalo znamení k jízdě a  
jelo se až k invalidovně v době 25 minut.



**23. září 1875 – Zahajuje v Praze provoz koněpřežná tramvaj**







Nejstarší fotografie pražské koňky - 1875

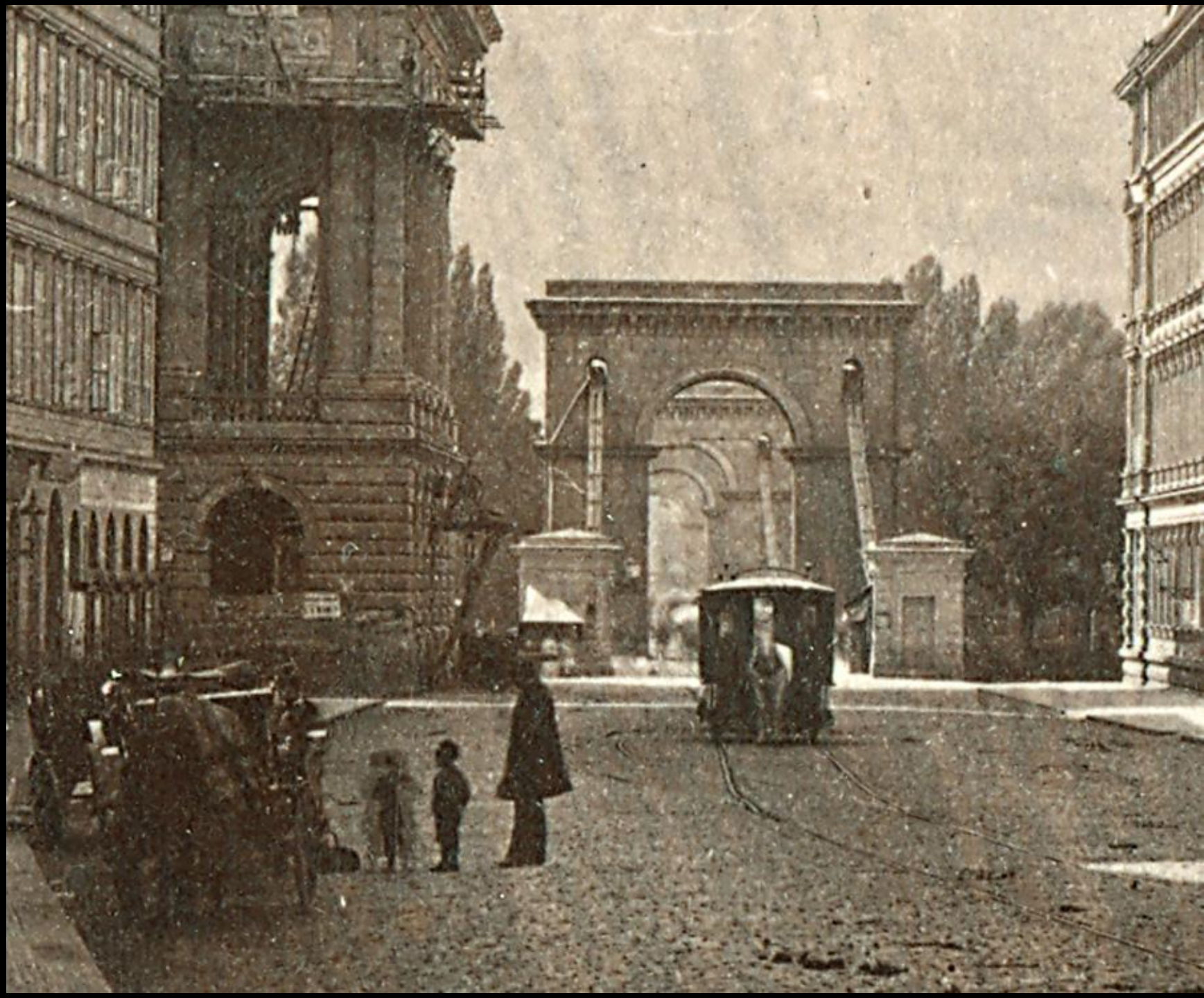




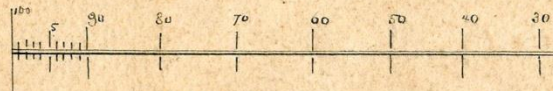
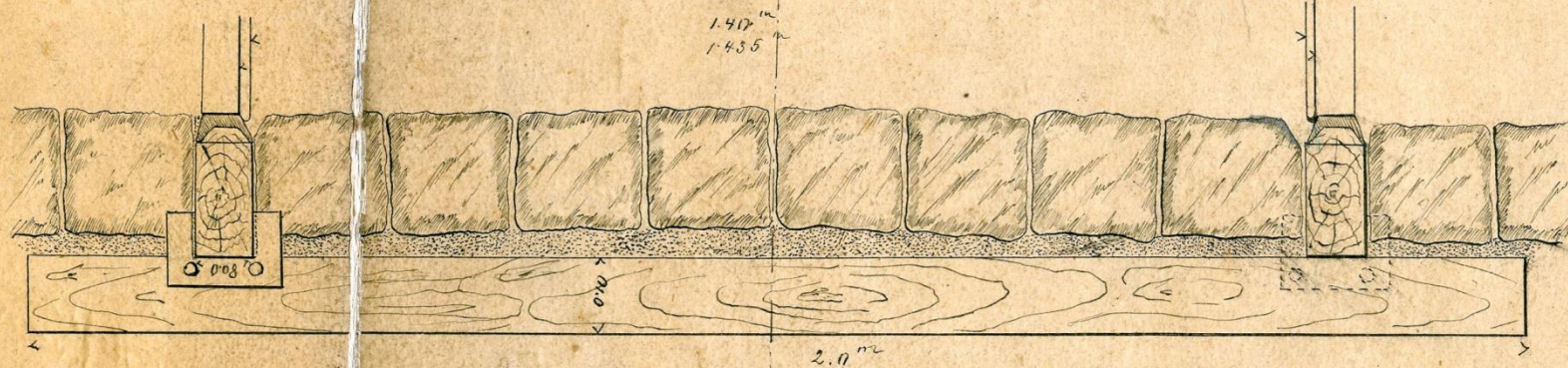
F. Fridrich



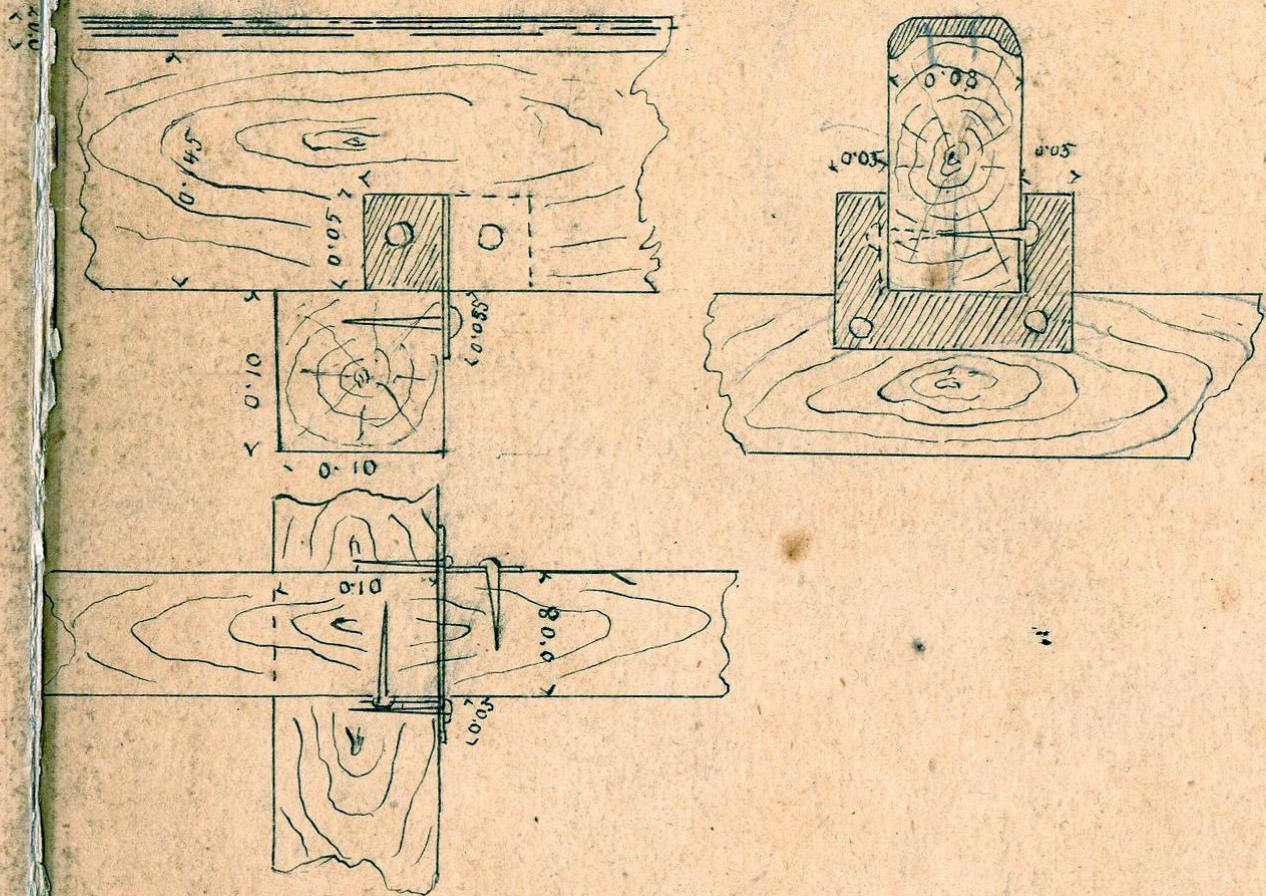




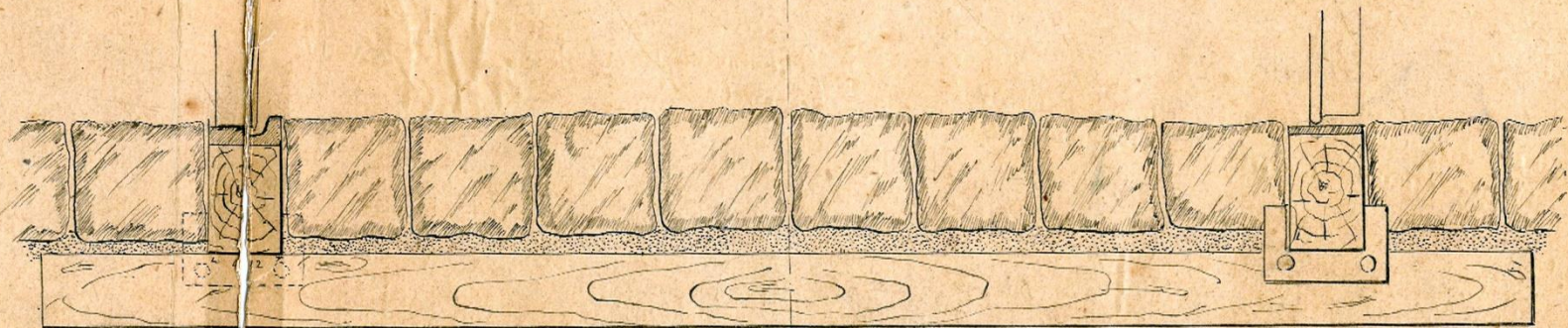
in der Geraden



# Verbindung der Lang- mit der Querschwelle



in der Curve.







Dr. Johann Kerzer,

beiderseitiger Dolmetsch der französischen Sprache

Prag, Schulgasse Nr. 2

MAX ECTORS  
NOTAIRE  
88, Rue du Marché, 88  
BRUXELLES



Statuts  
de la  
Société anonyme  
des  
Tramways de Prague.

21 Novembre 1875.



SOCIÉTÉ ANONYME

DES

TRAMWAYS DE PRAGUE

AU CAPITAL DE 2750000 FRANCS

représenté par 55,000 actions de cinquante francs chacune

Constituée par acte notarié du 21 novembre 1875, par devant M. Ectors, notaire à Bruxelles, publié au *Moniteur belge* des 3 et 22 décembre 1875, modifié par actes notariés passés par devant le même notaire, les 12 mars 1877, 10 mars 1882, 17 avril 1883 et 19 février 1895, publiés au *Moniteur belge* des 30 mars 1877, 14 avril 1883, 17 et 2 mai 1883 et 24 et 27 février 1895

Siège social : BRUXELLES

ACTION DE CINQUANTE FRANCS

AU PORTEUR

ENTIÈREMENT LIBÉRÉE

N° 08685

Deux Administrateurs :

*J. Hauman* *Y. Verbeke*

Après épusement de la feuille de coupons ci-contre, il en sera remis une nouvelle au porteur du présent titre.

*1. von ...*

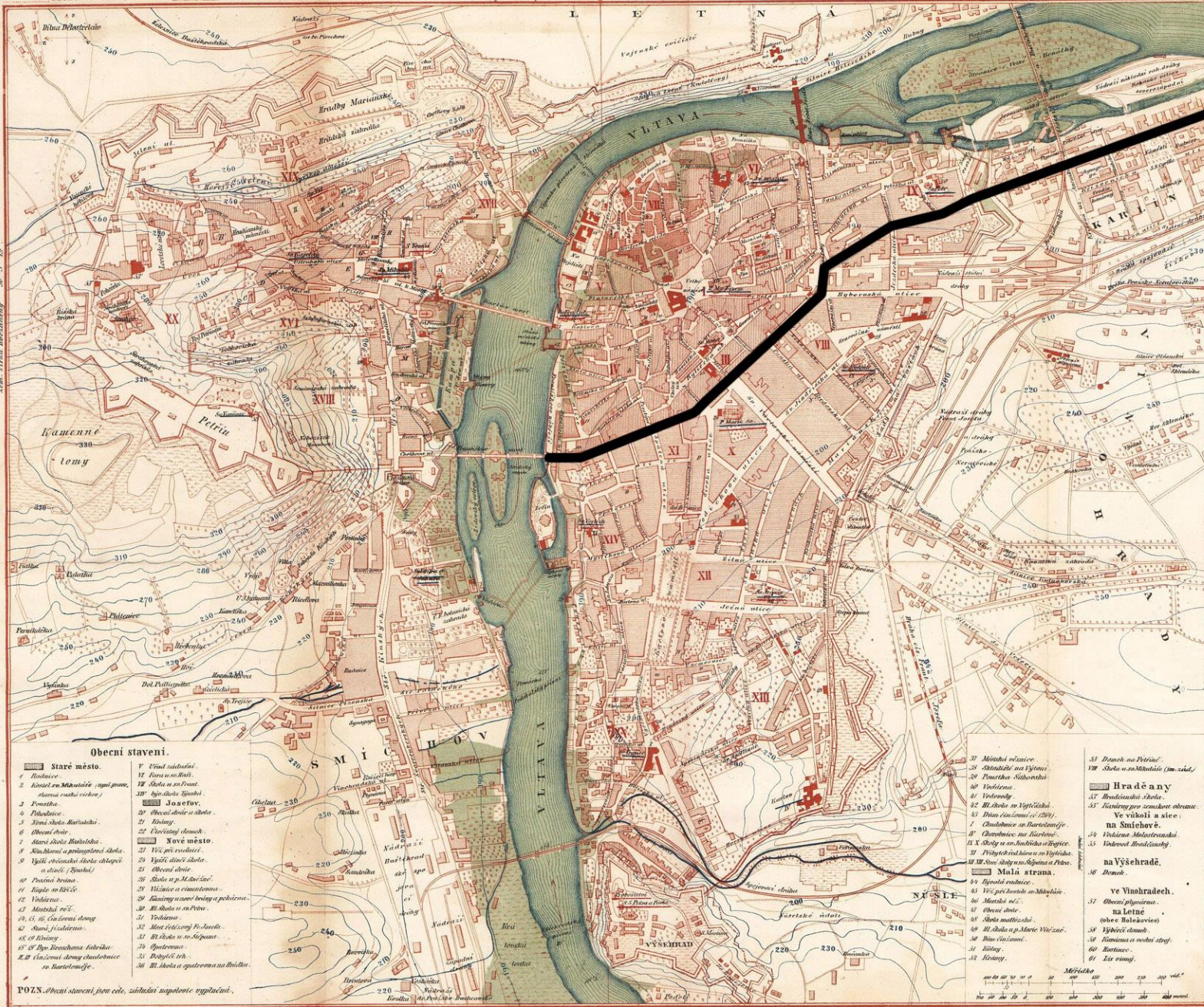
*Reiseführer*

**General Direction  
der Prager Tramway**

*Kollmann*



*Prager  
Tramway  
auf  
abpr*



**Obecní stavení.**

- Staré město.**
- 1. Hradčovice
  - 2. Kostel sv. Mikuláše - uhlířská, Amala (veselá chata)
  - 3. Poutník
  - 4. Pláněnice
  - 5. Smíchovská zřezka
  - 6. Obecní dóm
  - 7. Stará škola Matušská
  - 8. Východní škola - zářezka u škol (Špáček)
  - 9. Trojkrálové
  - 10. Kaple sv. Víta
  - 11. Vládkova ul.
  - 12. Městský náč.
  - 13. O. S. C. Osv. domy
  - 14. Stará, židovská
  - 15. B. V. Břevnovská
  - 16. C. C. C. domy - zřezka na Hradčovicích
  - 17. Vínárská
  - 18. Škola u sv. Václava
  - 19. Škola u sv. Václava
  - 20. Škola u sv. Václava
  - 21. Škola u sv. Václava
  - 22. Škola u sv. Václava
  - 23. Škola u sv. Václava
  - 24. Škola u sv. Václava
  - 25. Škola u sv. Václava
  - 26. Škola u sv. Václava
  - 27. Škola u sv. Václava
  - 28. Škola u sv. Václava
  - 29. Škola u sv. Václava
  - 30. Škola u sv. Václava
  - 31. Škola u sv. Václava
  - 32. Škola u sv. Václava
  - 33. Škola u sv. Václava
  - 34. Škola u sv. Václava
  - 35. Škola u sv. Václava
  - 36. Škola u sv. Václava
  - 37. Škola u sv. Václava
  - 38. Škola u sv. Václava
  - 39. Škola u sv. Václava
  - 40. Škola u sv. Václava
- Nové město.**
- 1. Vládkova ul.
  - 2. Vládkova ul.
  - 3. Vládkova ul.
  - 4. Vládkova ul.
  - 5. Vládkova ul.
  - 6. Vládkova ul.
  - 7. Vládkova ul.
  - 8. Vládkova ul.
  - 9. Vládkova ul.
  - 10. Vládkova ul.
  - 11. Vládkova ul.
  - 12. Vládkova ul.
  - 13. Vládkova ul.
  - 14. Vládkova ul.
  - 15. Vládkova ul.
  - 16. Vládkova ul.
  - 17. Vládkova ul.
  - 18. Vládkova ul.
  - 19. Vládkova ul.
  - 20. Vládkova ul.
- Malá strana.**
- 1. Vládkova ul.
  - 2. Vládkova ul.
  - 3. Vládkova ul.
  - 4. Vládkova ul.
  - 5. Vládkova ul.
  - 6. Vládkova ul.
  - 7. Vládkova ul.
  - 8. Vládkova ul.
  - 9. Vládkova ul.
  - 10. Vládkova ul.

**Čelejší veřejná stavení.**

- Staré město a Josefov.**
- 1. C. k. město, sv. Mikulášská zřezka (Hradčovice)
  - 2. Stará škola - zářezka u škol
  - 3. Nová škola - zářezka u škol
  - 4. Nová škola - zářezka u škol
  - 5. Nová škola - zářezka u škol
  - 6. Nová škola - zářezka u škol
  - 7. Nová škola - zářezka u škol
  - 8. Nová škola - zářezka u škol
  - 9. Nová škola - zářezka u škol
  - 10. Nová škola - zářezka u škol
  - 11. Nová škola - zářezka u škol
  - 12. Nová škola - zářezka u škol
  - 13. Nová škola - zářezka u škol
  - 14. Nová škola - zářezka u škol
  - 15. Nová škola - zářezka u škol
  - 16. Nová škola - zářezka u škol
  - 17. Nová škola - zářezka u škol
  - 18. Nová škola - zářezka u škol
  - 19. Nová škola - zářezka u škol
  - 20. Nová škola - zářezka u škol
  - 21. Nová škola - zářezka u škol
  - 22. Nová škola - zářezka u škol
  - 23. Nová škola - zářezka u škol
  - 24. Nová škola - zářezka u škol
  - 25. Nová škola - zářezka u škol
  - 26. Nová škola - zářezka u škol
  - 27. Nová škola - zářezka u škol
  - 28. Nová škola - zářezka u škol
  - 29. Nová škola - zářezka u škol
  - 30. Nová škola - zářezka u škol
  - 31. Nová škola - zářezka u škol
  - 32. Nová škola - zářezka u škol
  - 33. Nová škola - zářezka u škol
  - 34. Nová škola - zářezka u škol
  - 35. Nová škola - zářezka u škol
  - 36. Nová škola - zářezka u škol
  - 37. Nová škola - zářezka u škol
  - 38. Nová škola - zářezka u škol
  - 39. Nová škola - zářezka u škol
  - 40. Nová škola - zářezka u škol

**Nové město.**

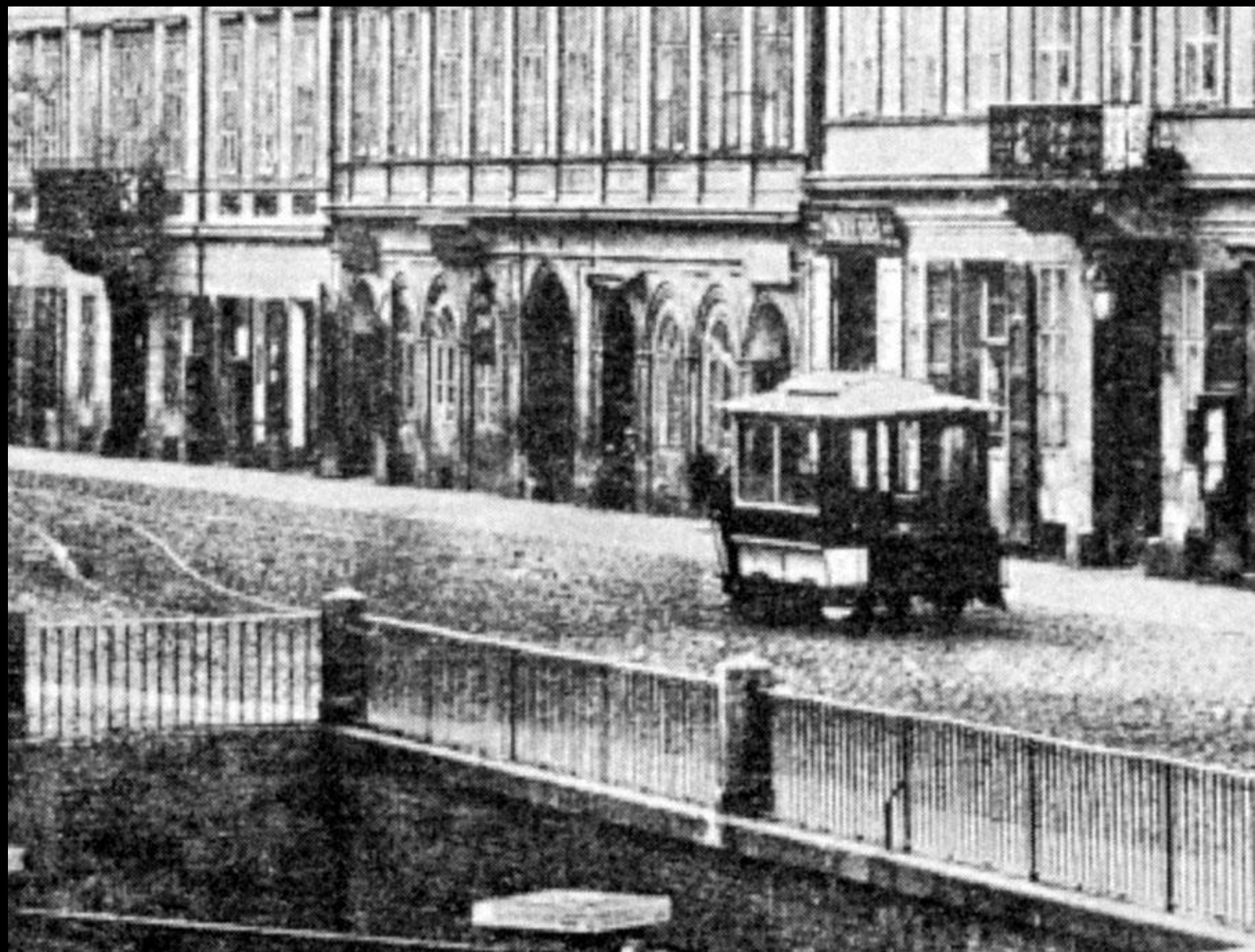
- 1. C. k. město, sv. Mikulášská zřezka
- 2. Nová škola - zářezka u škol
- 3. Nová škola - zářezka u škol
- 4. Nová škola - zářezka u škol
- 5. Nová škola - zářezka u škol
- 6. Nová škola - zářezka u škol
- 7. Nová škola - zářezka u škol
- 8. Nová škola - zářezka u škol
- 9. Nová škola - zářezka u škol
- 10. Nová škola - zářezka u škol
- 11. Nová škola - zářezka u škol
- 12. Nová škola - zářezka u škol
- 13. Nová škola - zářezka u škol
- 14. Nová škola - zářezka u škol
- 15. Nová škola - zářezka u škol
- 16. Nová škola - zářezka u škol
- 17. Nová škola - zářezka u škol
- 18. Nová škola - zářezka u škol
- 19. Nová škola - zářezka u škol
- 20. Nová škola - zářezka u škol
- 21. Nová škola - zářezka u škol
- 22. Nová škola - zářezka u škol
- 23. Nová škola - zářezka u škol
- 24. Nová škola - zářezka u škol
- 25. Nová škola - zářezka u škol
- 26. Nová škola - zářezka u škol
- 27. Nová škola - zářezka u škol
- 28. Nová škola - zářezka u škol
- 29. Nová škola - zářezka u škol
- 30. Nová škola - zářezka u škol
- 31. Nová škola - zářezka u škol
- 32. Nová škola - zářezka u škol
- 33. Nová škola - zářezka u škol
- 34. Nová škola - zářezka u škol
- 35. Nová škola - zářezka u škol
- 36. Nová škola - zářezka u škol
- 37. Nová škola - zářezka u škol
- 38. Nová škola - zářezka u škol
- 39. Nová škola - zářezka u škol
- 40. Nová škola - zářezka u škol

**Hradčany a Malá strana.**

- 1. Vládkova ul.
- 2. Vládkova ul.
- 3. Vládkova ul.
- 4. Vládkova ul.
- 5. Vládkova ul.
- 6. Vládkova ul.
- 7. Vládkova ul.
- 8. Vládkova ul.
- 9. Vládkova ul.
- 10. Vládkova ul.
- 11. Vládkova ul.
- 12. Vládkova ul.
- 13. Vládkova ul.
- 14. Vládkova ul.
- 15. Vládkova ul.
- 16. Vládkova ul.
- 17. Vládkova ul.
- 18. Vládkova ul.
- 19. Vládkova ul.
- 20. Vládkova ul.
- 21. Vládkova ul.
- 22. Vládkova ul.
- 23. Vládkova ul.
- 24. Vládkova ul.
- 25. Vládkova ul.
- 26. Vládkova ul.
- 27. Vládkova ul.
- 28. Vládkova ul.
- 29. Vládkova ul.
- 30. Vládkova ul.
- 31. Vládkova ul.
- 32. Vládkova ul.
- 33. Vládkova ul.
- 34. Vládkova ul.
- 35. Vládkova ul.
- 36. Vládkova ul.
- 37. Vládkova ul.
- 38. Vládkova ul.
- 39. Vládkova ul.
- 40. Vládkova ul.







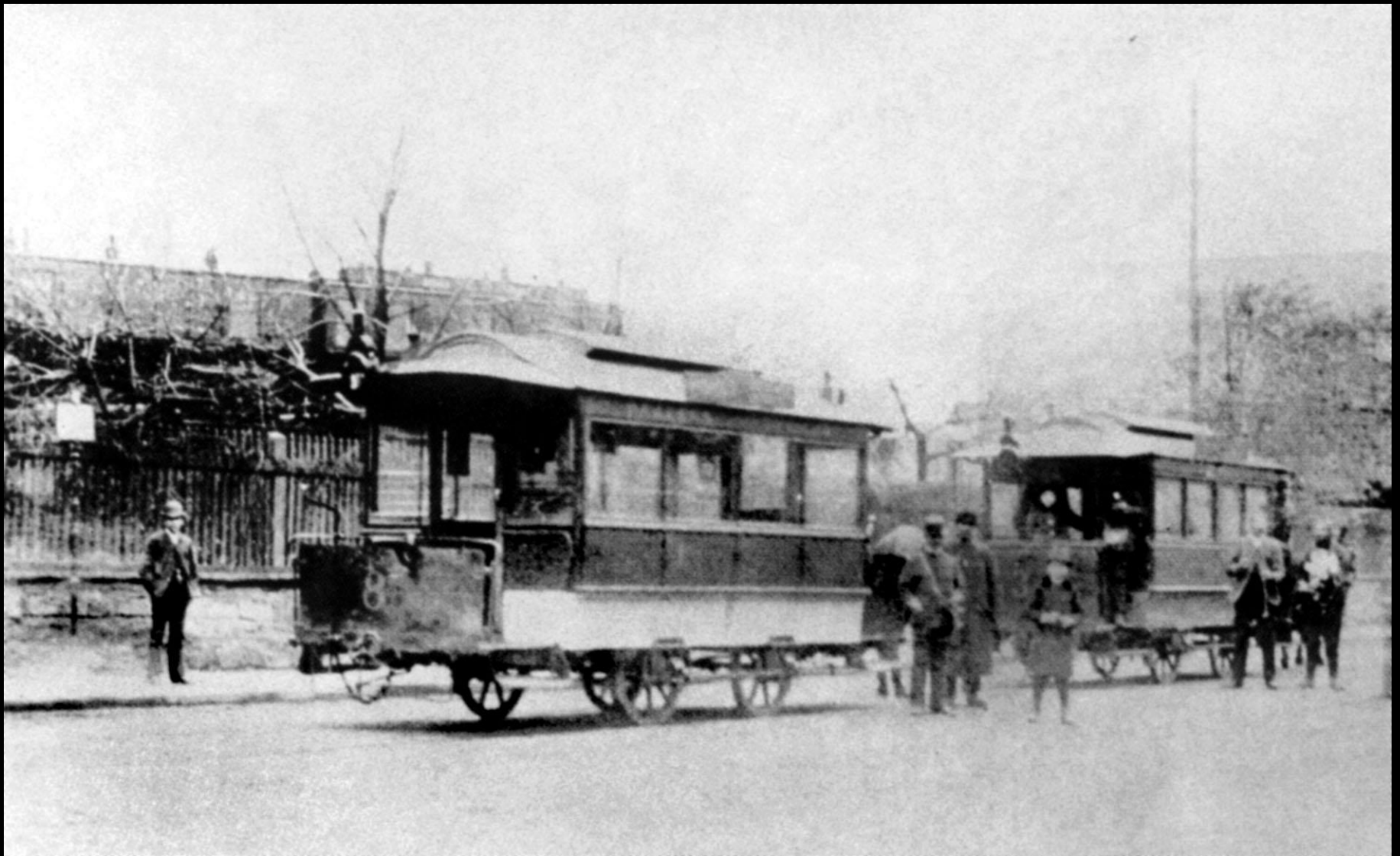




Nová Újezdská brána – pohled z Prahy







Konečná kočky u Západního nádraží v r. 1876



Řetězový most císaře Františka I.





SMLOUVA  
o konseku dráhu Pražskou.

Vertrag

über die

Prager Tramway.

V PRAZE.

Knihárna „Politiky“ — Nakladem obecních úřadů král. hlav. města Prahy.

1884.



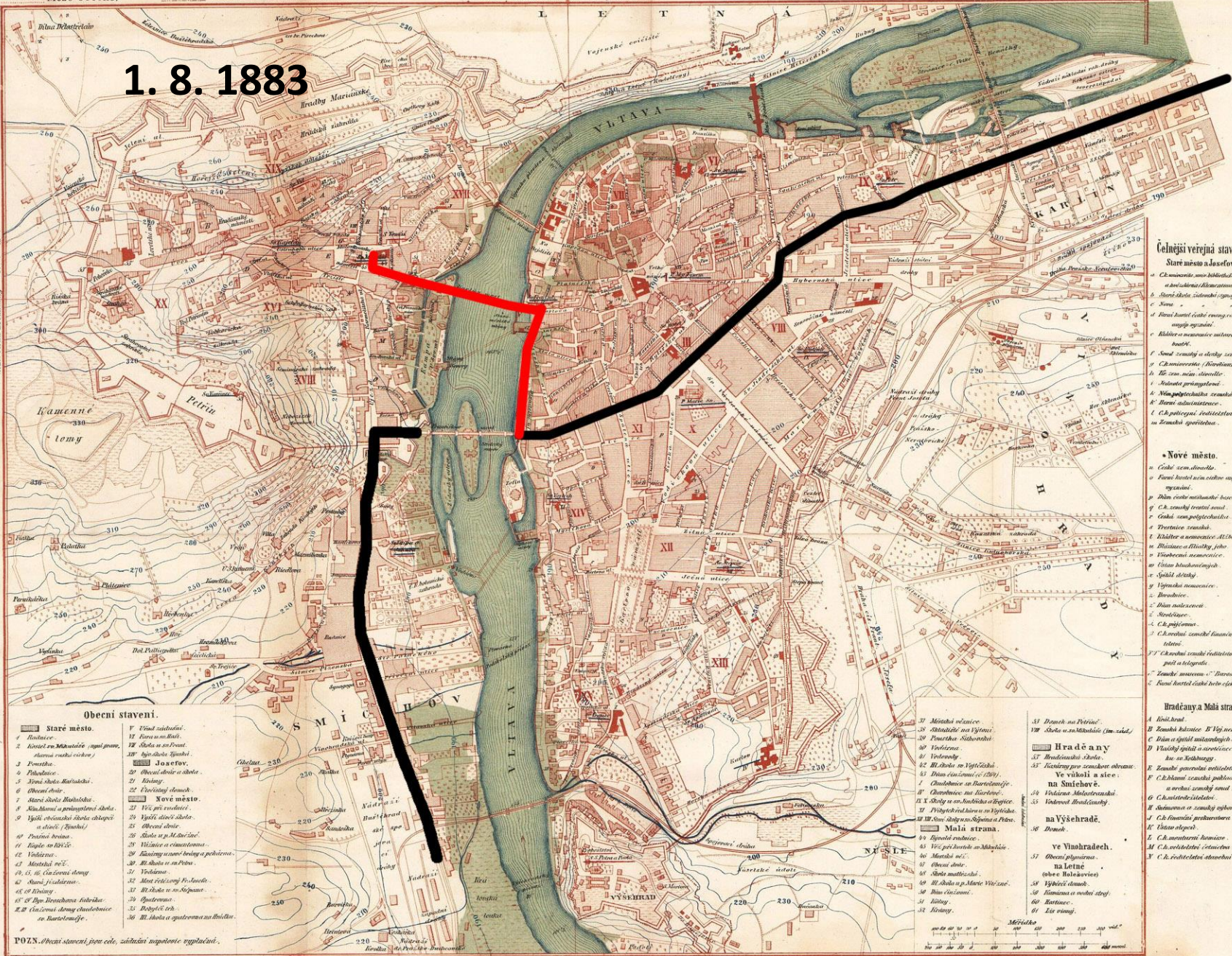
Meze obecní.

Meze obvodu fortifikačního.

Okres povodně.

Okres zatopených sklepův.

1. 8. 1883



**Čelejší veřejná stavení.**

- Staré město a Josefov.**
- 1. Čb. muzeum, umělecká sbírka (Kunsthistorisches)
  - 2. Stará škola, státní gymnázium
  - 3. Stará hradba, čelejší cihlové cihlové
  - 4. Křižovatka, novorenesanční
  - 5. Stará škola, státní gymnázium
  - 6. Stará škola, státní gymnázium
  - 7. Stará škola, státní gymnázium
  - 8. Stará škola, státní gymnázium
  - 9. Stará škola, státní gymnázium
  - 10. Stará škola, státní gymnázium

**Nové město.**

- 1. Čb. muzeum, umělecká sbírka
- 2. Stará škola, státní gymnázium
- 3. Stará škola, státní gymnázium
- 4. Stará škola, státní gymnázium
- 5. Stará škola, státní gymnázium
- 6. Stará škola, státní gymnázium
- 7. Stará škola, státní gymnázium
- 8. Stará škola, státní gymnázium
- 9. Stará škola, státní gymnázium
- 10. Stará škola, státní gymnázium

**Hradčany a Malá strana.**

- 1. Stará škola, státní gymnázium
- 2. Stará škola, státní gymnázium
- 3. Stará škola, státní gymnázium
- 4. Stará škola, státní gymnázium
- 5. Stará škola, státní gymnázium
- 6. Stará škola, státní gymnázium
- 7. Stará škola, státní gymnázium
- 8. Stará škola, státní gymnázium
- 9. Stará škola, státní gymnázium
- 10. Stará škola, státní gymnázium

**Obecní stavení.**

- Staré město.**
- 1. Stará škola, státní gymnázium
  - 2. Stará škola, státní gymnázium
  - 3. Stará škola, státní gymnázium
  - 4. Stará škola, státní gymnázium
  - 5. Stará škola, státní gymnázium
  - 6. Stará škola, státní gymnázium
  - 7. Stará škola, státní gymnázium
  - 8. Stará škola, státní gymnázium
  - 9. Stará škola, státní gymnázium
  - 10. Stará škola, státní gymnázium
- Nové město.**
- 11. Stará škola, státní gymnázium
  - 12. Stará škola, státní gymnázium
  - 13. Stará škola, státní gymnázium
  - 14. Stará škola, státní gymnázium
  - 15. Stará škola, státní gymnázium
  - 16. Stará škola, státní gymnázium
  - 17. Stará škola, státní gymnázium
  - 18. Stará škola, státní gymnázium
  - 19. Stará škola, státní gymnázium
  - 20. Stará škola, státní gymnázium

**Hradčany**

- 21. Stará škola, státní gymnázium
- 22. Stará škola, státní gymnázium
- 23. Stará škola, státní gymnázium
- 24. Stará škola, státní gymnázium
- 25. Stará škola, státní gymnázium
- 26. Stará škola, státní gymnázium
- 27. Stará škola, státní gymnázium
- 28. Stará škola, státní gymnázium
- 29. Stará škola, státní gymnázium
- 30. Stará škola, státní gymnázium

**na Vyšehradě.**

- 31. Stará škola, státní gymnázium
- 32. Stará škola, státní gymnázium
- 33. Stará škola, státní gymnázium
- 34. Stará škola, státní gymnázium
- 35. Stará škola, státní gymnázium
- 36. Stará škola, státní gymnázium
- 37. Stará škola, státní gymnázium
- 38. Stará škola, státní gymnázium
- 39. Stará škola, státní gymnázium
- 40. Stará škola, státní gymnázium

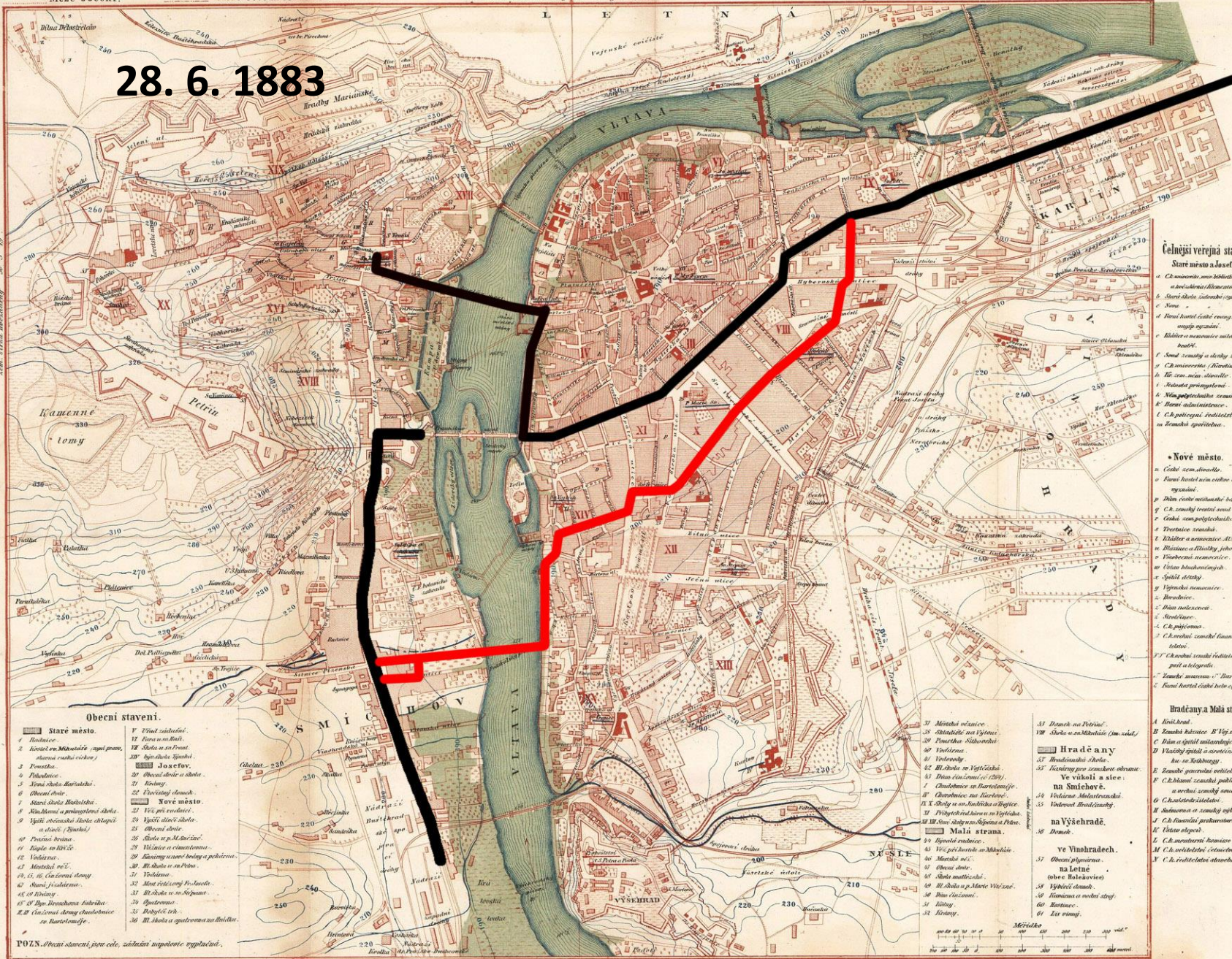
Meze obecní.

Meze obvodu fortifikačního.

Okres povodně.

Okres zatopených sklepův.

28. 6. 1883



**Čelejší veřejná stavení.**

**Staré město a Josefov.**

- 1. C. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna (Kunsthistorisches Museum)
- 2. Staré špitál, celá nemocniční ústava
- 3. Nová hospita, celá nemocniční ústava
- 4. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 5. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 6. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 7. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 8. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 9. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 10. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna

**Nové město.**

- 1. C. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 2. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 3. Nová hospita, celá nemocniční ústava
- 4. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 5. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 6. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 7. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 8. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 9. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 10. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna

**Hradčany a Malá strana.**

- 1. C. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 2. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 3. Nová hospita, celá nemocniční ústava
- 4. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 5. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 6. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 7. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 8. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 9. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 10. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna

**na Vyšehradě.**

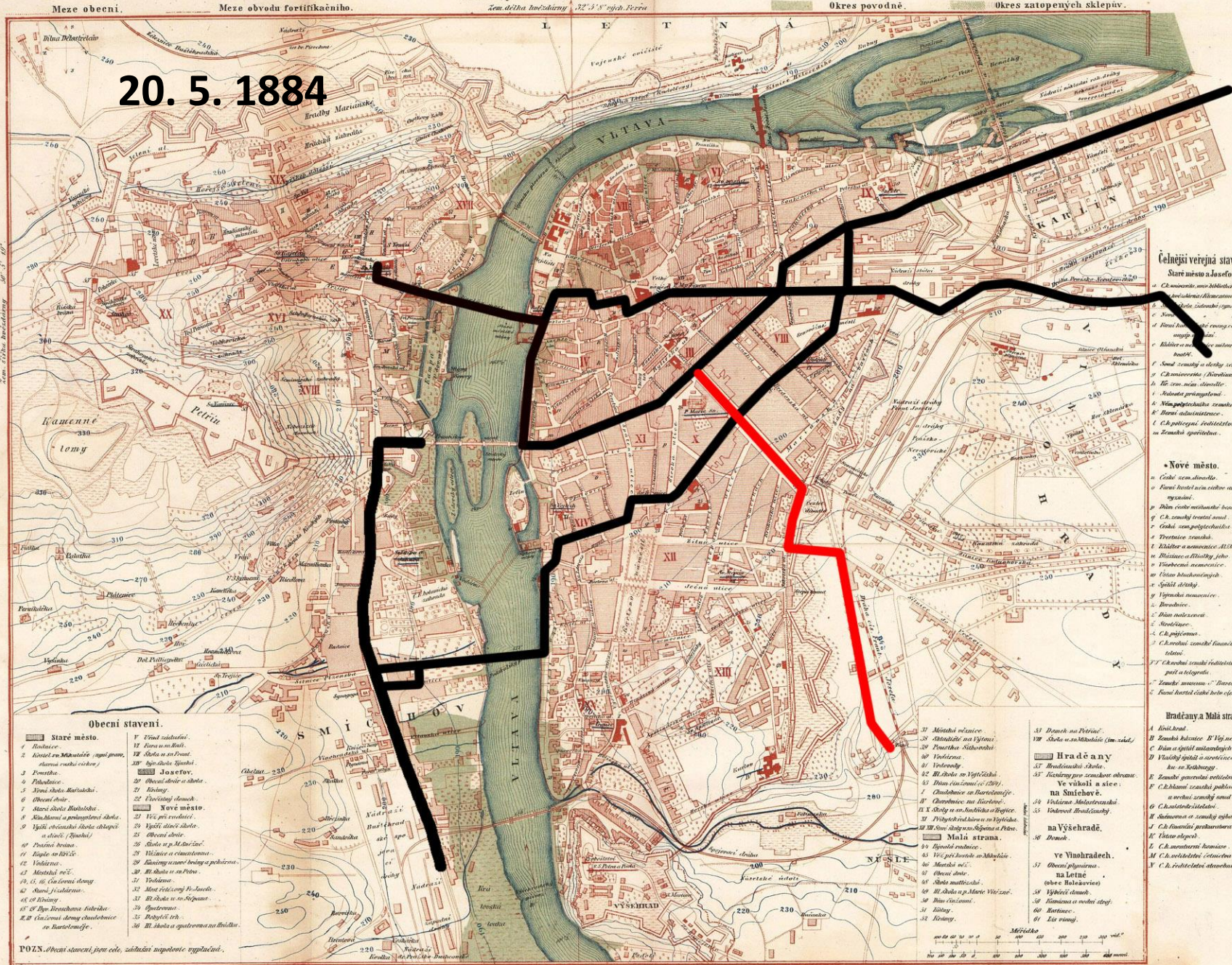
- 1. C. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 2. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 3. Nová hospita, celá nemocniční ústava
- 4. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 5. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 6. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 7. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 8. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- 9. Starý špitál, celá nemocniční ústava
- 10. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna

- Obecní stavení.**
- Staré město.**
- 1. C. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 2. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 3. Nová hospita, celá nemocniční ústava
  - 4. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 5. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 6. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 7. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 8. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 9. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 10. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- Josefov.**
- 1. C. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 2. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 3. Nová hospita, celá nemocniční ústava
  - 4. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 5. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 6. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 7. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 8. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 9. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 10. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- Nové město.**
- 1. C. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 2. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 3. Nová hospita, celá nemocniční ústava
  - 4. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 5. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 6. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 7. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 8. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 9. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 10. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- Malá strana.**
- 1. C. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 2. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 3. Nová hospita, celá nemocniční ústava
  - 4. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 5. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 6. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 7. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 8. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
  - 9. Starý špitál, celá nemocniční ústava
  - 10. K. k. muzeum, umělecká sbírka a knihovna
- POZN.** Obecní stavení, sign. čísla, základní výpočetní vyhlášení.





20. 5. 1884



Celější veřejná stavení.

- Staré město a Josefov.
- 1. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
  - 2. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
  - 3. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
  - 4. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
  - 5. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
  - 6. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
  - 7. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
  - 8. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
  - 9. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
  - 10. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)

Nové město.

- 1. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 2. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 3. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 4. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 5. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 6. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 7. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 8. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 9. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 10. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)

Hradčany a Malá strana.

- 1. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 2. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 3. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 4. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 5. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 6. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 7. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 8. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 9. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 10. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)

- 11. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 12. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 13. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 14. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)
- 15. C. k. m. o. n. o. (Městská rada)

Obecní stavení.

- Staré město.
- 1. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
  - 2. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
  - 3. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
  - 4. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
  - 5. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
  - 6. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
  - 7. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
  - 8. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
  - 9. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
  - 10. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)

Malá strana.

- 31. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
- 32. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
- 33. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
- 34. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
- 35. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
- 36. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
- 37. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
- 38. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
- 39. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)
- 40. P. V. n. i. t. n. i. c. k. i. (P. V. n. i. t. n. i. c. k. i.)



















TOVARNA PLINERKYCH VYROBKU A KAMEN

MAHLING

FRED POLLAK

JOSEF HAKER

LIHOVIN LIQUEUR FABRIK

TOVARNA NA KAMNA

OFEN FABRIK

OFEN THON WAREN FABRIK

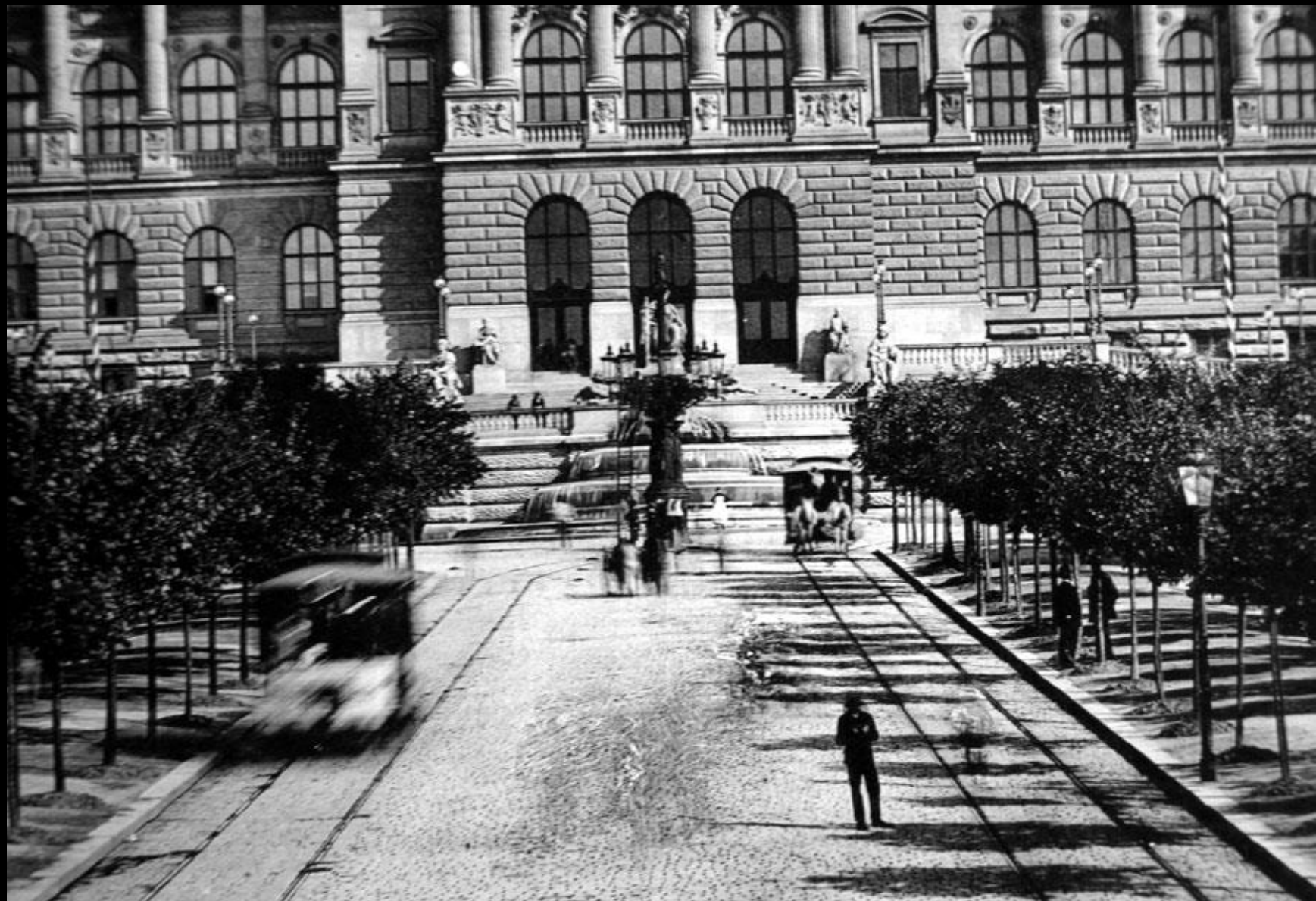
JAN K. MELDRICKY

OFEN THON WAREN FABRIK











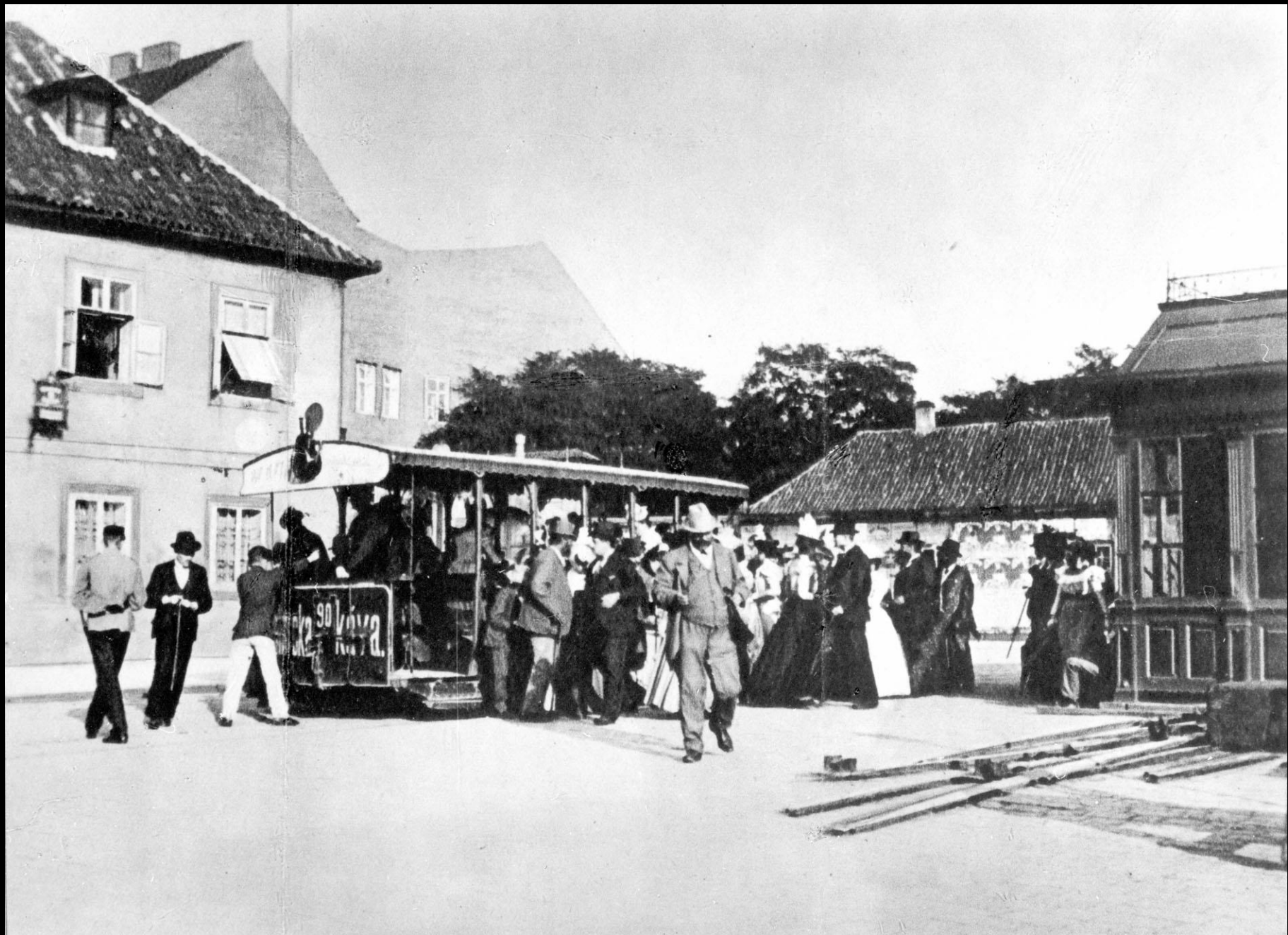
Rekonstrukce na Václavském náměstí v roce 1895





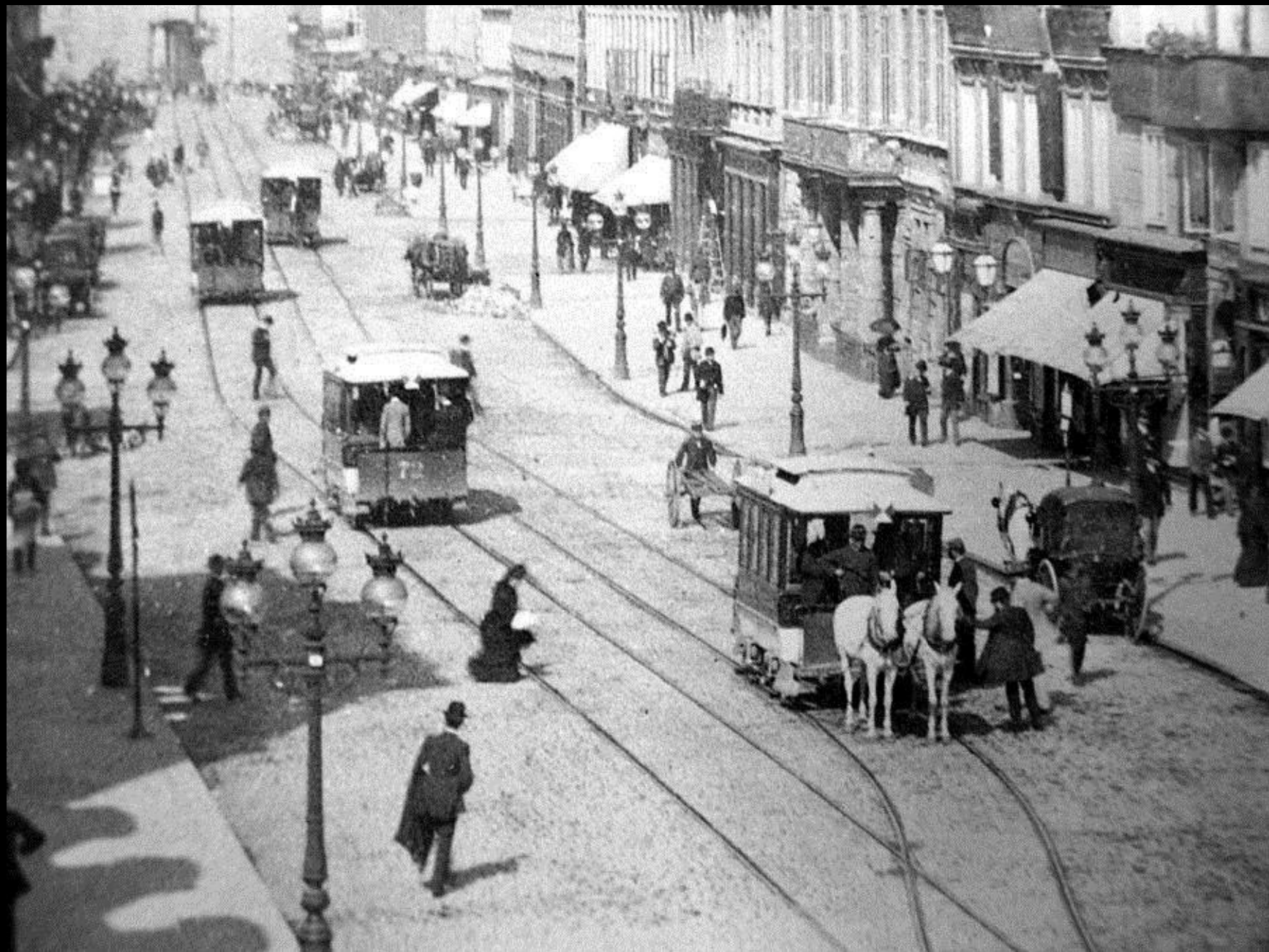








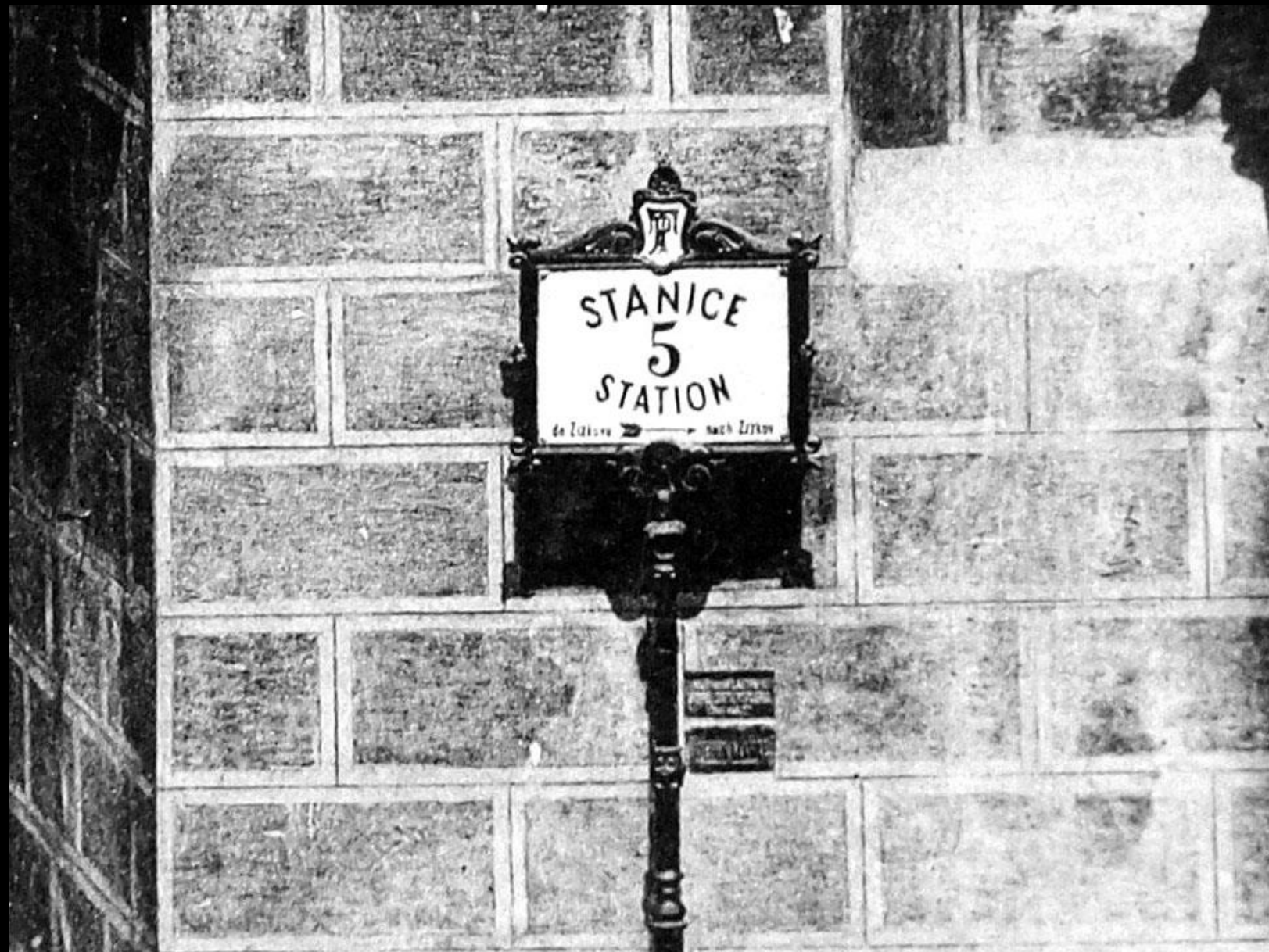














82

Na jedné straně ulice.

Na protější straně



čakulky let,  
zmlou  
napsy plus trleko  
u straně



103  
2.15

Dag 18. Provanber 1882

GENERAL DIRECTION  
DER  
K. K. TRAMWAY.

W. S. ...







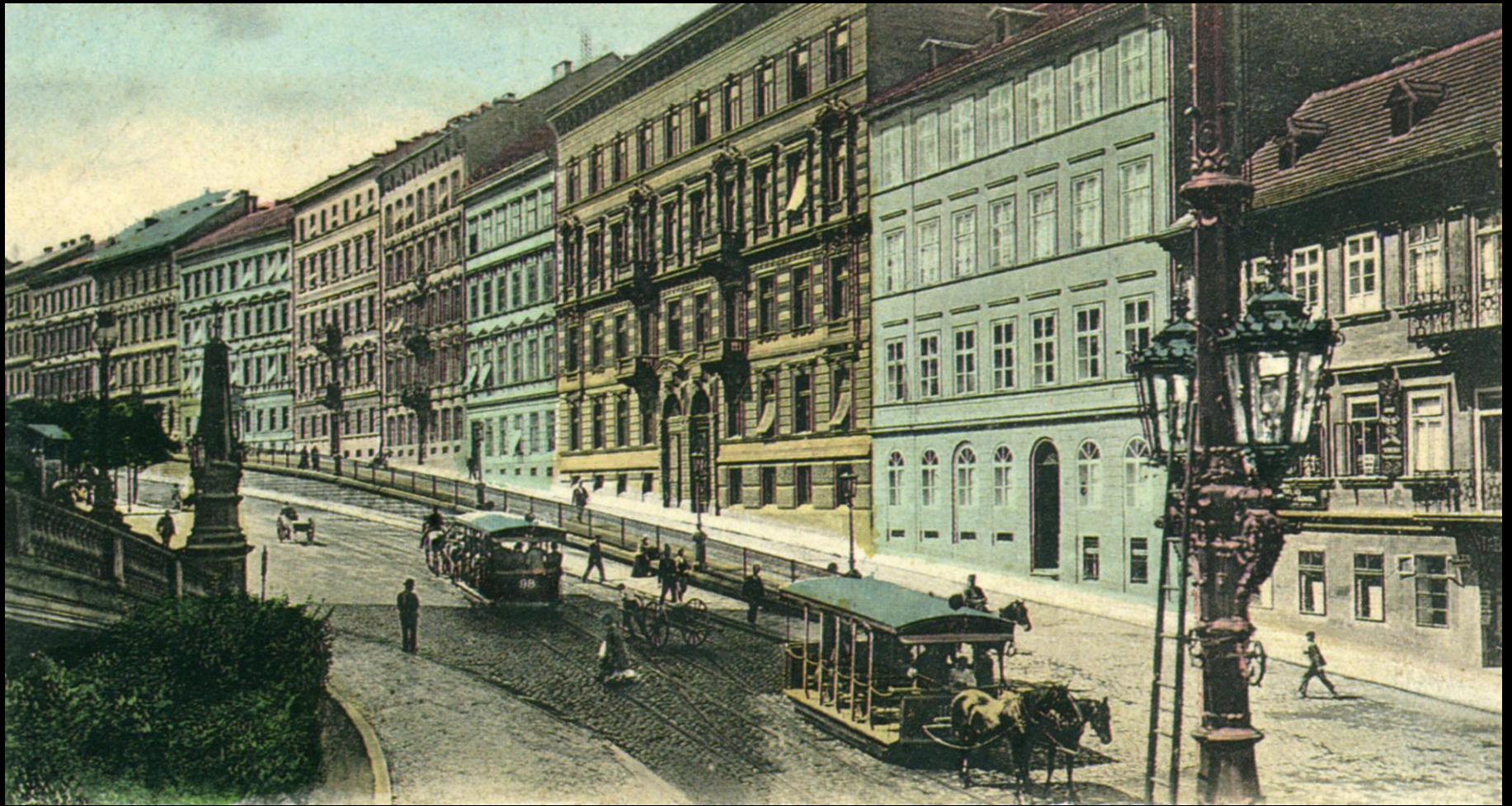


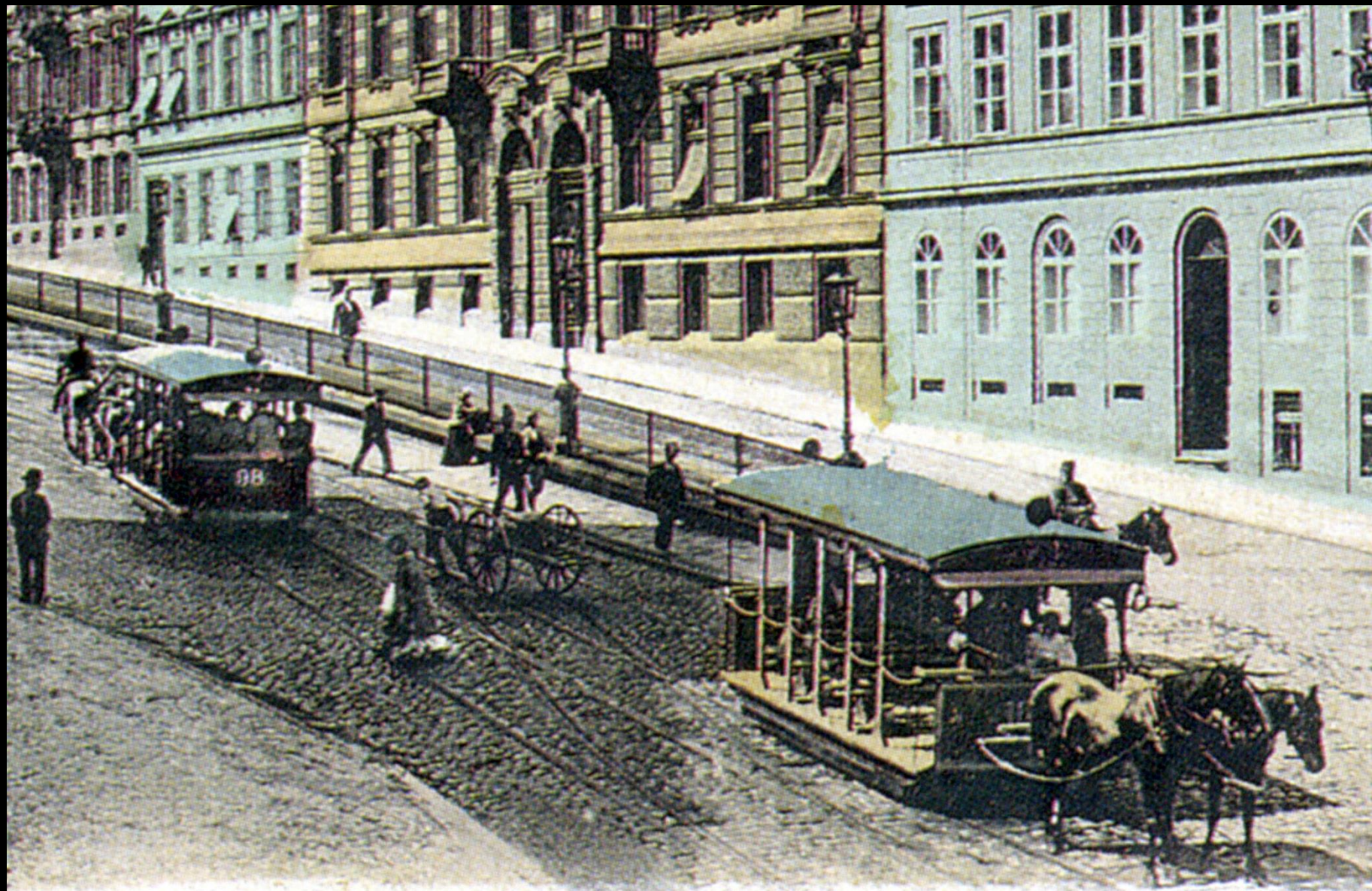






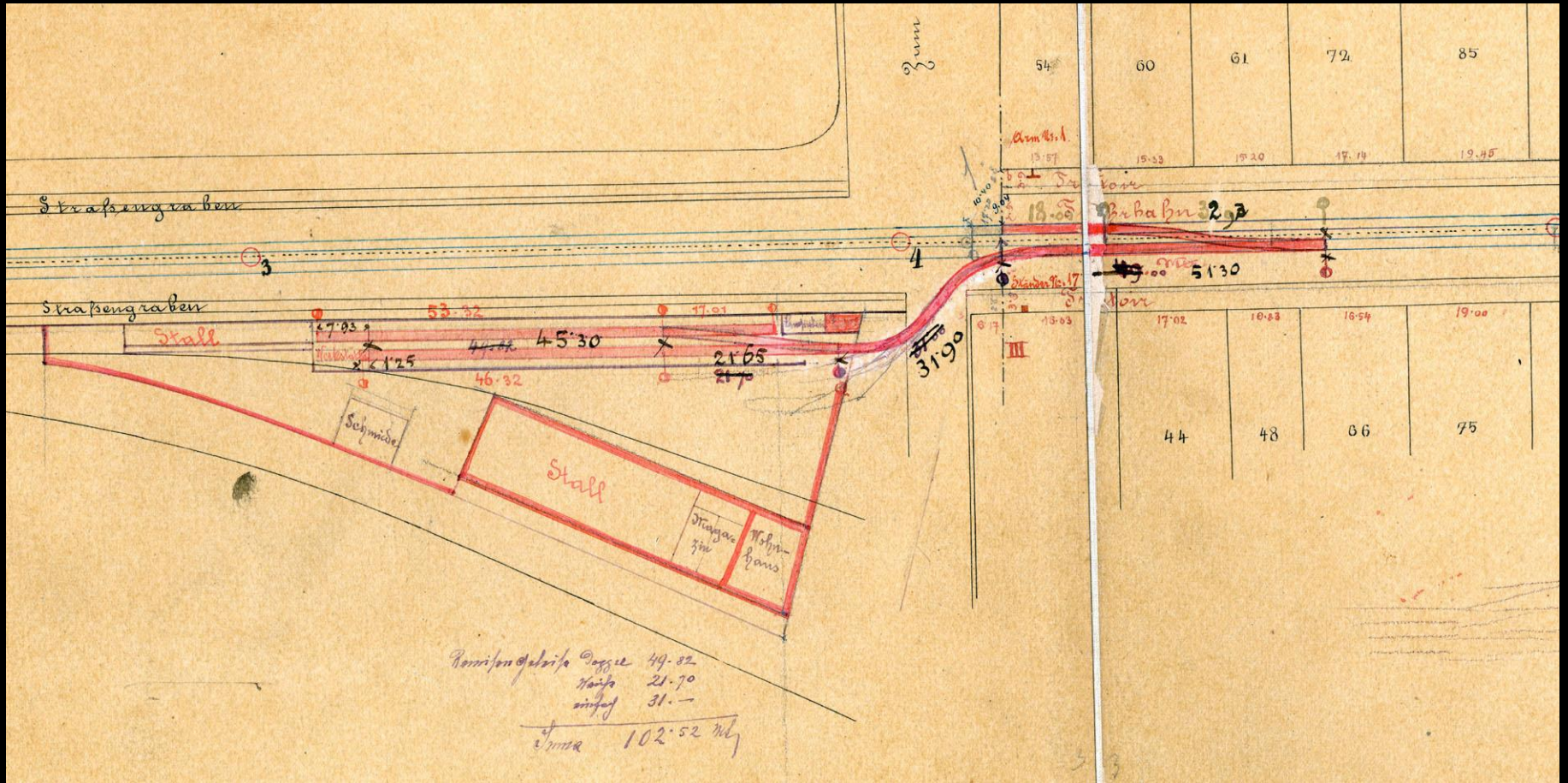


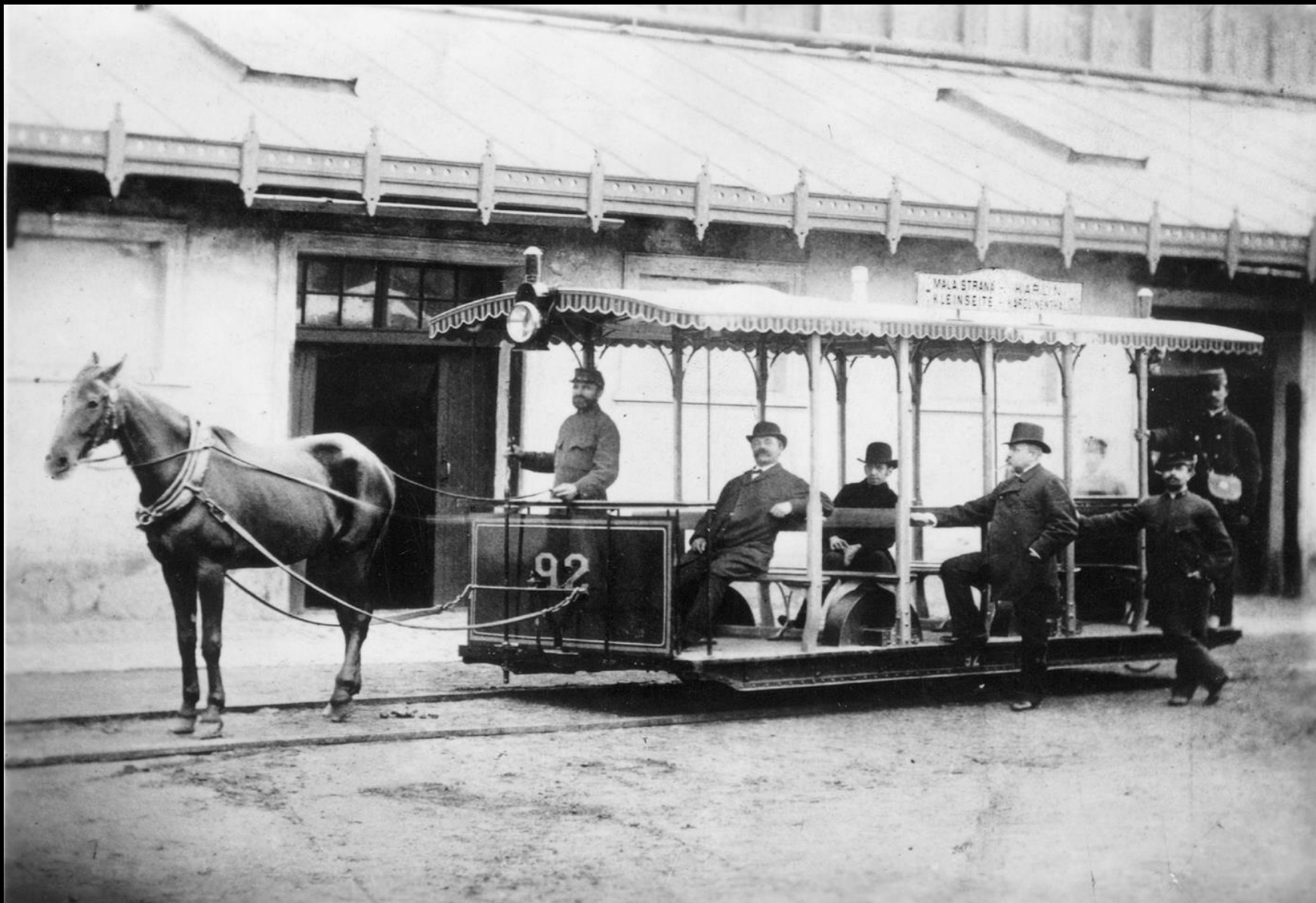






Technické zázemí: 4 vozovny a jedny samostatné stáje





Vozovna Karlín 1875-1900



1. 9. 2005



49.

1907







DEJVICE  
STARÉ MĚSTO  
PANKRÁC  
CENTRUM  
ŽIŽKOV

## Koňka v roce 1897

Délka sítě: 18,7 km

117 vozů

528 koní

375 zaměstnanců

10 921 612 cestujících



Metro 2016: 461 160 000 cestujících  
(tj. denně 1,585 milionu)

Za celý rok DP přepravil 1 186 736 000 cestujících.







GENERAL-DIRECTION  
DER  
PRAGER TRAMWAY

Palais Lažansky 1012.

Lieberer Gemeinderath  
der k. u. k. Landeshauptstadt Wien!

Wir danken Ihnen verbindlich für Ihre  
gütliche Einladung mit dem grossen Zifferblatt  
vom 27. November 1875 Z. 22095, in Folge davon  
müsst Ihr General-Director Bernhard Kollmann  
bestimmt ist, die freyliche Versicherung in dem  
Tramway-Vertragsbuch mit dem 16. Januar  
darüber vorzutragen zu lassen.

Hoffen Sie sich sehr gütlich zu vernehmen  
an welchem Tage Ihnen diese Versicherung vor-  
zulegen wird, damit Ihre B. Kollmann dort  
mit ruhiger Hand -

Verpflichtungswort  
General Director  
der Prager Tramway

Prag am 1. December 1875

Kollmann



Brno 4. 6. 1876 – 3. 10. 1880

S<sup>r</sup> Wohlgeboren  
Herrn Bernhard Kollmann

Großindustrieller und Eigenthümer der  
Graz - Tramway

Graz.

Mit Vergnügen entspreche ich Ihrem Ansuchen, in meiner Eigenschaft als Bürgermeister der Landeshauptstadt Graz, Ihnen amtlich zu bezeugen, daß Sie mit Vertrag vom 25. Februar 1878 und in Gemäßheit der Ihnen vom hohen k. k. österreichischen Handelsministerium mit Erlaß Nr. 15. April 1878, Z. 9.171 erteilten Concession die Errichtung und Anlage einer Pferdebahn in Graz für eigene Rechnung übernommen, dieselbe ohne Anspruchnahme der Ihnen vertragmäßig zugestandenen, mehr als einjährigen Bauzeit schon in 5 Monaten und zwar in einer Länge von 4 Kilometer Doppelgeleise zur allseitigen Zufriedenheit in solidester Weise hergestellt u. dem allgemeinen Verkehre übergeben haben, ohne den öffentlichen Credit durch Gründung einer Actien-Gesellschaft oder in anderer Weise in Anspruch zu nehmen, so wie endlich, daß der regelmäßige Verkehr bisher klaglos

und zur Zufriedenheit der Bevölkerung aufrecht erhalten wird.

Hochachtungsvoll

Graz, am 5. December 1878. D<sup>r</sup> W. Kienzl. <sup>m/p.</sup>



*Vermerk und dann mit vorgenannter ungelungener Original soll  
in Graz verwahrt werden. Gung um sofortige Rücksendung  
bitte ich mich.*

20/76  
20/76



*Anton Kollmann*  
3/4 Notar





Graz (Štýrský Hradec) 8. června 1878

# **Elektrická dráha na Letné v Praze**

**První elektrická dráha v českých zemích**



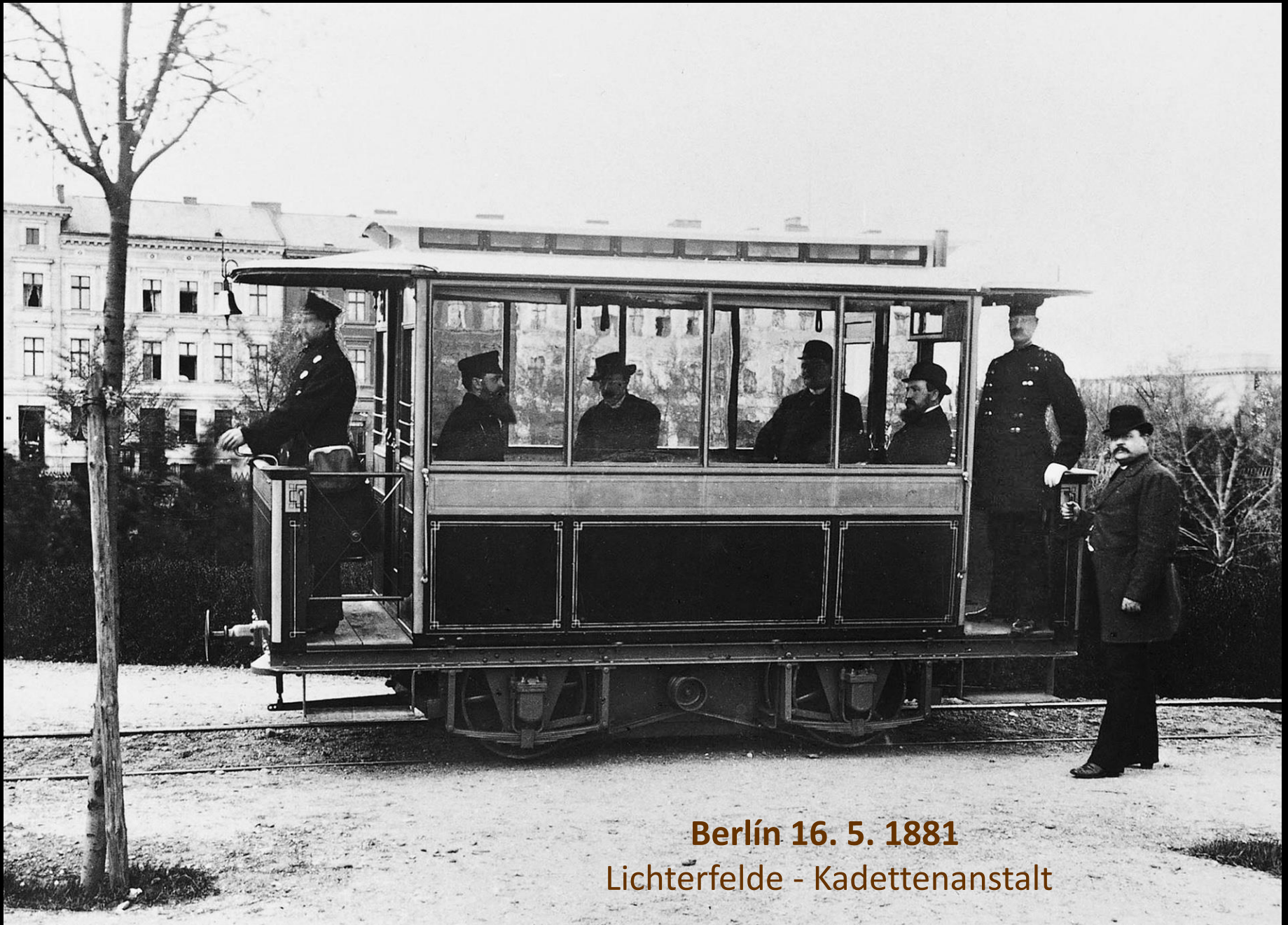
**František Křížík**

**\* 8. 7. 1847**

**† 22. 1. 1941**



Berlín 1879 – elektrotechnická výstava



**Berlin 16. 5. 1881**  
Lichterfelde - Kadettenanstalt

Praha-Karlín, dne 7. března 1890.  
Lžiškova třída č. 14.



Elektro-technický závod.

Slavná  
Rada král. hlav. města

Prahy.

Odpovídajíc ten stíněním přijímám ze dne 6. března 1890 č. 26357, sděluji, že samý, jsem připravil elektrickou dráhu k projektované kavárně dráze k hvězdám restauraci a zřídil tuto od hvězdy restaurace až ke vchodu do stromovky.

Projekt pracují páni inž. Kleibera a Štěp. Klis' týž pro sl. městskou radu projekt kavárny dráhy vypracovati mají.

Pakli slavná městská rada k projektu tomu své svolení by dala, zřídil bych tuto železnici během tohoto roku.

Světlem dotvářím:

F. Krizík

Sl.

1.



Elektrická dráha  
922 547

1. ad. K. PEN. INSP. D. O. E.  
16835

Fraxe

od restaurace na Letné do Strömberky.

Dur Comp. p. r. m. 5. Nov. 1890 souhlasem.

P. J. Grobuda

W. Heugartner

V. C. Jany

H. H. H.

H. H. H.

pro kábel  
magistralu.

# Situační plán.

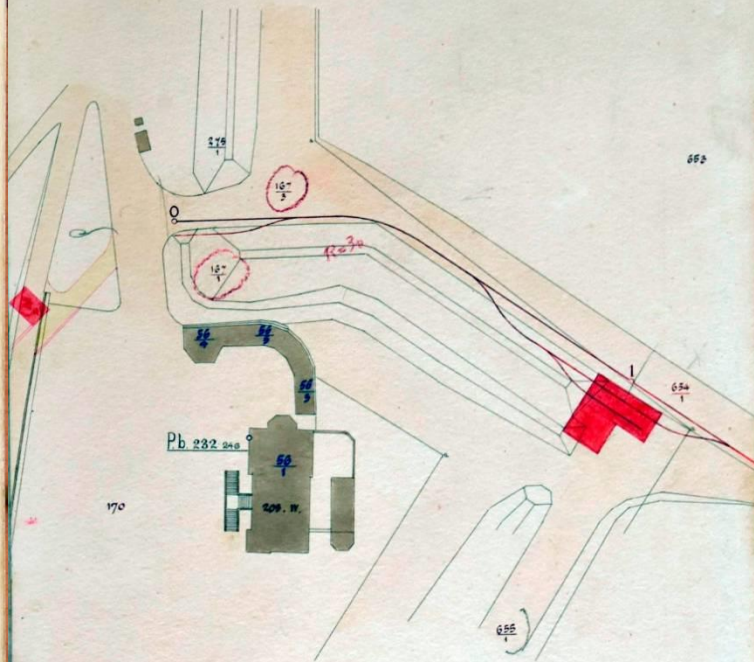
Situation

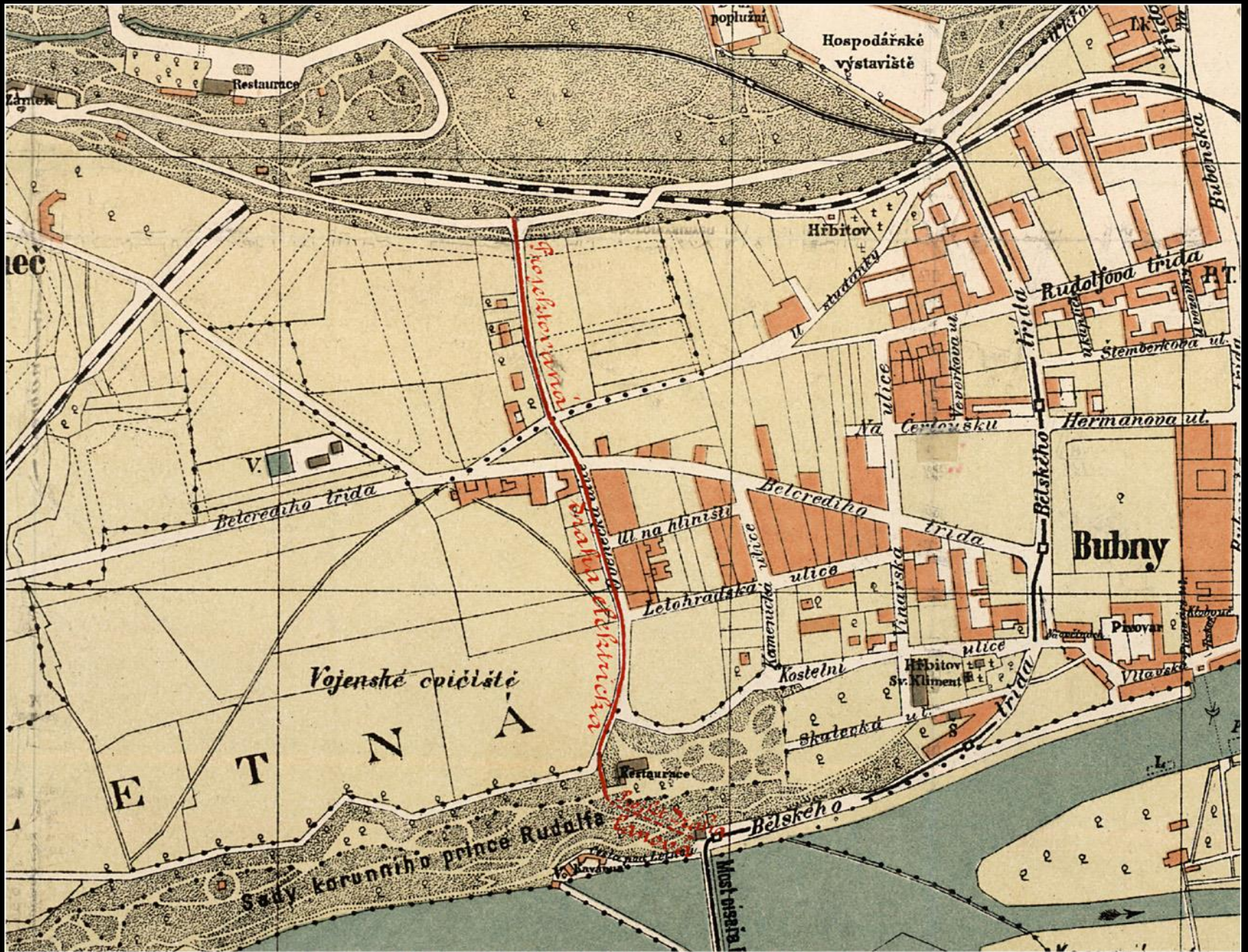
Měřítko 1:720.



Fraxe, říjen 1890.

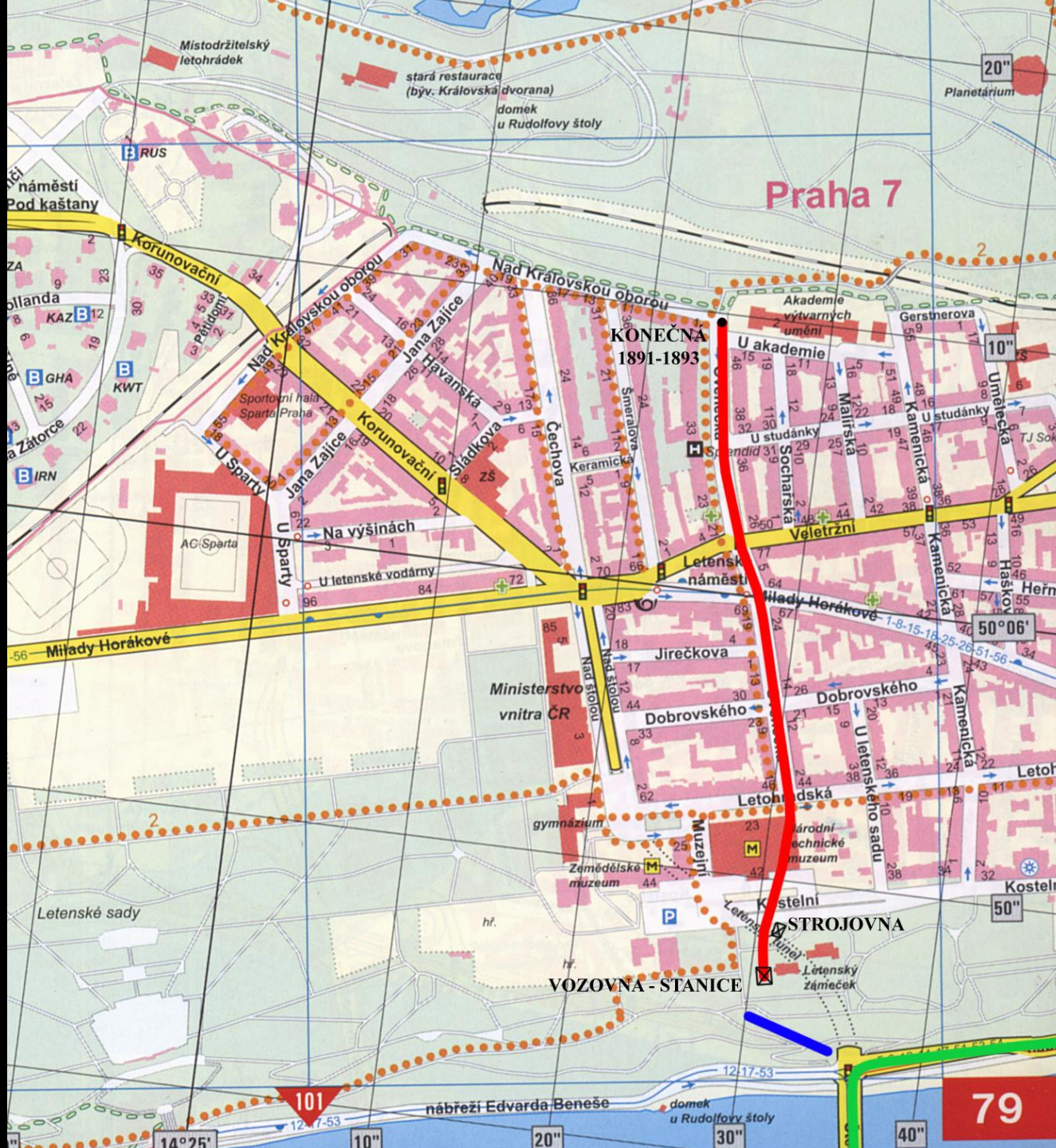
*Heugartner*







1891



0,756 km

Elektrická dráha na Letné v Praze.  
 Elektrische Bahn am Belvedere in Prag

472 21332 / 9  
 K. K. GEN. INSPE. D. O. E.  
 17314

# Výpravní list

Stundenpass.

Ridič vozů: Stala Alois  
 Wagenführer

Ciolo vozů: 1.  
 Nummer des Wagens

Dne 18 června 1891  
 Am 18<sup>ten</sup> Jun 1891

Konduktér: Bedlička Josef  
 Conductor

Číslo vozu post. Nr.	Směr jízdy		Odjezd		Příjezd		Počet kupen. okob. jíz.	Poznámka Anmerkung
	od von	do nach	hodin St.	minut Min.	hodin St.	minut Min.		
1.	Letné Belvedere	hř. st. Mlýnský hř. st. Theresyánská	9 20	9 24 <sup>5</sup>	28			



Stala Alois  
Bedlička Josef

Výpravní list  
 zahajovací jízdy  
 první české elektrické dráhy

Elektrická dráha na Letné v Praze.  
 Elektrische Bahn am Belvedere in Prag

477 21332 / 91

K. K. GEN. INSPEKTOR D. O. E.  
 2. ad.  
 ARCHIV: 17314

Výpravní list

Stundenpass.

Ridič vozů: Fiala Alois

Císlo vozů: 1.

Dne 18 července 1891

Stuyantpräfessor

Nummer des Wagens

am 16<sup>ten</sup> Juli 1891

Konduktér: Jedlička Josef  
Conducteur

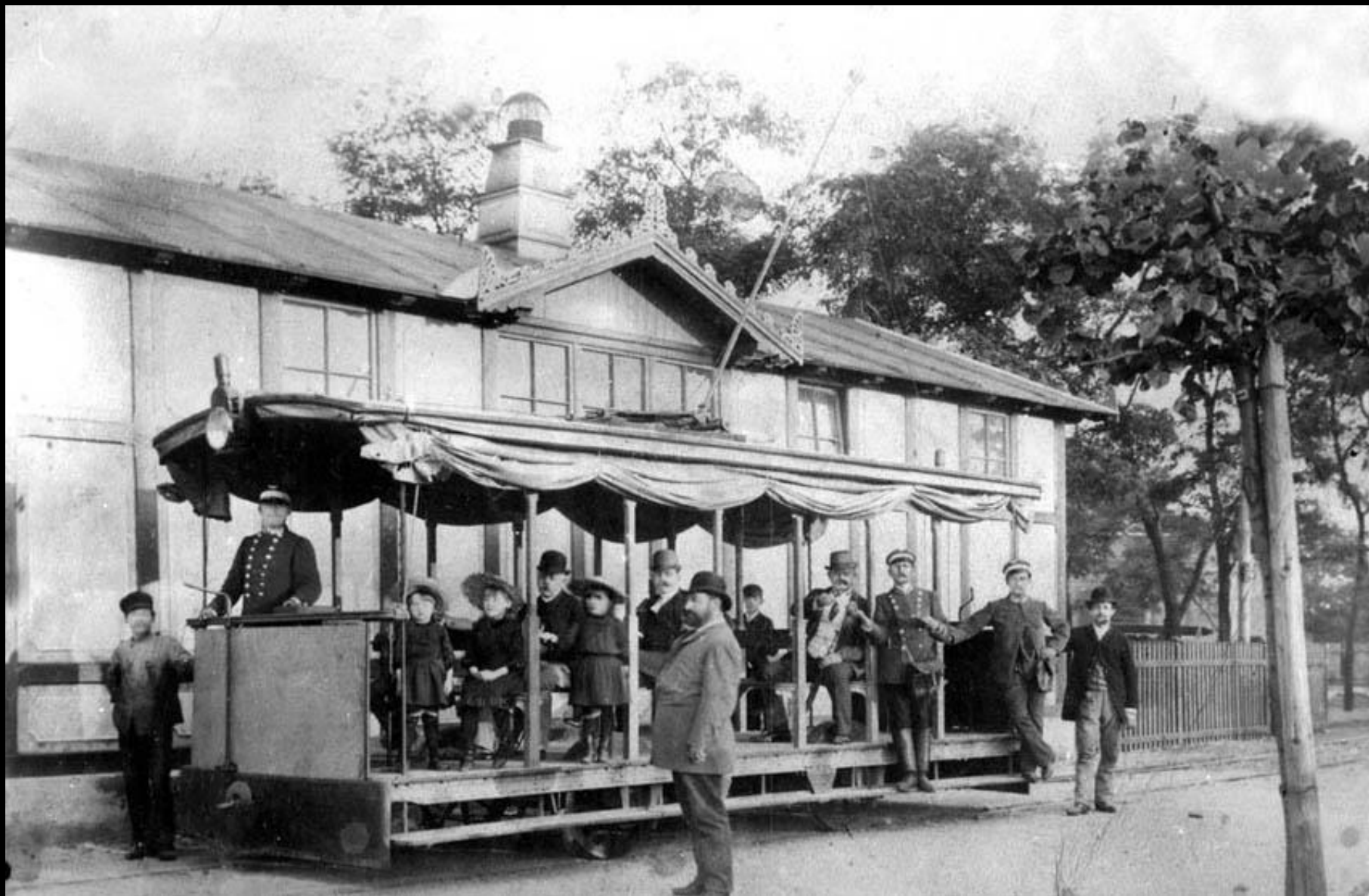
Císlo Post. N <sup>o</sup>	Směr jízdy Richtung		Odjezd Abfahrt		Příjezd Ankunft		Počet Personen osob Zahl.	Poznámka. Anmerkung
	od von	do nach	hodin Stunden	minut Minuten	hodin Stunden	minut Minuten		
1.	Letné Belvedere	hř. Nohy hř. Thiergarten	9	20	9	24 <sup>5</sup>	28	

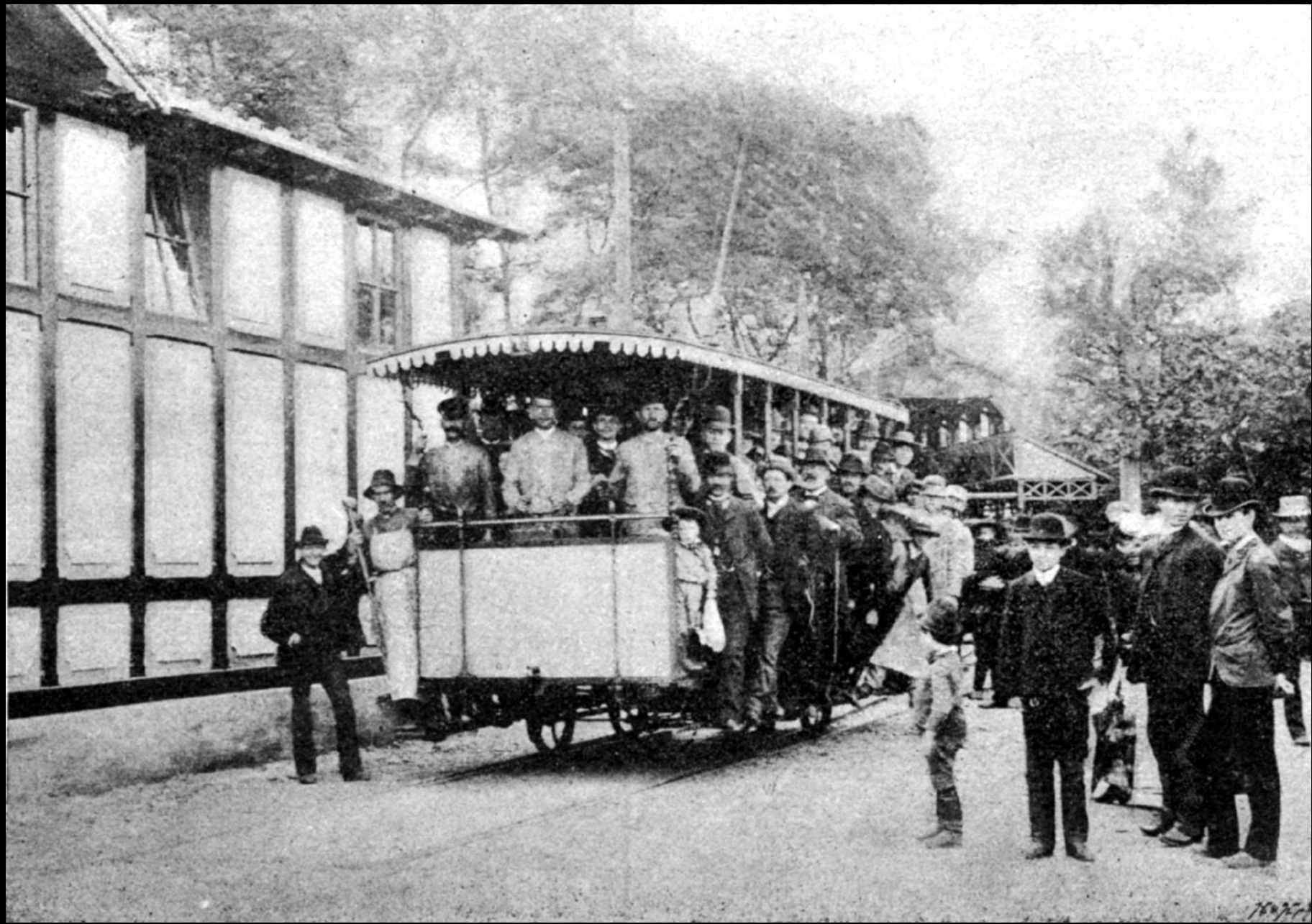


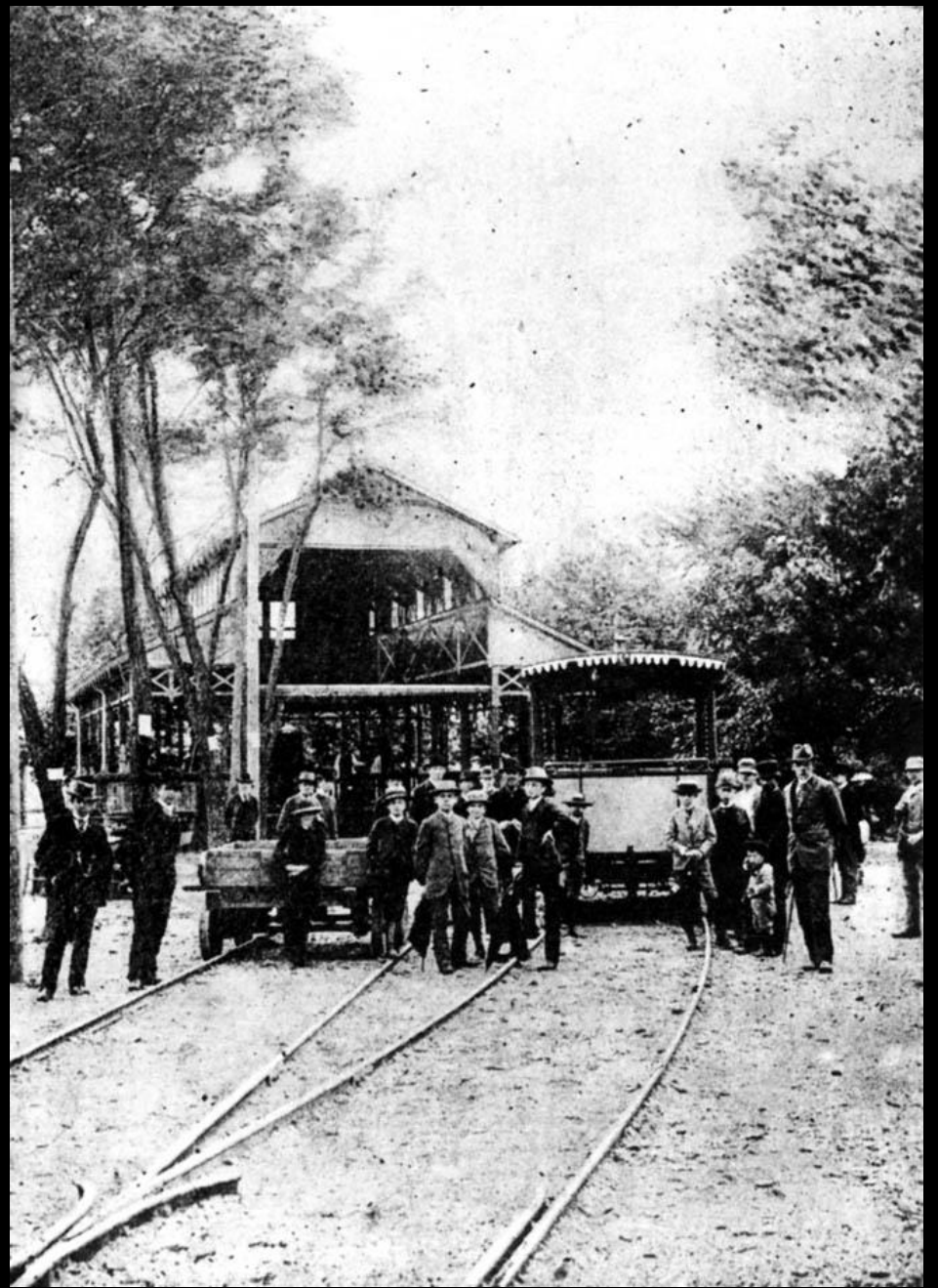
*L. Fiala*

*J. Jedlička*

## 18. července 1891 První elektrická tramvaj v Praze















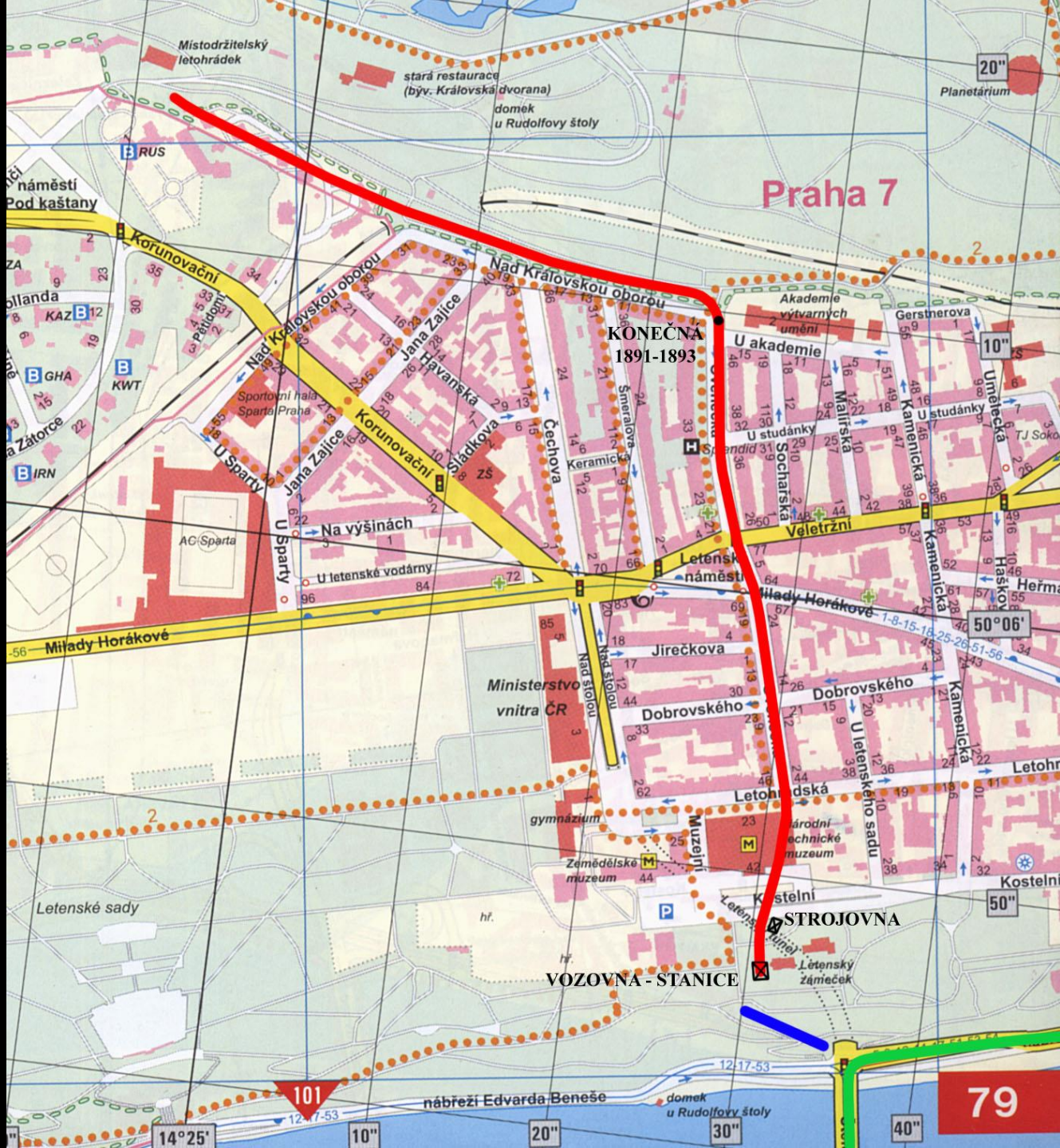
V TĚCHTO MÍSTECH  
LEŽELA DNE 14. 7. 1891  
ZASLUHOU FRANTIŠKA KŘETKVA  
PROVOZ. VEŘEJNÉ ČESKÉ  
ELEKTRICKÉ DRÁHY.

V TĚMTO MÍSTECH  
ZAHŘUBIL DNE 19. 11. 1945  
ZABÍVACÍ FRANTOŠKA KAMÍK  
PROČLENIL ČESKÁ  
ELEKTROENERGIE



Ověnecká ulice; místo konečné stanice z let 1891-1893

1893



1,4 km



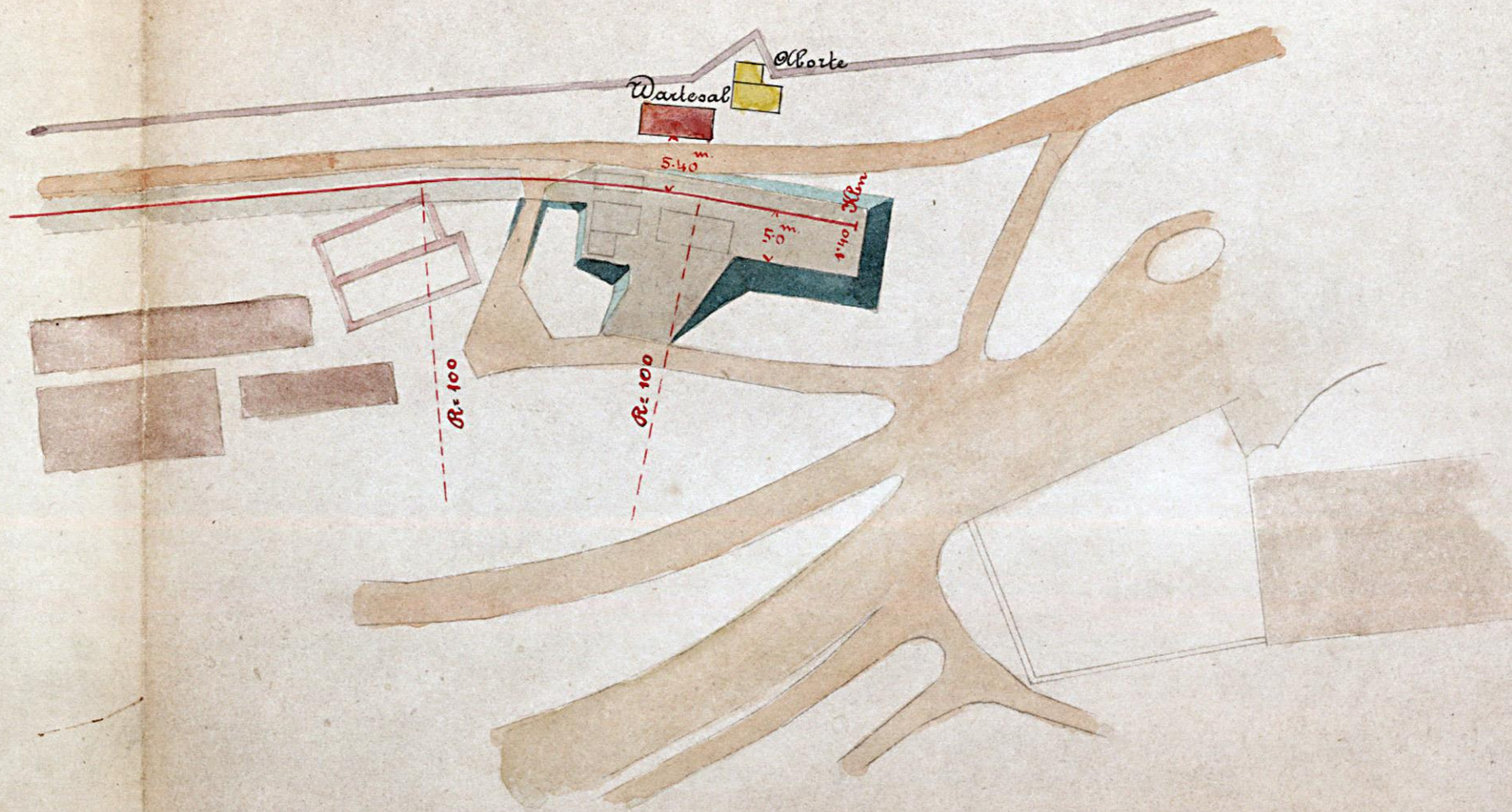
Zbytky tělesa první elektrické dráhy ve Stromovce; stav v roce 2007





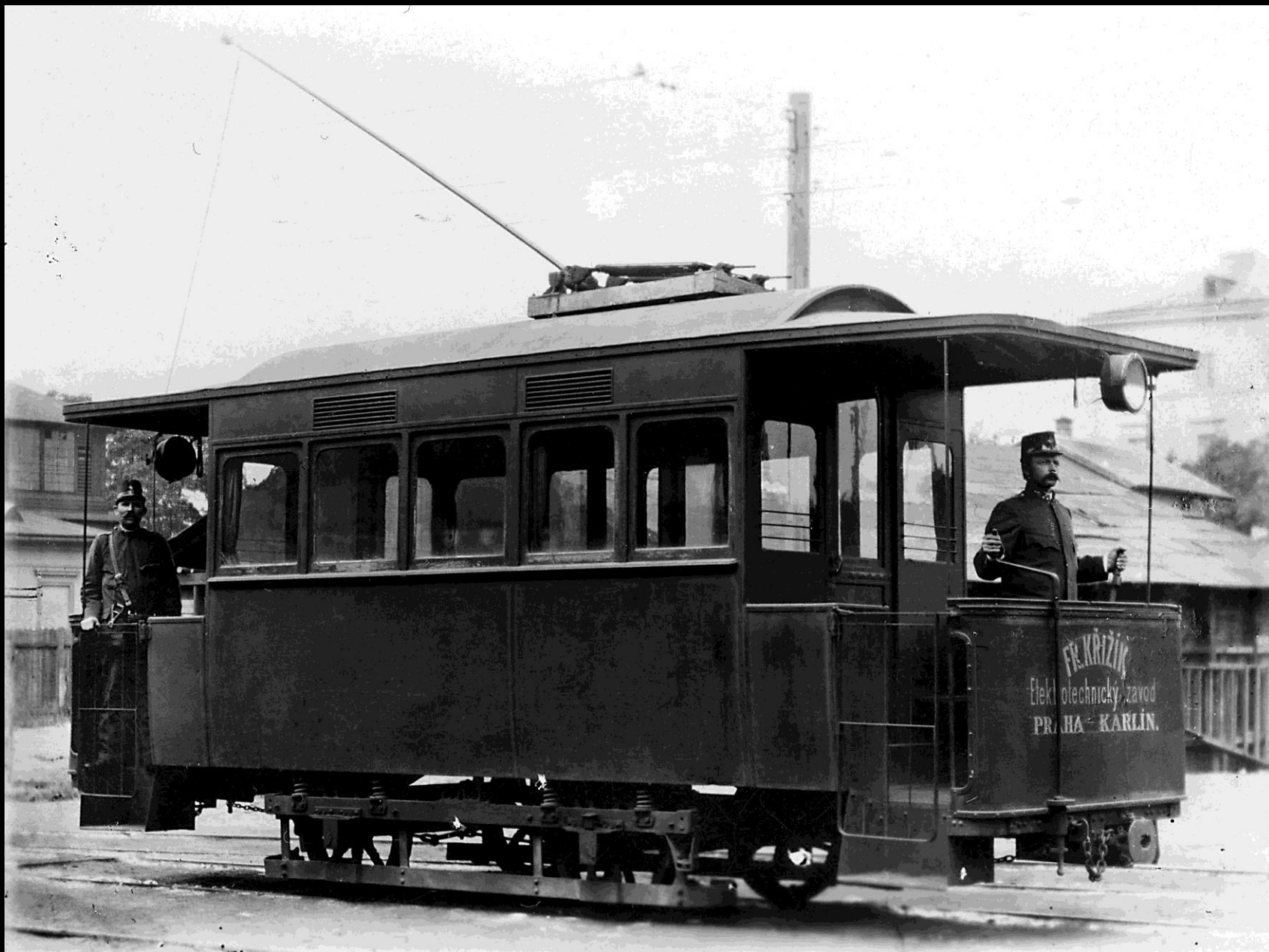
**Místodržitelský letohrádek v Královské oboře**

Sitnace: Situation

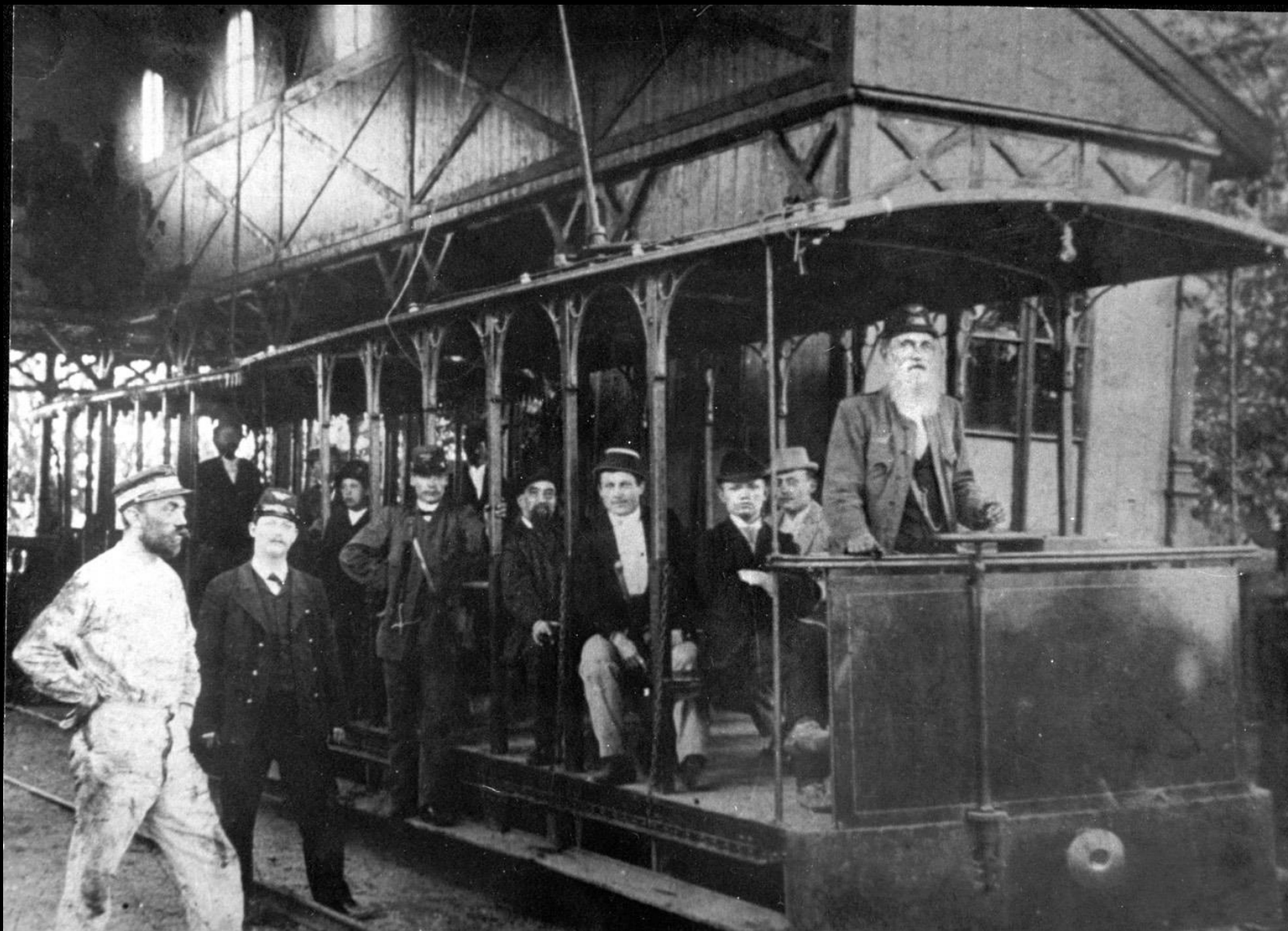






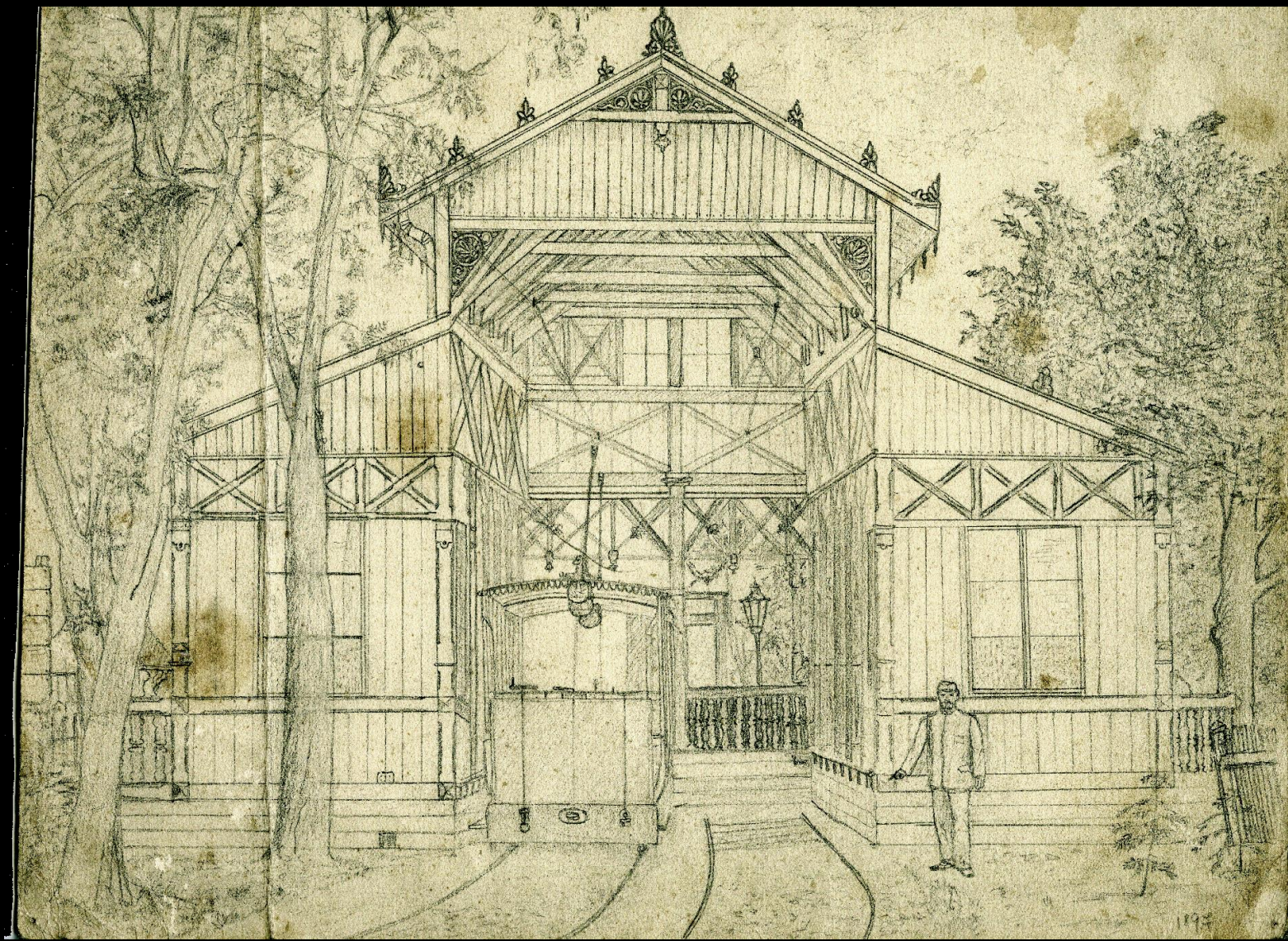


První zavřený vůz elektrické dráhy (1894)



Ukončení provozu: 15. 8. 1900





**Elektrická dráha  
Praha - Libeň - Vysočany**

# Reichsgesetzblatt

für die

im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder.

XXVI. Stück. — Ausgegeben und versendet am 12. April 1895.

Inhalt: 617 52—53. 52. Kundmachung, betreffend die Concessionirung einer mit elektrischer Kraft zu betriebenden normalspurigen Kleinbahn von Prag gegen Wysočan mit einer Abzweigung in Lieben zum Liebenau Schlosse. — 53. Verordnung, betreffend die Abänderung des Schiffsregulirungsbeschlusses des §. 11, Artikel 3 bei der Kaiserlich-königlichen Verordnung vom 29. October 1892 erlassenen Beschlusses zum Zweck des Schutzes der Schifffahrt auf dem Moldaue.

## 52.

## Kundmachung des Handelsministers vom 16. März 1895,

betreffend die Concessionirung einer mit elektrischer Kraft zu betriebenden normalspurigen Kleinbahn von Prag gegen Wysočan mit einer Abzweigung in Lieben zum Liebenau Schlosse.

Das k. k. Handelsministerium hat auf Grund und in Gemäßheit der Bestimmungen des Gesetzes über Bahnen niedriger Ordnung vom 31. December 1894 (R. G. Bl. Nr. 2 ex 1895) im Einvernehmen mit dem k. k. Ministerium der k. u. k. Reichsteilnahme dem Ingenieur Franz Kríž in Prag die angelegte Concession zum Bane und Betriebe einer mit elektrischer Kraft zu betriebenden normalspurigen Kleinbahn von Prag gegen Wysočan mit einer Abzweigung in Lieben zum Liebenau Schlosse unter der im Folgenden näher festgesetzten Bedingungen und Modalitäten erteilt.

## §. 1.

Mit die concessionirte Eisenbahn werden die im Artikel V des obigen Gesetzes angeführten finanziellen Bestimmungen gewährt.

Die Dauer der im Artikel V, lit. d, des obigen Gesetzes vorgesehenen Weisung von der Erwerb- und Einzahlungsfreie, von der Einrichtung der Compensationsgebühren, sowie von jeder neuen Staatssteuer, welche etwa durch künftige Gesetze an deren Stelle eingeführt werden sollte, wird mit 15 Jahren, vom heutigen Tage an gerechnet, festgesetzt.

Besüglich der eventuellen Umwandlung des Perfectionirungssystems in eine Breitenbahn hat die Bestimmung im Artikel XX, zweiter Absatz, des vorangeführten Gesetzes Anwendung zu finden.

## §. 2.

Der Concessionär ist verpflichtet, den Bau der im obigen bezeichneten Eisenbahn Werke zu beginnen, binnen längstens einem Jahre, vom heutigen Tage an gerechnet, zu vollenden und die fertige Bahn dem öffentlichen Betriebe zu übergeben, wie auch während der ganzen Dauer der Bahn in ununterbrochener Weise zu erhalten.

Für die Einzahlung des vorstehenden Anleihebetrages hat der Concessionär durch Entzug einer Caution von zweitausend (2000) Gulden in zur Kalkulation von Anleihegebühren geschuldeten Betreffenden Sicherheit zu leisten.

Im Falle der Nichterfüllung der obigen Verpflichtung kann diese Caution als verfallen erklärt werden.

## §. 3.

Dem Concessionär wird zur Ausübung der concessionirten Eisenbahn das Recht der Exploitation nach den Bestimmungen der einschlägigen gesetzlichen Vorschriften erteilt.

Das gleiche Recht soll dem Concessionär auch bezüglich seiner etwa hergestellten Schmalspurbahnen zu gestanden werden, deren Einrichtung von der Staatsverwaltung, als im öffentlichen Interesse gelegen, erkannt werden sollte.

**19. března 1896**  
**Elektrická dráha Praha – Libeň – Vysočany**







Technicko-policejní zkouška na Balabence



Balaběnka 31. 1. 1993



Balabenka v roce 2006

Průčastníci se:  
1. číslo v úvodní části a ve střední  
části ..... sl. 0-99  
2. číslo v úvodní části ..... sl. 1-100  
3. číslo v úvodní části ..... sl. 1-100  
4. číslo v úvodní části ..... sl. 1-100  
5. číslo v úvodní části ..... sl. 1-100  
6. číslo v úvodní části ..... sl. 1-100  
7. číslo v úvodní části ..... sl. 1-100  
8. číslo v úvodní části ..... sl. 1-100  
9. číslo v úvodní části ..... sl. 1-100  
10. číslo v úvodní části ..... sl. 1-100

# KURÝR.

Číslo 78

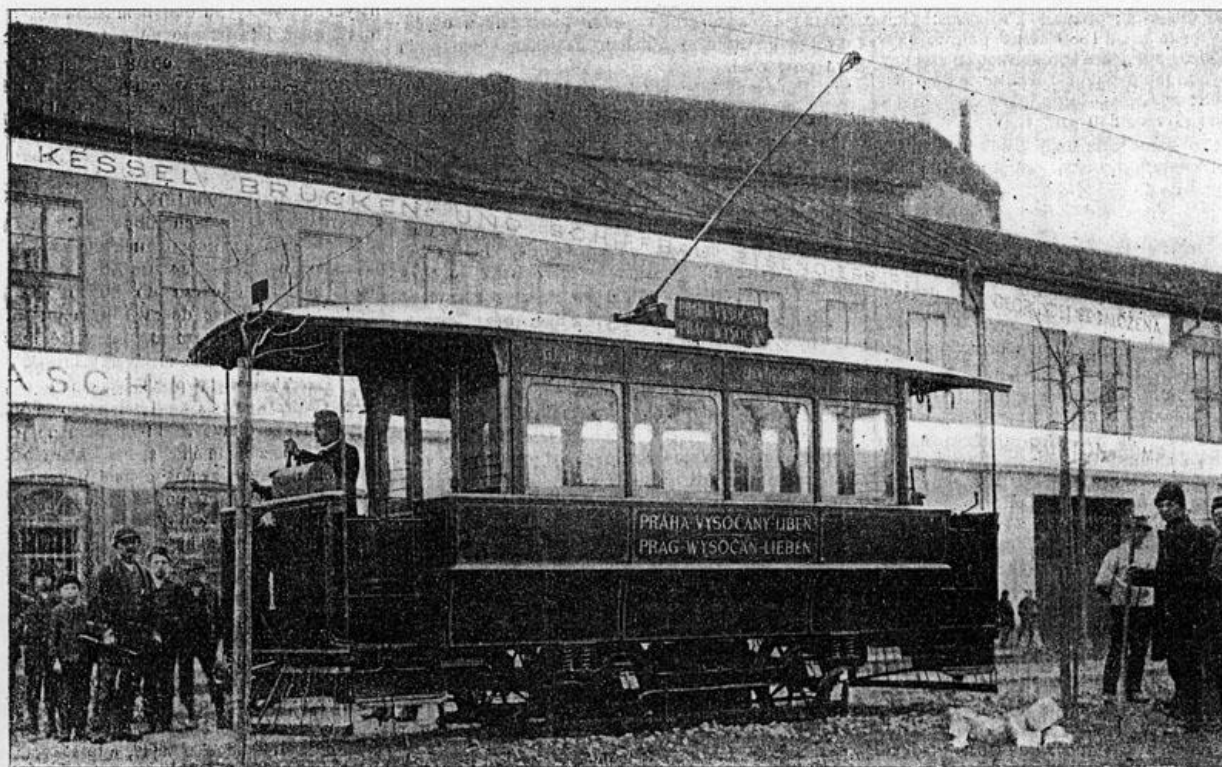
V Praze, ve čtvrtek dne 19. března

Rok 1896

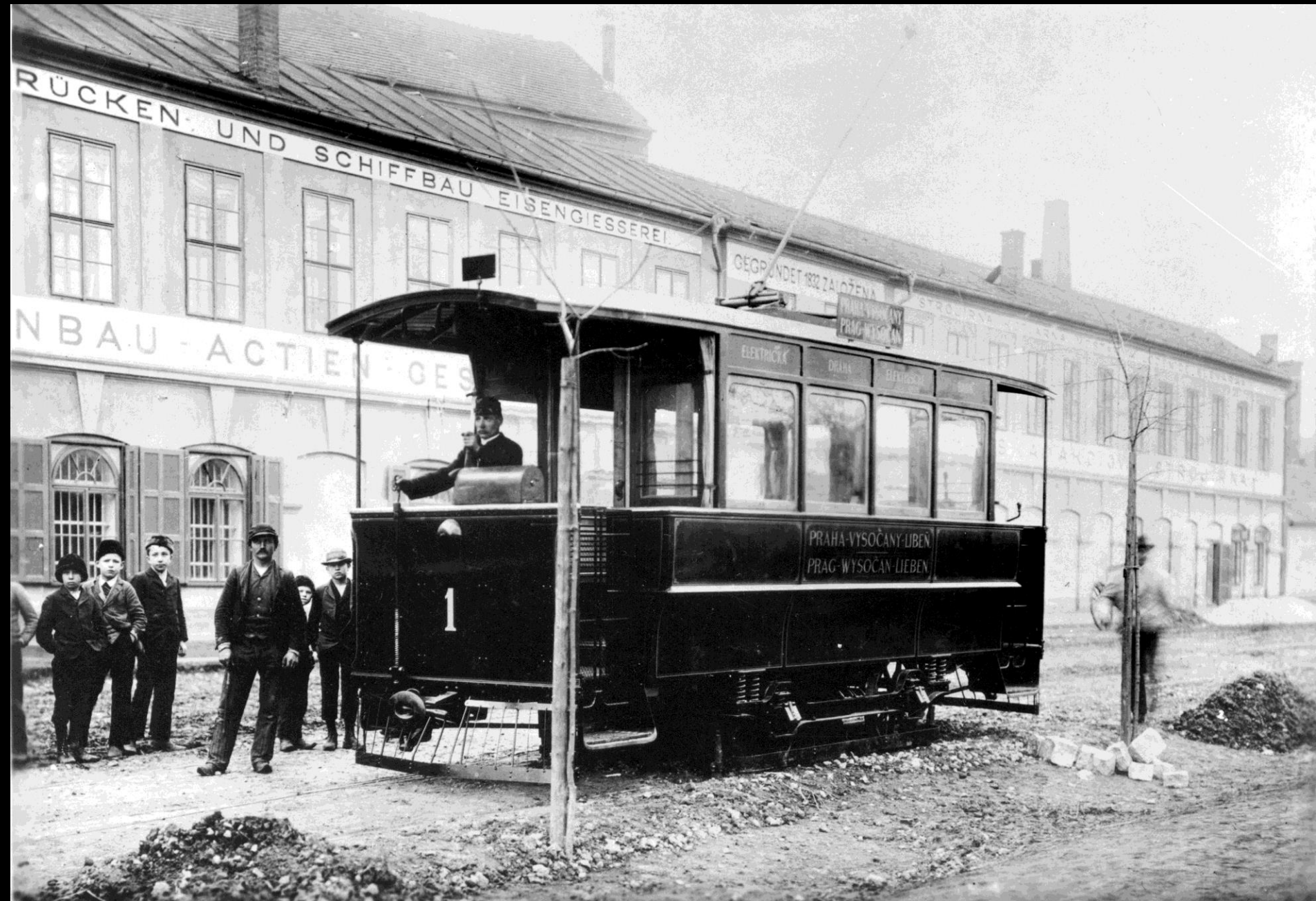
## Ku dnešnímu zahájení jízdy na první veřejné elektrické dráze Křížkově do Vysočan.

(Původní reprodukce dle fotografií p. R. Brunnera-Dvořáka.)

(Text viz na druhé straně.)



Vůz elektrické dráhy Křížkovy na trati Karlín-Libeň-Vysočany.



RÜCKEN- UND SCHIFFBAU EISENGIESSEREI

NBAU-ACTIEN-GES

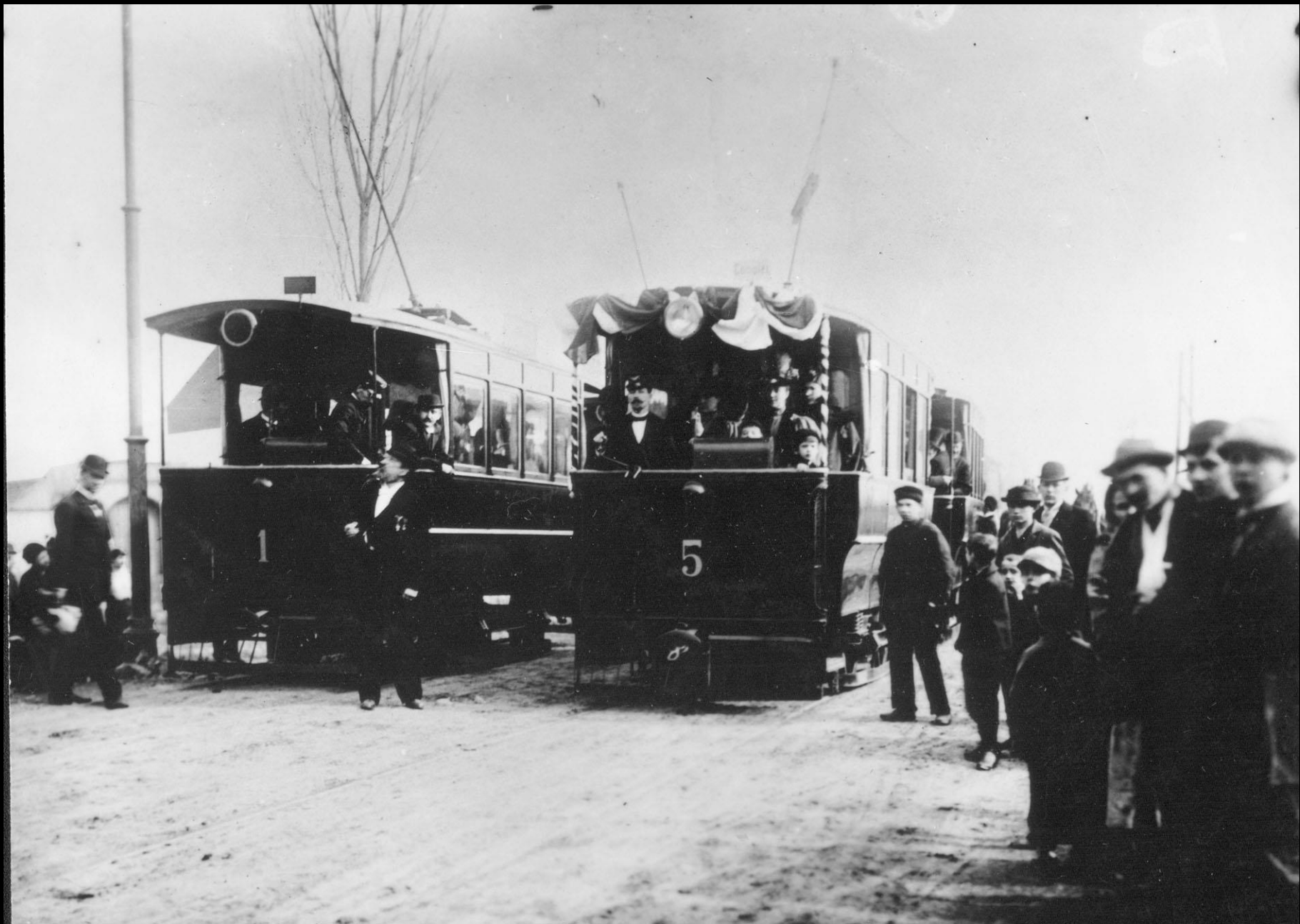
GEGRÜNDET 1832 ZALOŽENA  
PRAHA-VYSOČANY  
PRAG-WYSOČAN

ELECTRICK  
DRAHA  
ELEKTRISCH

1  
PRAHA-VYSOČANY-LIBEN  
PRAG-WYSOČAN-LIEBEN











c. 1907





DEBRIK 1908



*Praha VIII.*

Primátorská ul.





*Helsinki Tivoli*



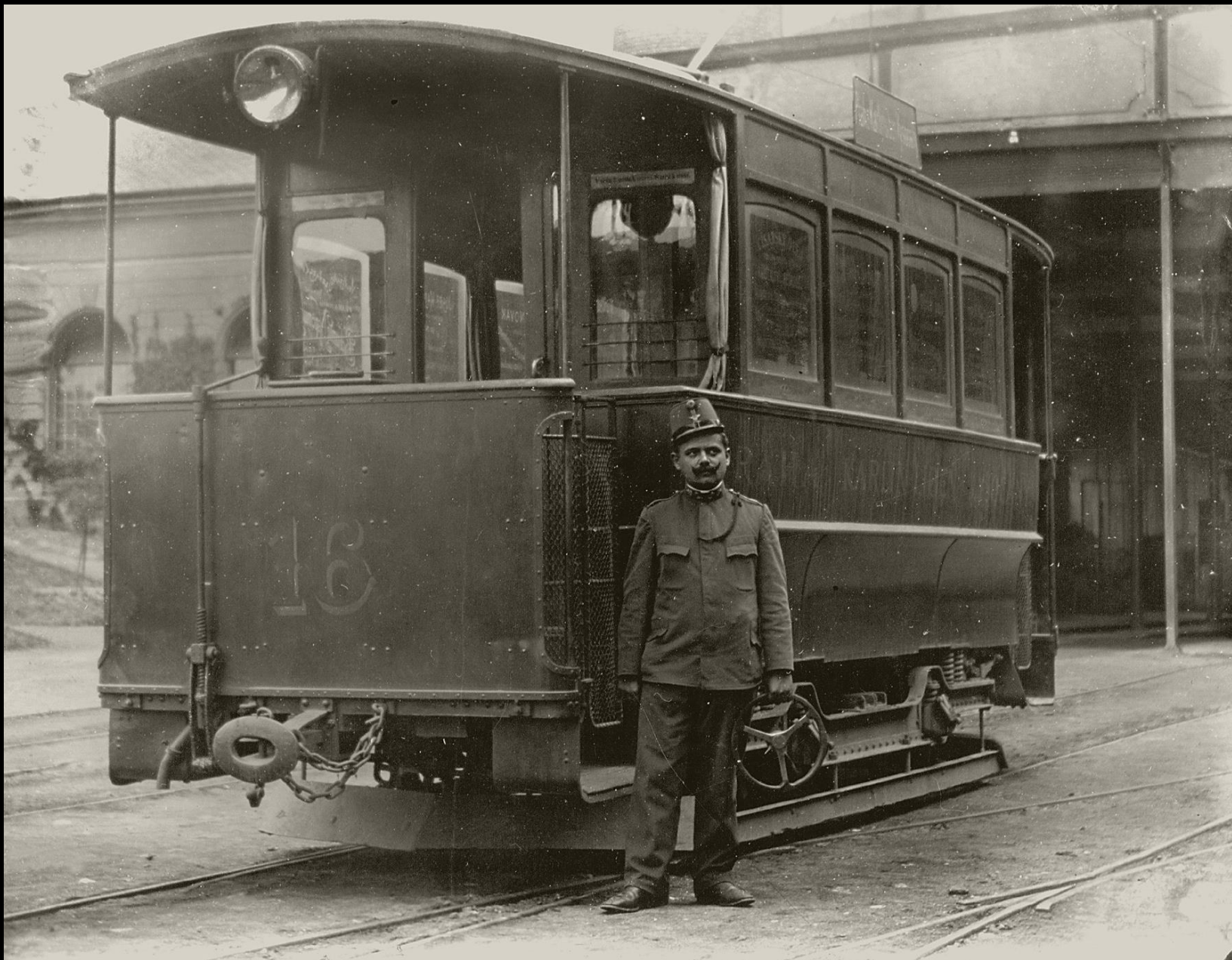




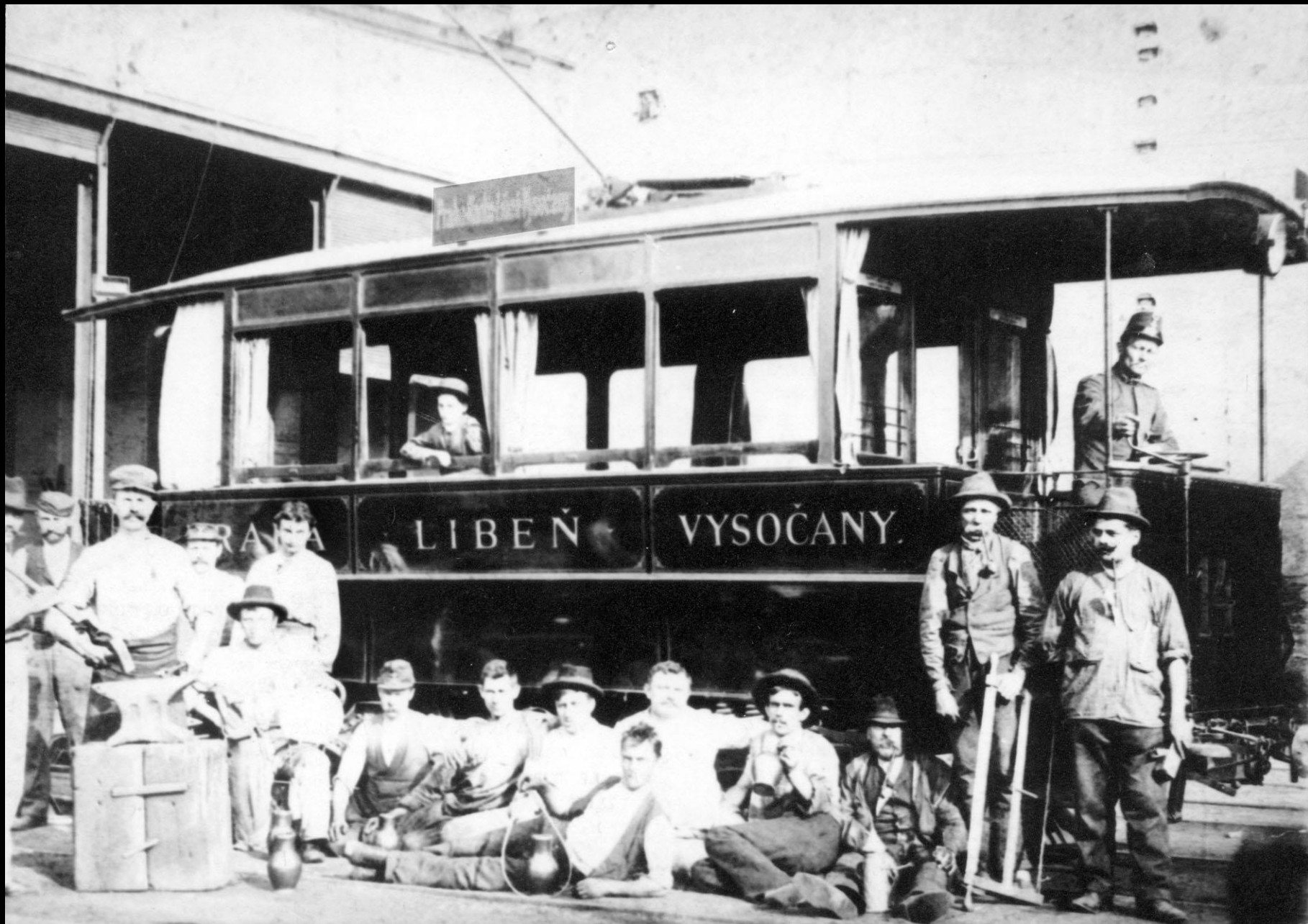








Délka sítě po dokončení: 7,759 km



5. 8. 1907 převzetí Elektrickými podniky



842

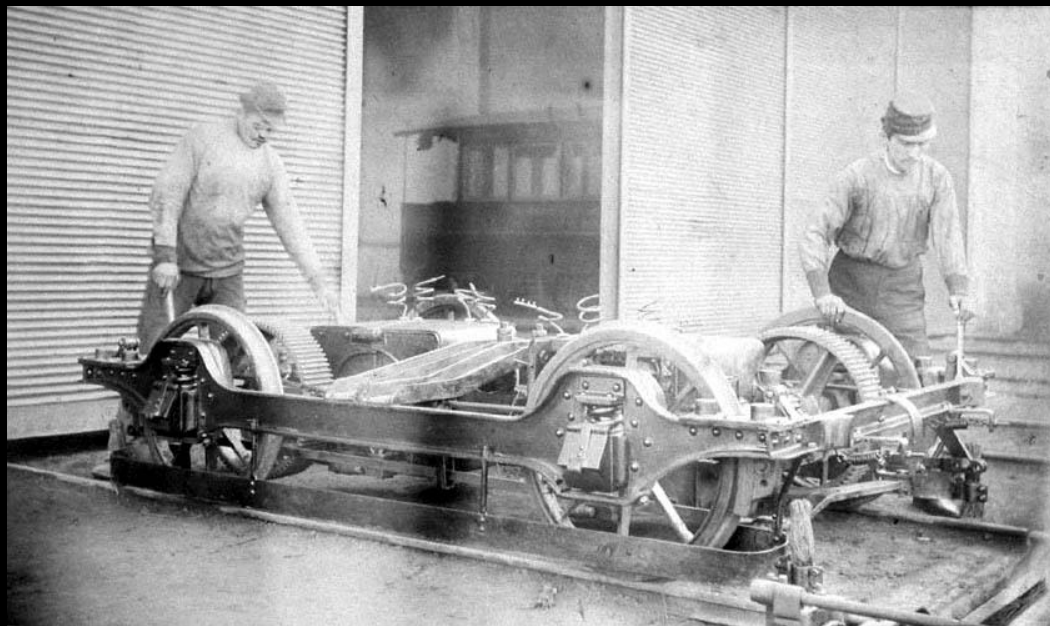




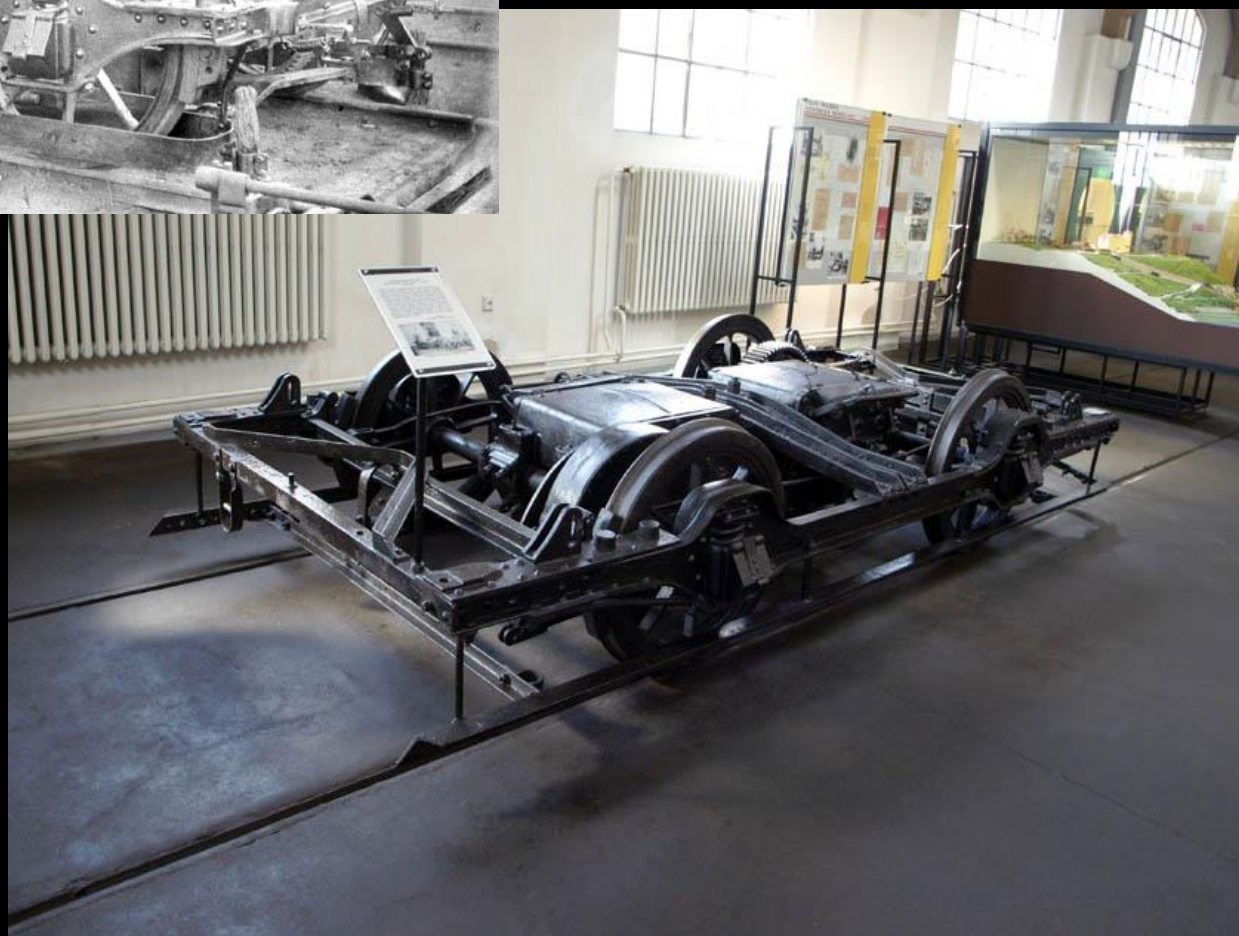




22. 2. 2006



Podvozek vozu  
elektrické dráhy  
Praha – Libeň – Vysočany





KŘÍŽÍKOVÁ  
KARLÍN - PRAHA 8





Křižíkova čp. 197





# **Elektrická dráha Smíchov - Košíře**





Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

9397

Matěj Hlaváček (1852-1897)



...dátel tramvajového dopravního podniku Elektrická dráha Smíchov-Košice.



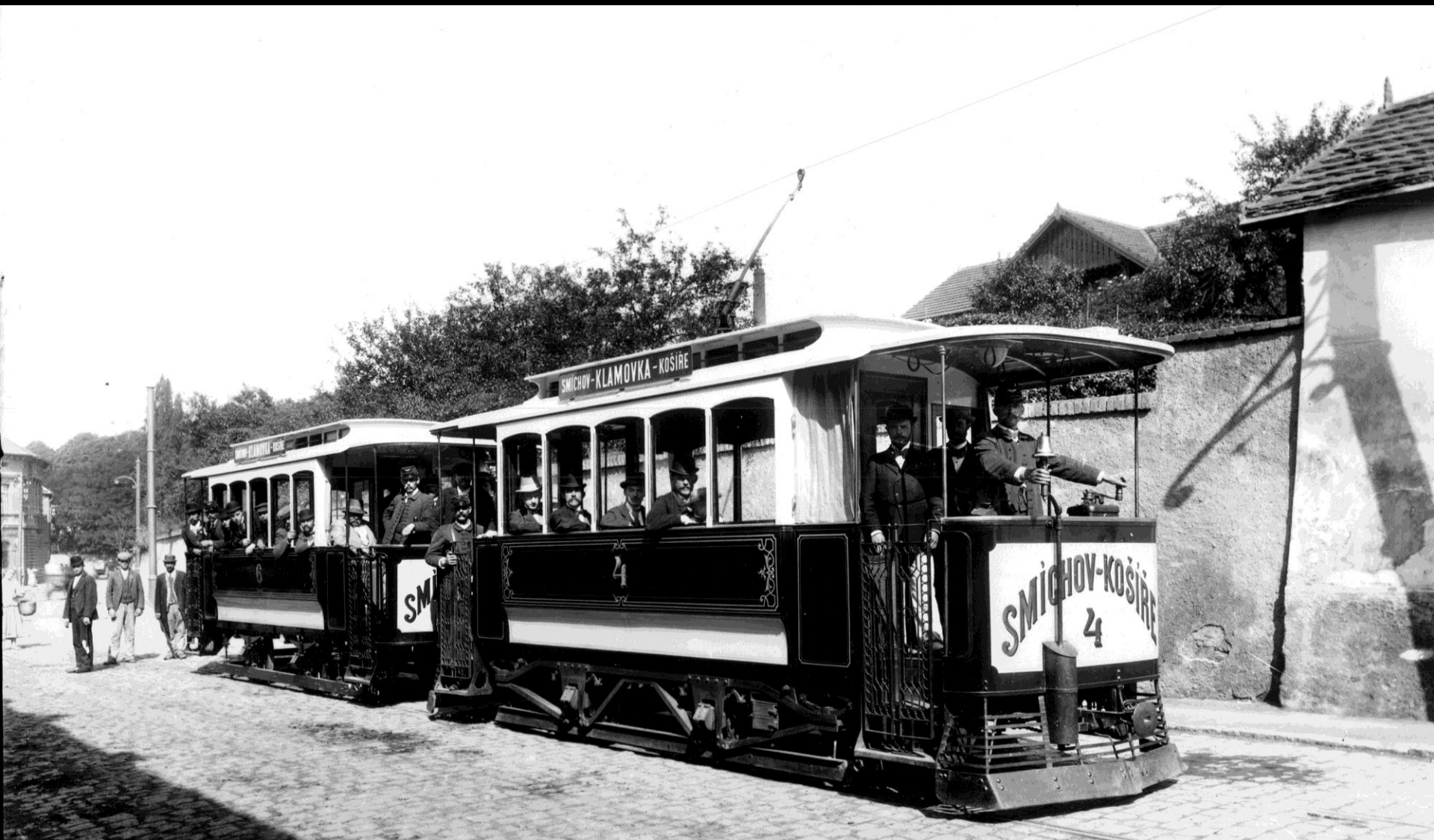
**Matěj Hlaváček**

**\*25. 11. 1852**

**† 6. 10. 1897**



## 13. června 1897 Elektrická dráha Smíchov - Košiče





Zvláštnost košířské dráhy – postranní trolejové vedení



Mlynářka



**HERN**  
NON ST

SUPER LUX  
SVITIDLA

4 Kallurka  
8639

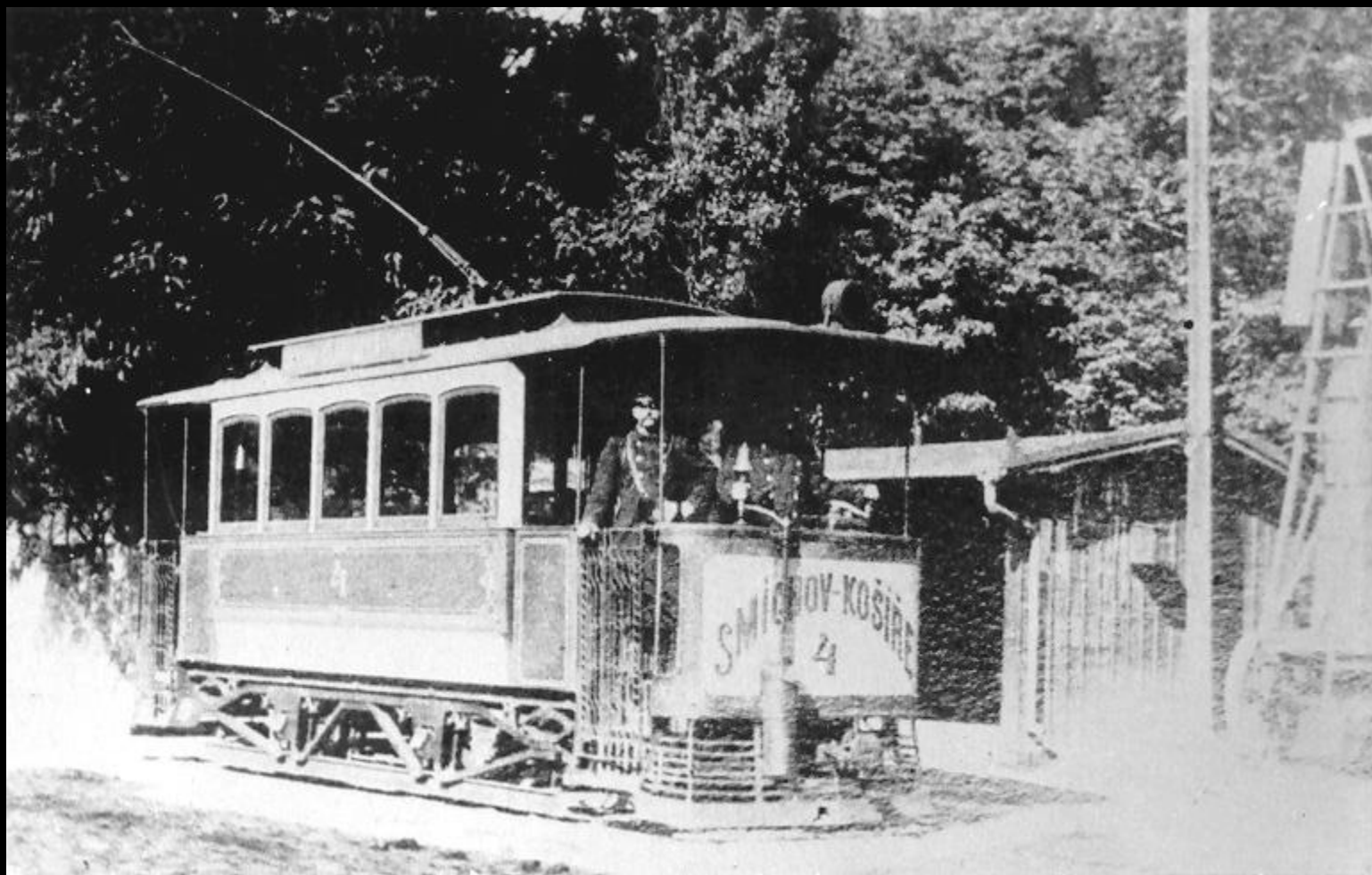


U zvonu



Konečná u Anděla





Konečná na Klamovce



Délka dráhy: 1,2 km







Elektrárna na Klamovce



Pracovní list  
Pracovní úkol  
Pracovní postup  
Pracovní podmínky  
Pracovní nástroje  
Pracovní materiál  
Pracovní bezpečnost  
Pracovní ochrana  
Pracovní zdravotní  
Pracovní první pomoc  
Pracovní požární  
Pracovní ekologická  
Pracovní sociální  
Pracovní právní  
Pracovní ekonomická  
Pracovní psychologická  
Pracovní fyzická  
Pracovní zdravotní  
Pracovní první pomoc  
Pracovní požární  
Pracovní ekologická  
Pracovní sociální  
Pracovní právní  
Pracovní ekonomická  
Pracovní psychologická  
Pracovní fyzická











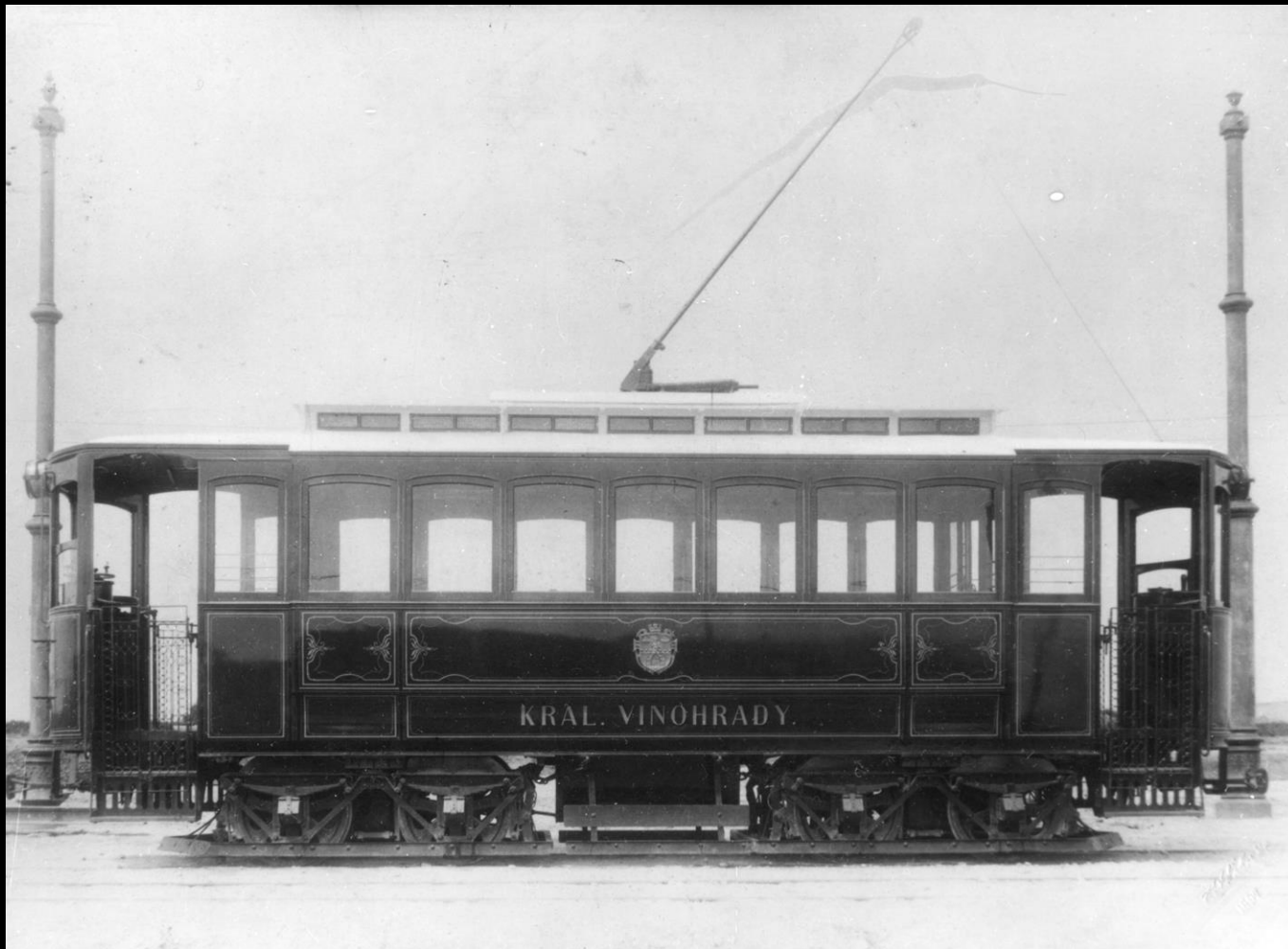




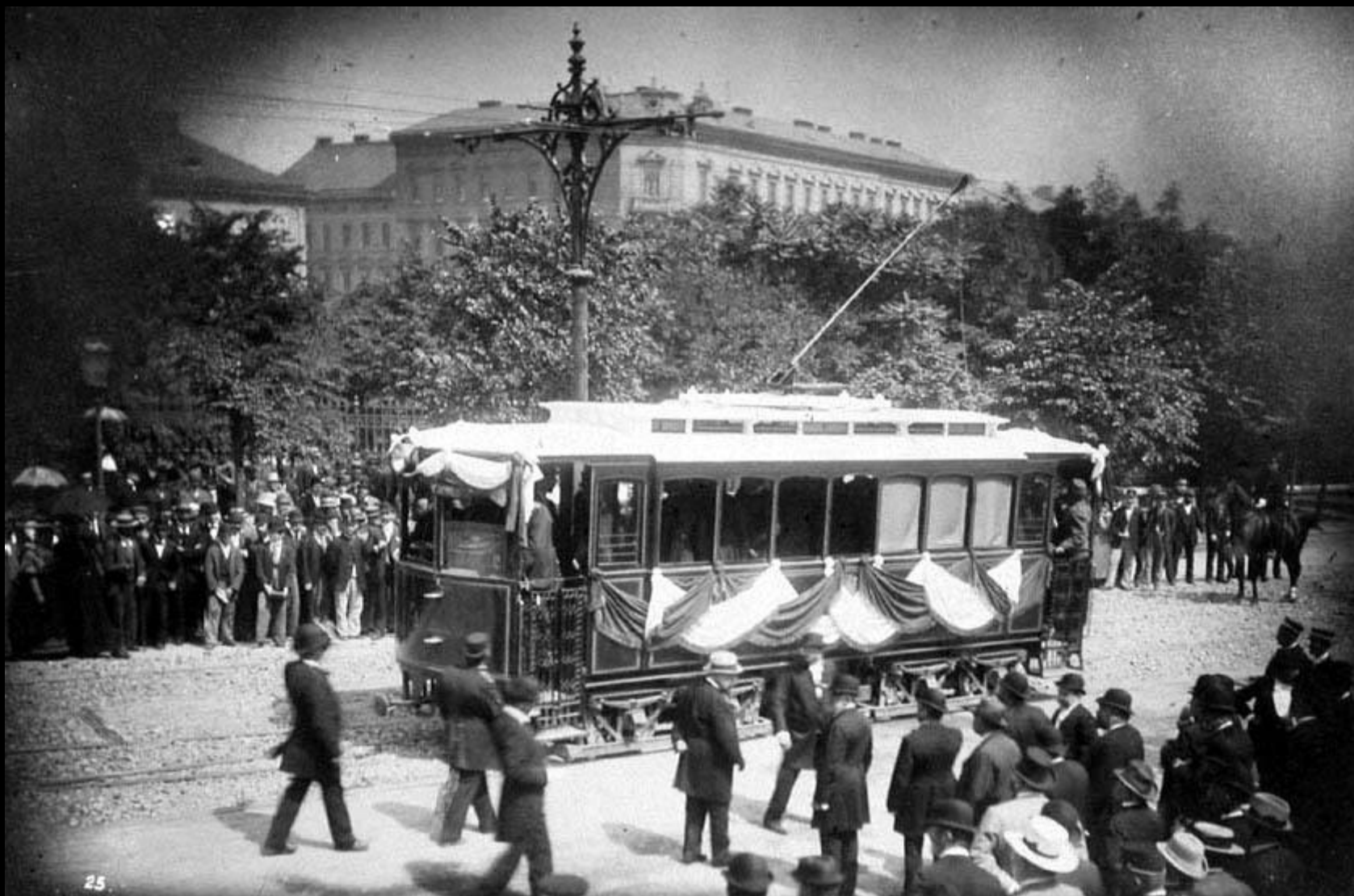
# **Městská elektrická dráha Královské Vinohrady**

**25. června 1897**

**Městská elektrická dráha Královské Vinohrady**

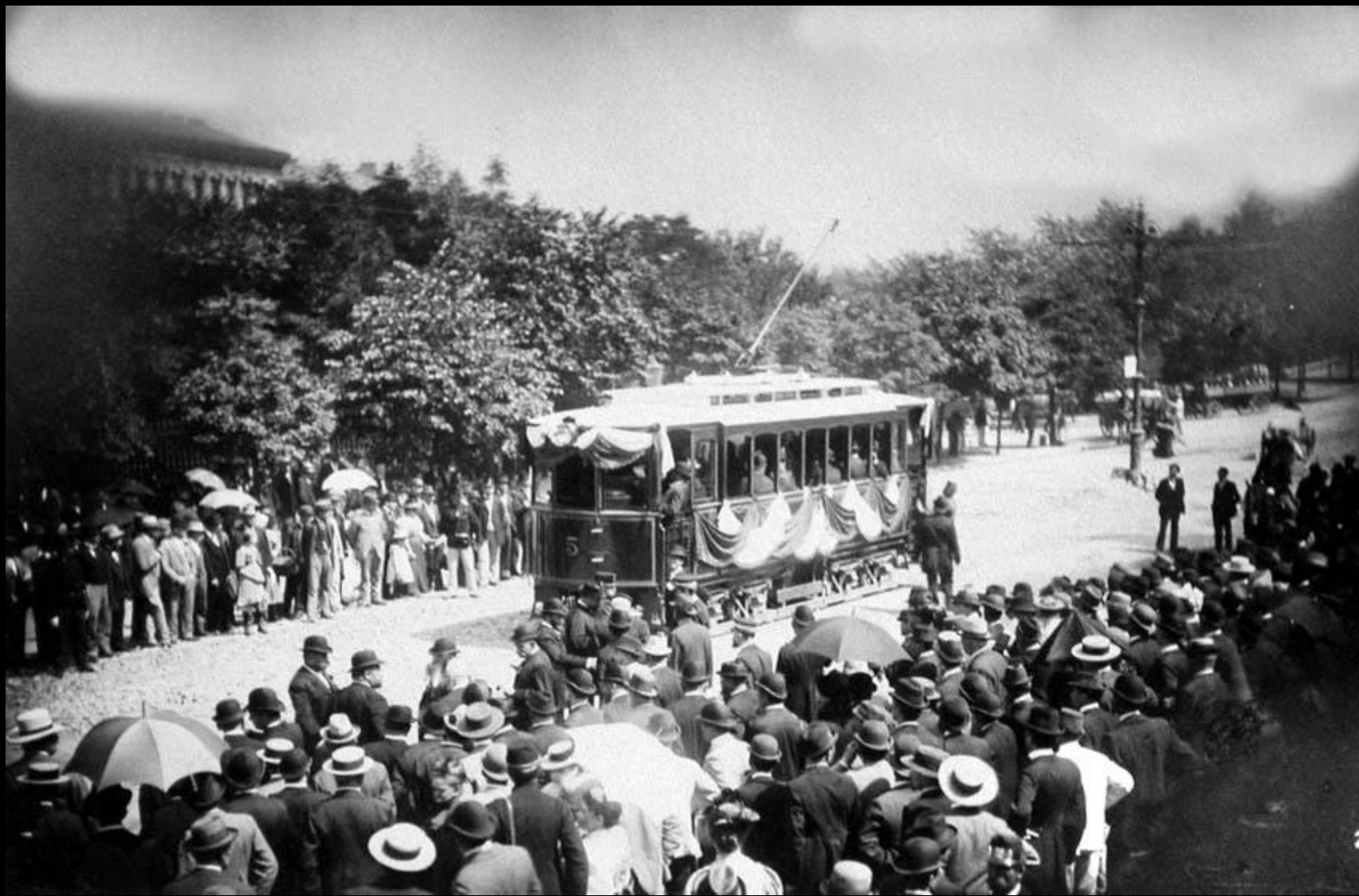






25

Slavnostní zahájení provozu







628.



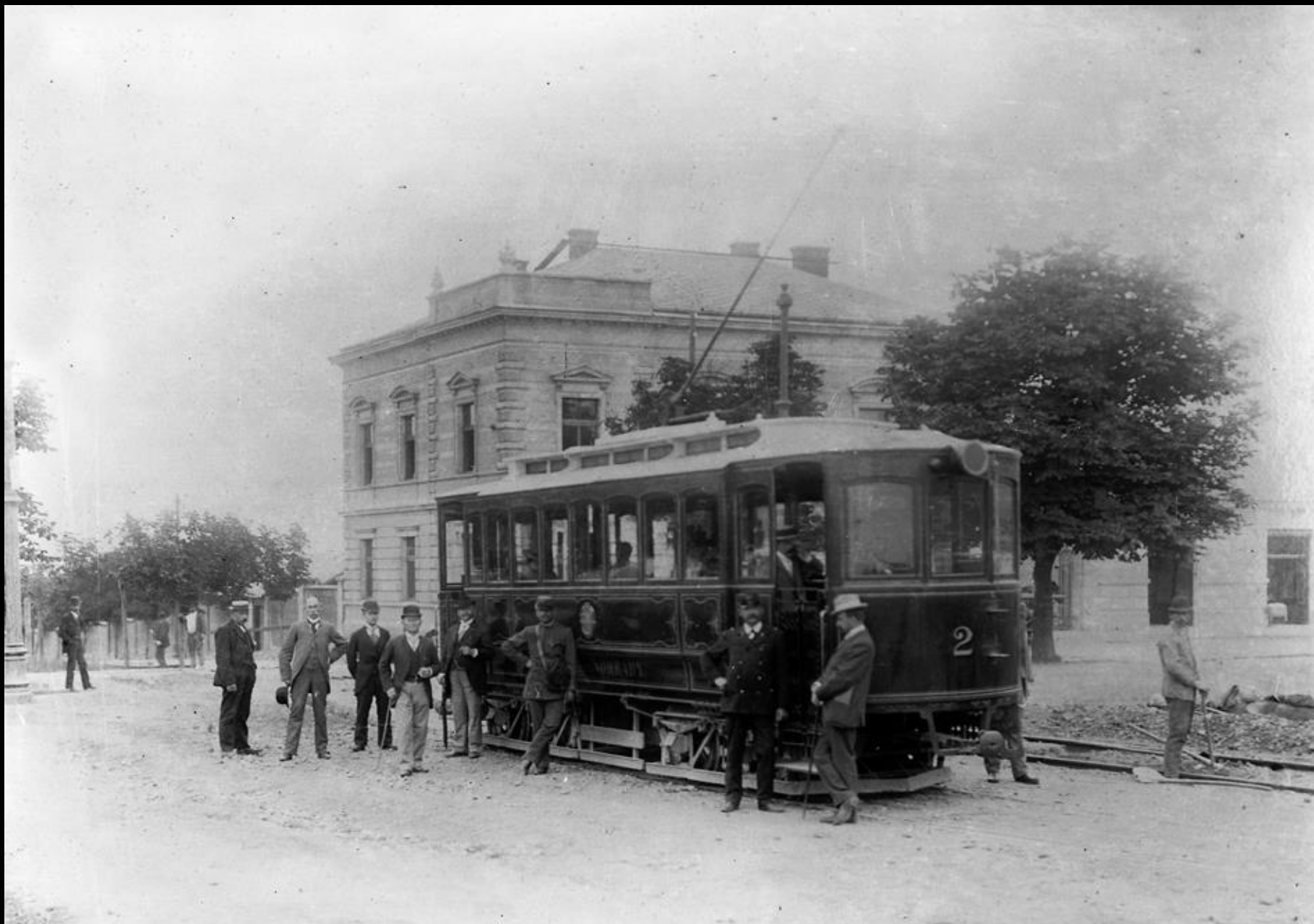




Král. Vinohrady. Vodárna.



Vinohradská vodárna  
*V letech 1897-1922 též elektrárna*



Stavební délka: 3,135 km



Beneficial Finance

A blooming success!  
Kancelářské prostory k pronájmu  
Offices to lease

OSKAR IMAX

P  
L  
Á  
C  
F  
L  
Ó  
R  
A

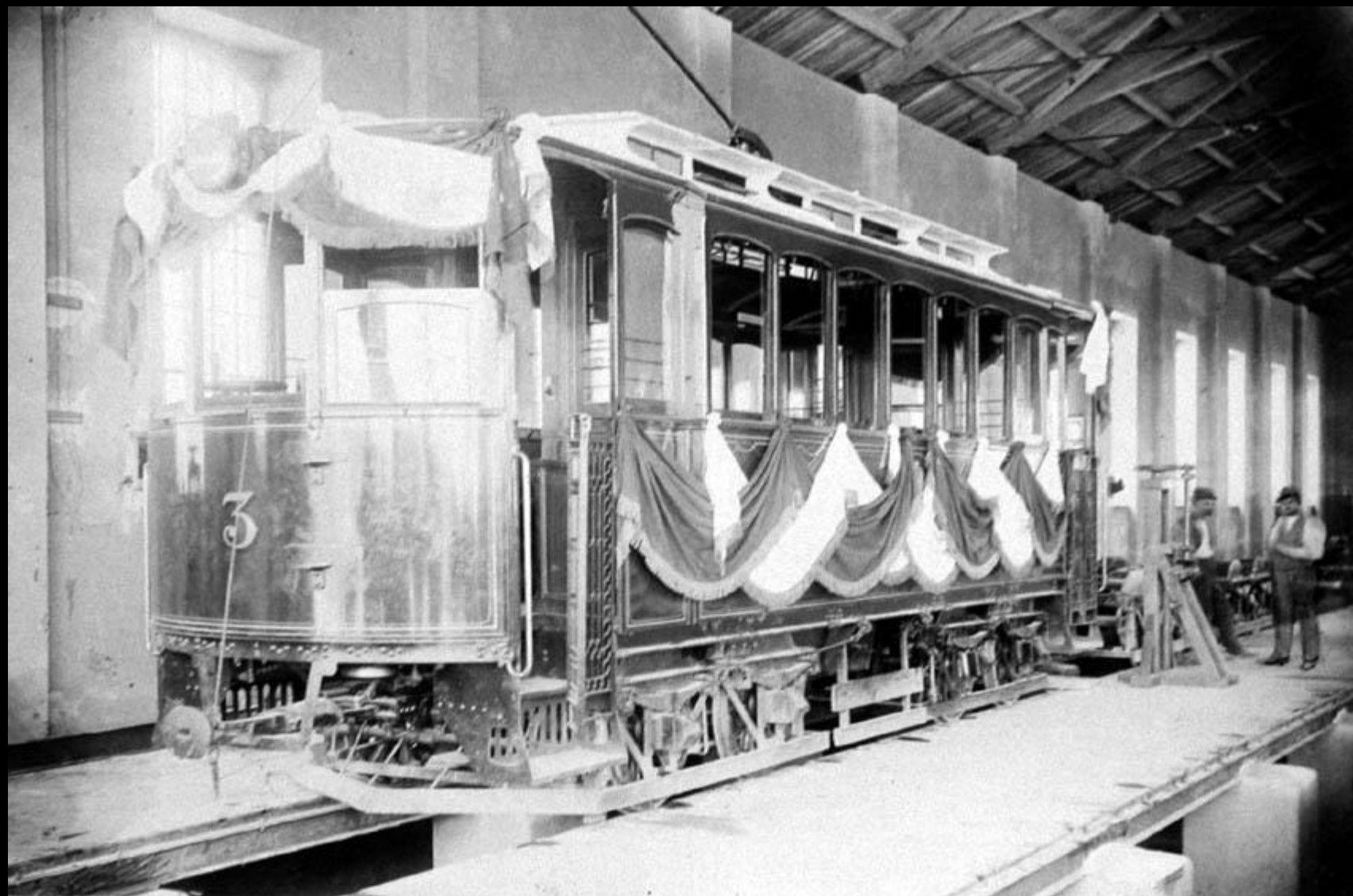
SEPHORA

7032

7000

Blue car

Silver car



Dopravní podnik s nejkratší existencí





606  
AG



**Elektrické podniky  
královského  
hlavního města  
Prahy**



**Jan Friedländer**

**\*5. 5. 1839, † 9. 5. 1892**



*Slavná rada městská!*

*Jak z novin bude známo, hodlám s několi-  
ka pány zařídit první tramvay z Prahy do kraj.  
Ústředí Vršovic a k Obšanským hřbitovům a  
sice od Mlýnska po Václavském náměstí až k bu-  
doví musejní, Tunymánovou třídou jednak uli-  
ci Šteflovou Palackého třídou do Vršovic jednak  
čimokosteleckou sibičí k hřbitovům Obšanským a  
od Palackého mostu po nádvíží, Václavskou uli-  
ci, Karlovo náměstí, Těnovu ulici skrz t. zv. sklepou  
bránu, Karlovou ulici na Tunhyňovo náměstí.  
Dříve než podám žádost za povolení k pře-*

**Září 1890**

**První idea  
městského dopravního podniku  
v Praze**



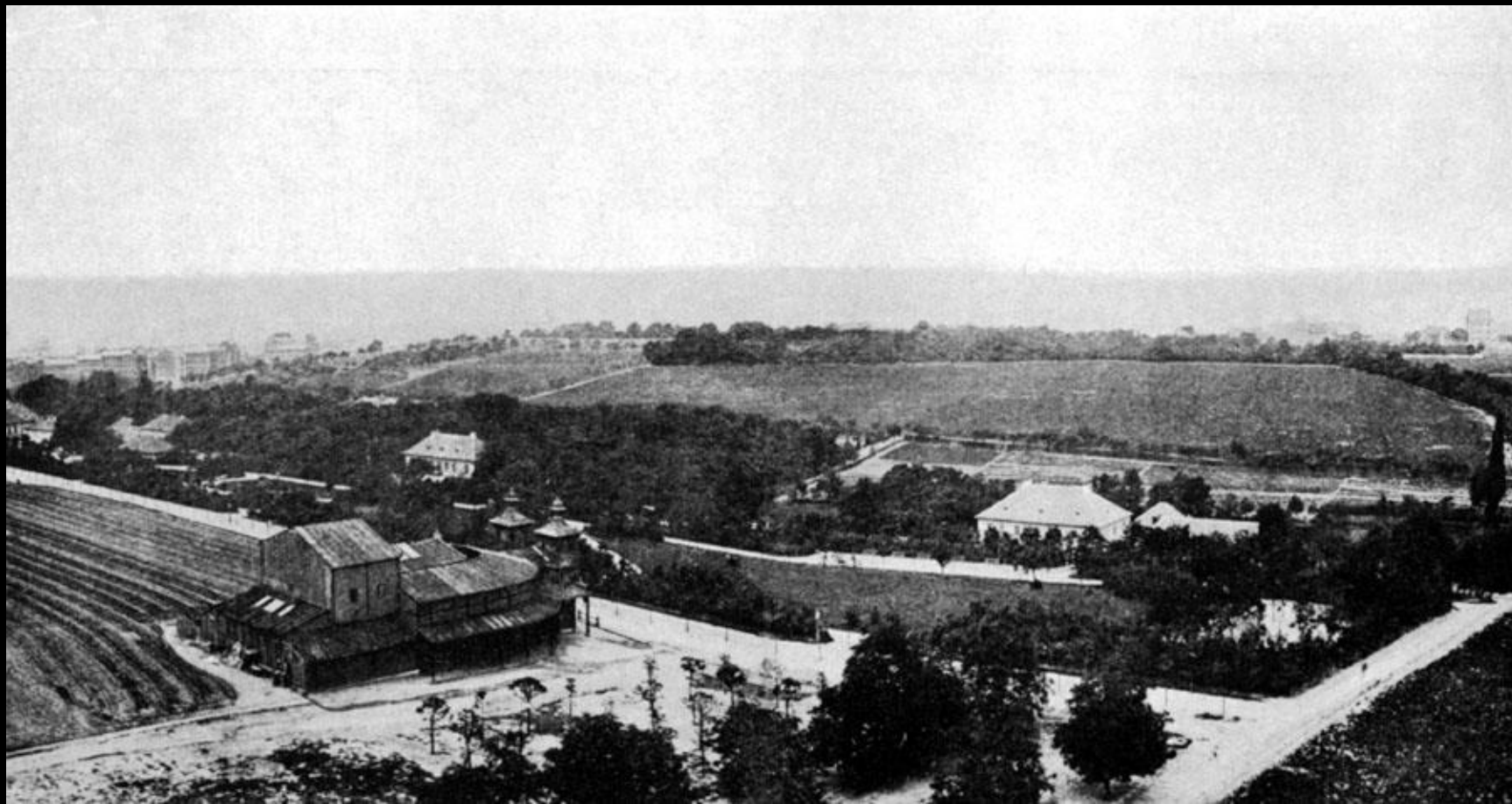
## Slavná rada městská!

Tak z novin bude známo, hodlám s několi-  
ka pány zřídit parní tramway z Prahy do král.  
Vinohrad, Vršovic a k Olšanským hřbitovům, a  
sice od Můstku po Václavském náměstí až k bu-  
dově muzejní, Jungmannovou třídou jednak uli-  
cí Skřetovou, Palackého třídou do Vršovic, jednak  
černokosteleckou silnicí k hřbitovům Olšanským a

Na král. Vinohradech dne 30. září 1890.

Jan G. ~~Šturm~~  
2

## Královské Vinohrady v roce 1890



Kanálnka

Cikánka

Pištěkova aréna



Koncessionárii parní Pražské tramwaye. 3024

## Parní tramway

z  
Prahy do Král. Vinohradů  
až k Olšanským hřbitovům a odvětvi:  
k hranicím obce Říšovické, jakož i z Lukyněova náměstí  
na Král. Vinohradech k Lalackého mostu vltavě.

Měřítko: 1:2880



Prag

Concession-Entwerfer der Prager Dampftramway.

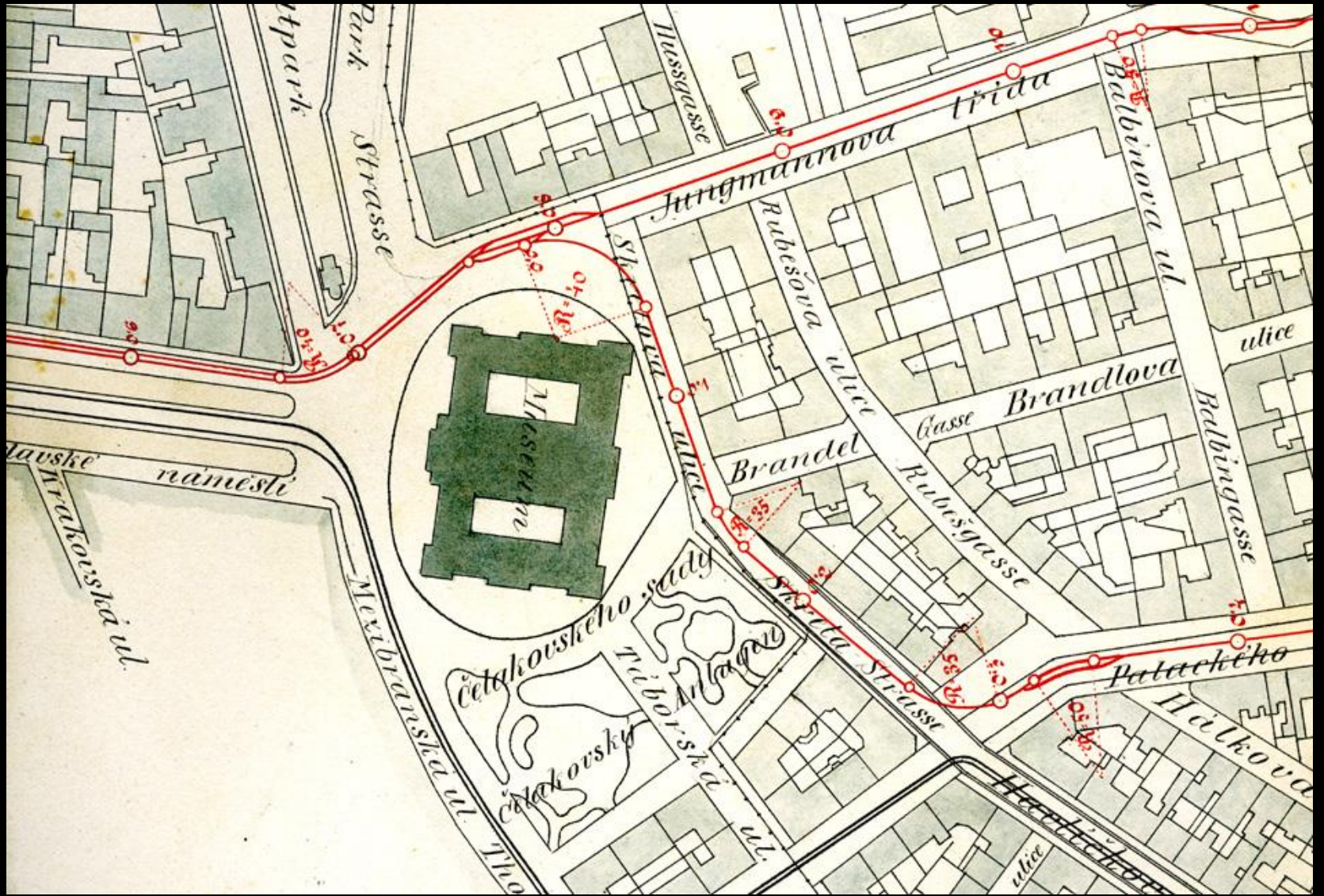
## Dampftramway

von

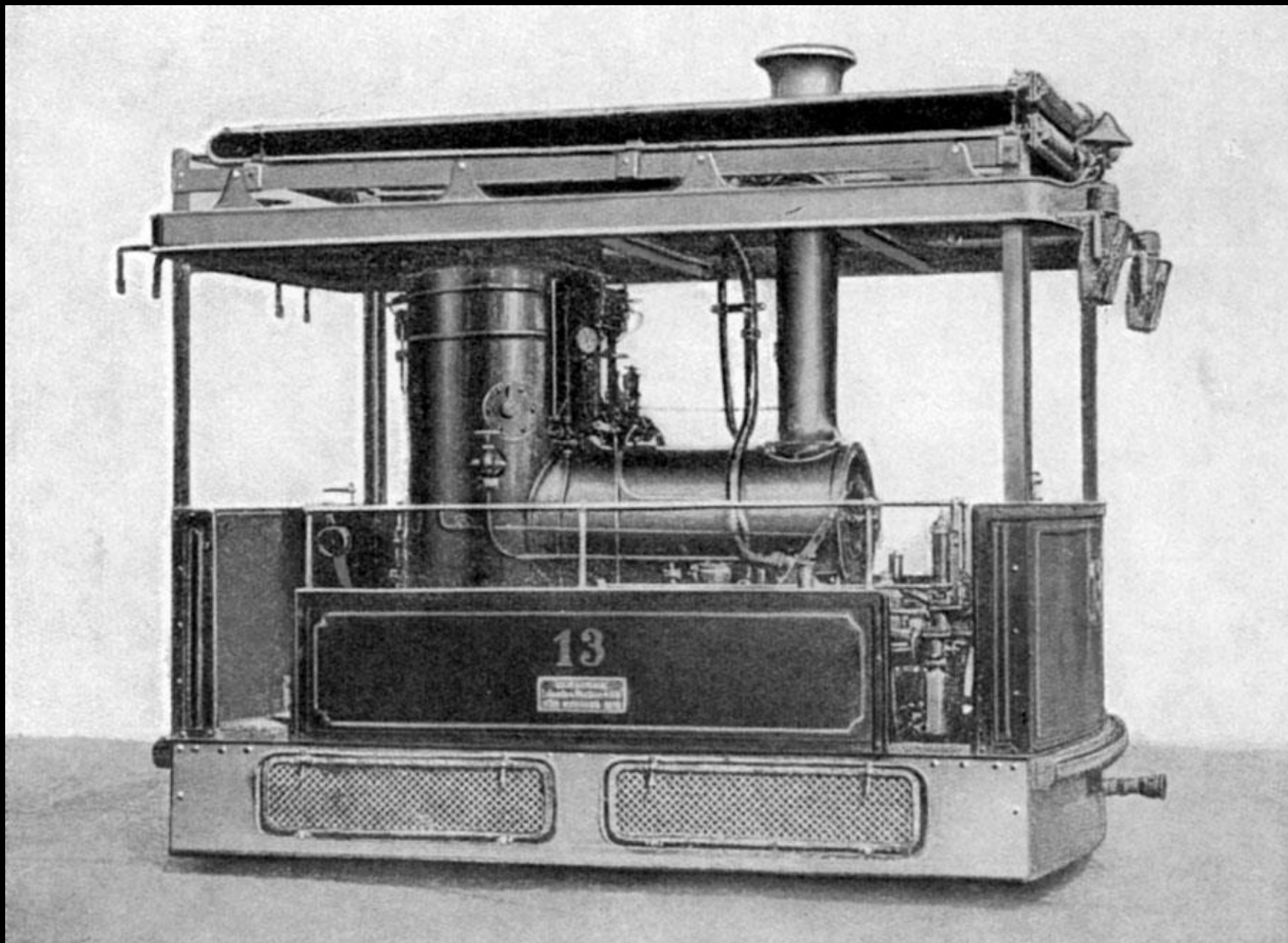
Prag nach Königl. Weinbergen  
bis zu den Olšchaner Friedhöfen mit Zweigbahnen:  
zu den Grenzen der Gemeinde Říšowitz u. vom Lukyně-Platze  
in Königl. Weinbergen bis zur Lalacký Brücke in Prag.

Maassstab: 1:2880.

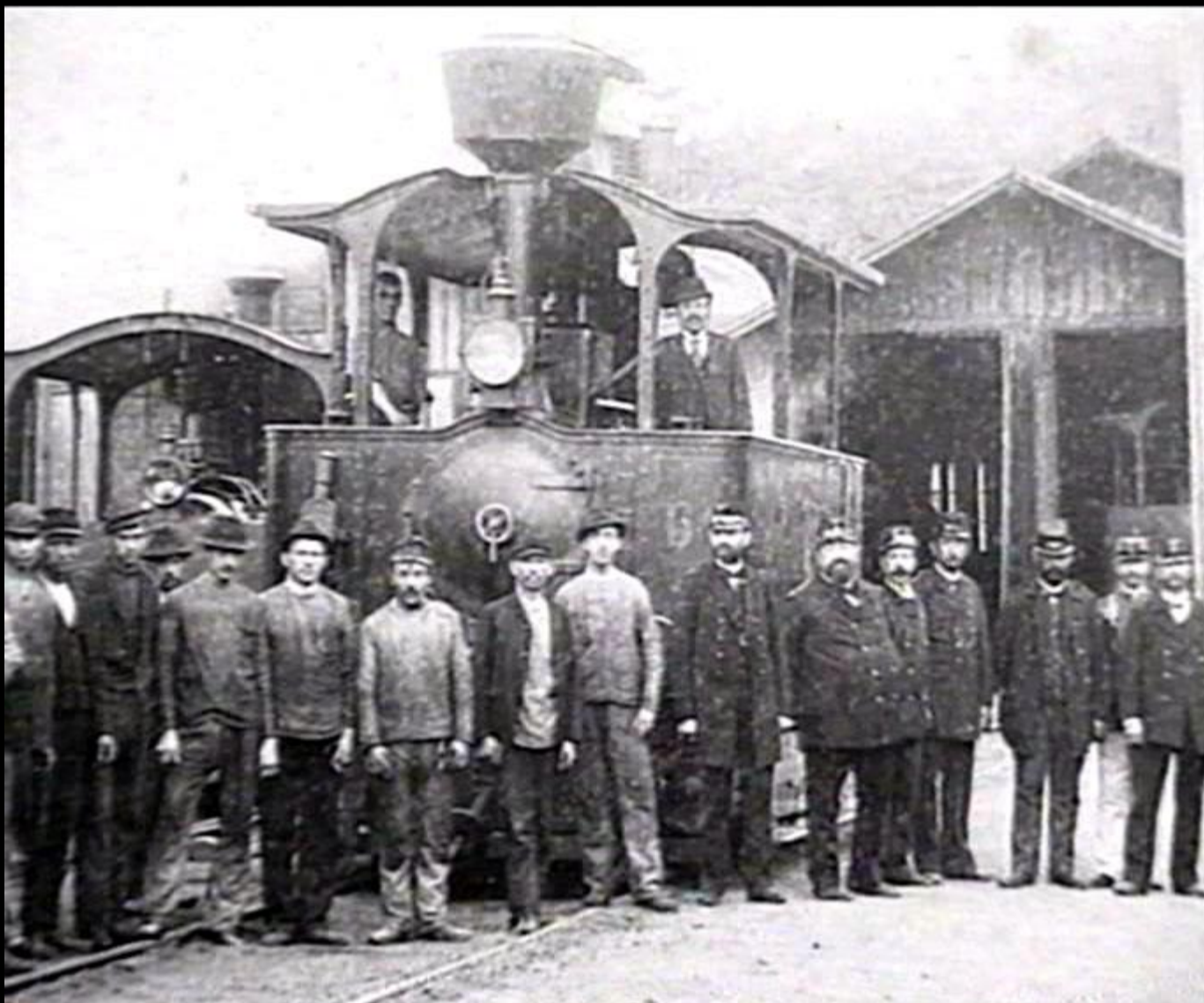




P  
r

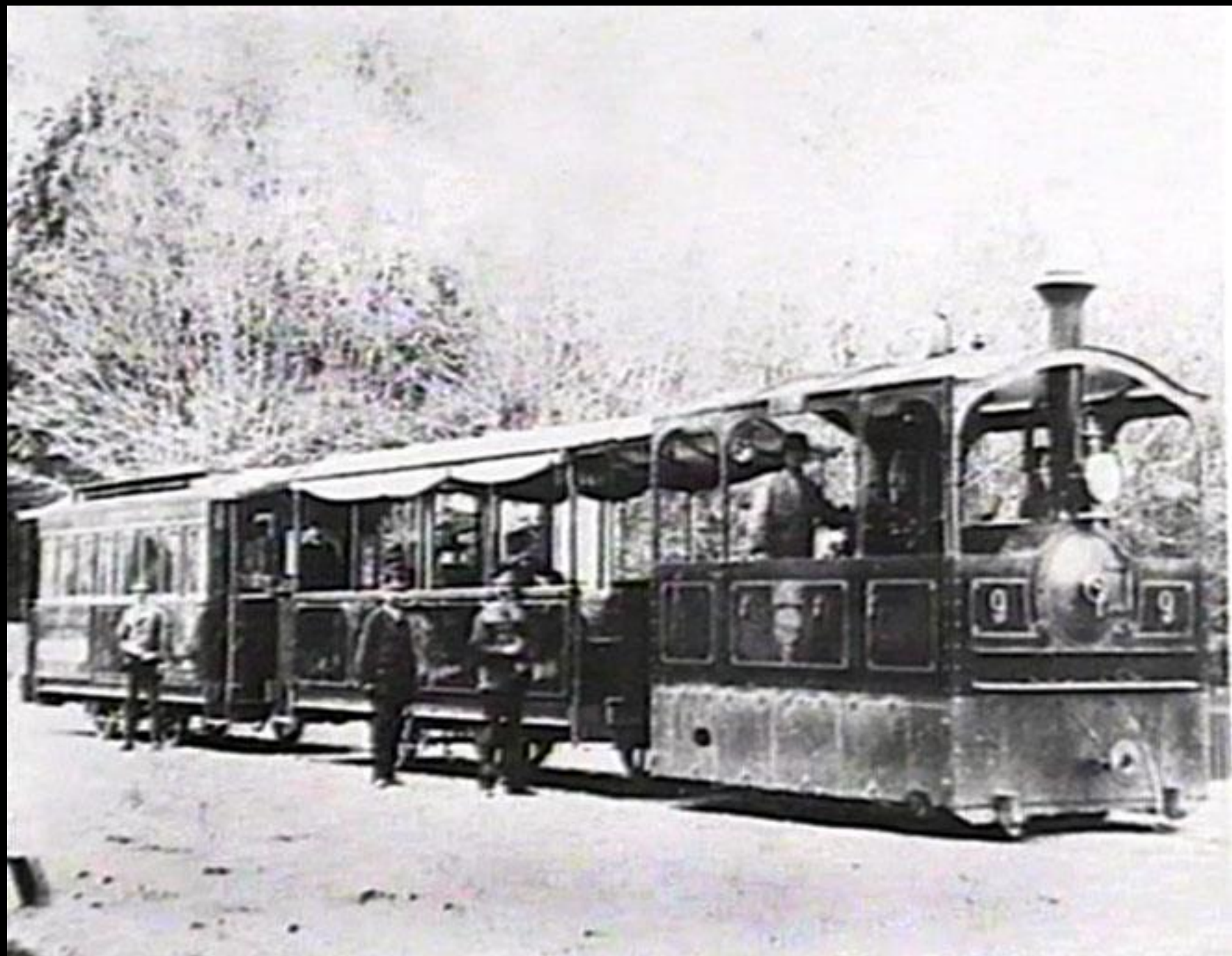


Projekt parní tramvaje Aloise Procházky z roku 1885



Brno – parní tramvaj 31. 5. 1884 - 20. 6. 1900





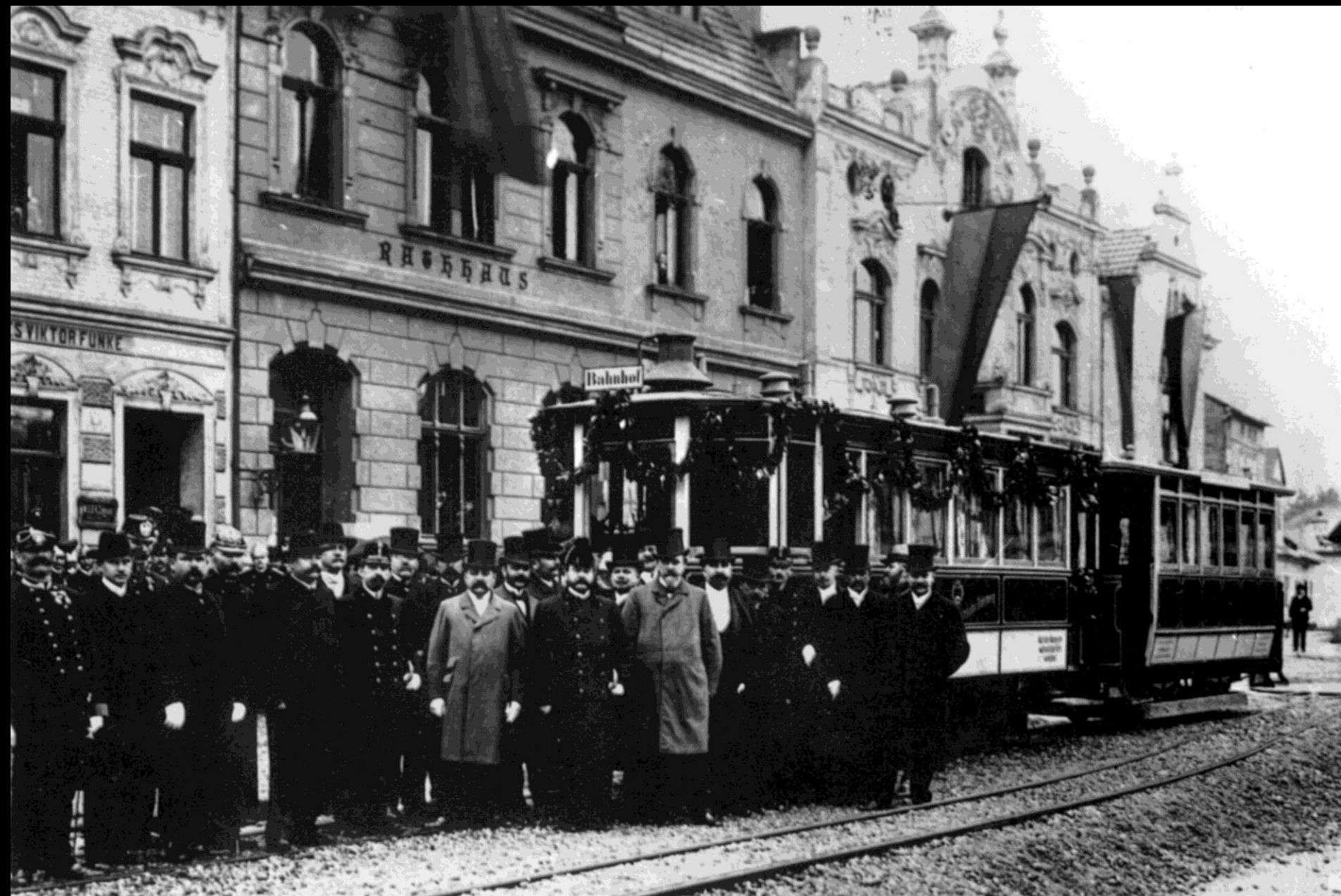


Brno – 21. 6. 1900 elektrifikace sítě parní tramvaje



Ostrava – parní tramvaj 18. 8. 1894 – 1. 5. 1901





Bohumín 13. 10. 1903



Bohumín 13. 10. 1903 – 23. 9. 1915

# Pražská obecní plynárna na Žižkově







**Ing. František Pelikán**  
\* 31. 12. 1855, † 3. 9. 1921

*Pelikán*



**Karel Tichý**  
předseda správní rady  
Elektrických podniků

*Karel Tichý*



# ELEKTRICKÉ PODNIKY

✻ KRÁL HLAV. MĚSTA PRAHY. ✻

ČÍSLO TELEFONU 362.

↳ STAROMĚSTSKÁ TRŽNICE Č. 400-1-11

Č. j. 9367.

V odpovědi budiž toto číslo udáno.

30 čestných



učení fluid

iv. voda k mytí koní.

ave zl. 140 r. m. se již 35 roků oh stájích, ve vojenských a k zesílení před namáháním a k sil po velkém napří podvrtnutí, razů atd. a do- spůsoblost k vy- výkonům v trat- 2688

jen s hořejší známkou ve árkách a droga- kousko-Uhersku.

ad u Kwizdy,

vor. dodavatele, ourku u Vídňě.

pod sochařský a enloký nova třída číslo 41 Vinohrady.

NDTNER velký výběr a sklad vých

a soch

kamene, totiž ze žuly, mramoru a u nejlevnějších od 0, 100 až 650 zl. i nitý a modrošedou hůl ve velkém loco Mirovice. 1907 y mramorových sk.

# Vyhláška.

Ku provozování dopravy na elektrické dráze Praha - Žižkov a pro obsluhu centrály elektrických drah v Sokolské třídě přijati budou následující

## zřízení:

- I. 10 řidičů vozů s denním platem zl. 1-50.
  - II. 10 průvodčích (konduktorů) s denním platem 1 zl. 30 tr.
  - III. 1 revisor ku kontrole jízdních listků a k dirigování dopravy s týdenním platem 12 zl.
  - IV. 1 vrcbní strojník pro centrálu s týdenním platem 15 zl. a naturálním bytem o jednom pokoji a kuchyni.
  - V. 1 strojaik (druhý strojník) pro centrálu s týdenním platem 15 zl.
  - VI. 1 výpomocný strojník s týdenním platem 12 zl.
  - VII. 2 topiči s týdenním platem po 9 zl.
  - VIII. 2 nádenučel s týdenním platem po 7 zl.
  - IX. 1 monteur pro správký na elektrické části vozů a v centrále s týdenním platem 18 zl.
- Všichni ti zřízení obdrží mimo to služební oděv. Blížší podmínky ohledně kvalifikace, jaká se pro jednotlivá místa prokázati má, jakož i ohledně doby nastoupení služby sdělí městská kancelár elektrických drah v čp. 406-I. v Praze. Řidiči vozů a konduktorí povinni budou složit služební jistotu po 50 zl., revisor pak jistotu 600 zl.

Kdož by o místa tato ucházeti se chtěli, podejtež žádosti své náležitě kolkované a při slušnými doklady opatřené správní radě v pa- dactm protokole městské rady v radnici staro- městské do 23. června 1897 do 11 hodin dopo- ledae 1845

Správní rada elektrických drah v Praze, dne 8 června 1897.

## a pian

Jon Girkow Praha, Malá Strana, ské nám. č. 291, do- hojý výběr jen osvě- řím a soustav koupi, výměně i p Opravy pian se dok levně vyřizuj

Cis. král. výhradní Kombinovan lep proti houser

(patent Hitz nejosvědčenější pr proti veškerým ho na stromech lesních ných doporuče luče ni tova firmy

J. Hitz, P Soukenická ulice č Prespekty zdarma

Kdo při sešlosti ve a vysílání chce své a své tělo oživit, p užívání odstraniti

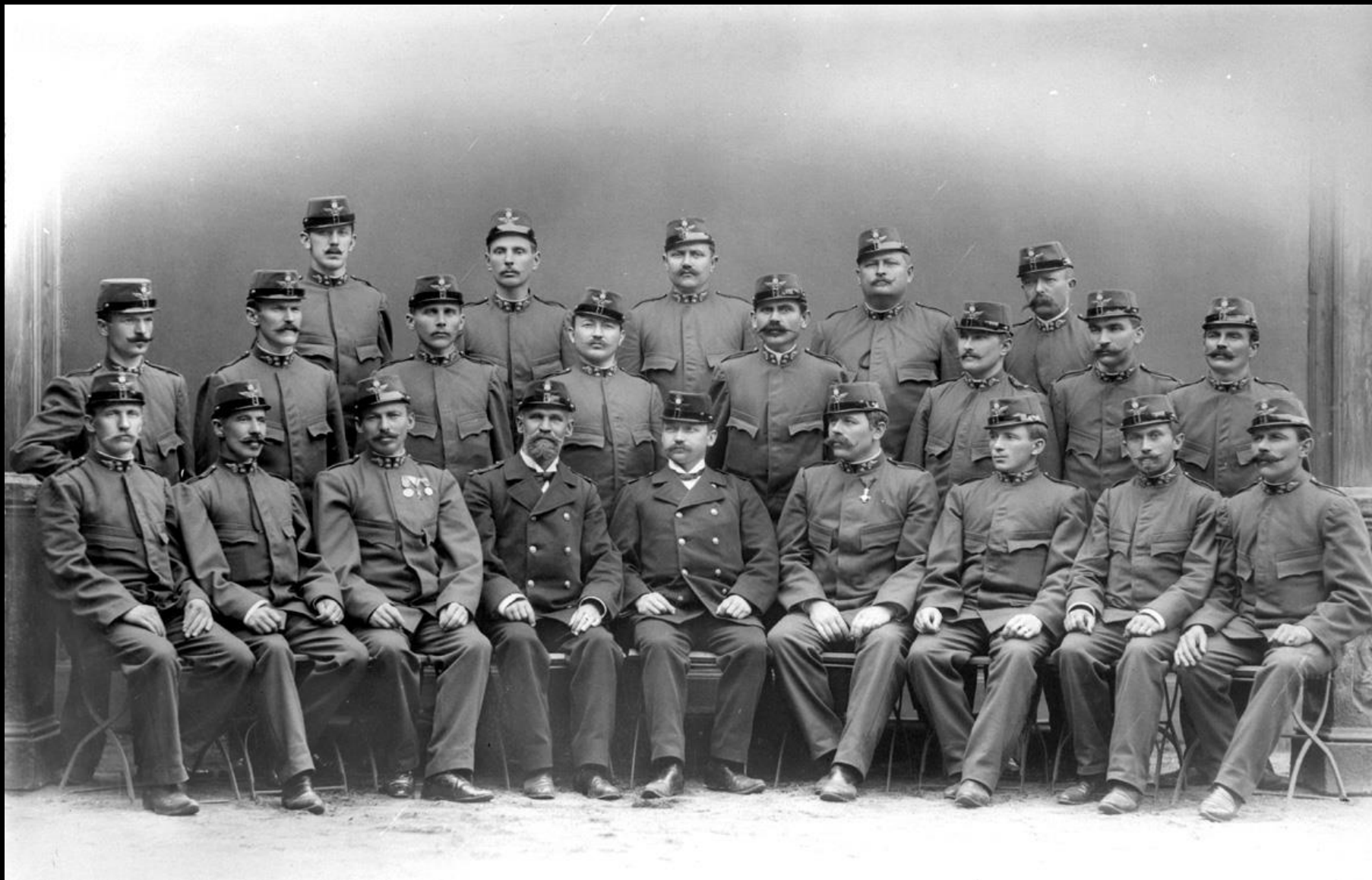
žaludek zdravý udržeti, obj ptimo od Benedikta majitele velkostatk Gollů a Gonoble, S vlastního vína de starý přirodní koňa ra al. 6- neb 2 3- franko.

## Nástre

a potřeby pro fem polní i domácí hos doporuče Karel Lüft v Praze, na Václavsk číslo 7.

Nábor prvních zaměstnanců EP





**První zaměstnanci elektrických drah Elektrických podniků**

Gattung des Telegrammes. <i>Druh telegramma.</i> <i>Sp</i>	<b>TELEGRAMM</b> <b>TELEGRAM</b> an — pro <b>stadtrath prag</b>	Eingang-Nr. <b>1398</b> Číslo dodání <i>Dienstliche Angaben</i> <i>Služebná udání</i>
4207 114.30 3 Sejn.	Von Z	Aufgegeben am Podán dne Uhr hod. Min. min.
+ s s p fr wlen 12+1888 29 30/8 3/30 n =		
= die erprobung der motorwagen und electrischer ausruestung der bahn p		
zizkow findet 3. september 9 uhr parkstrasse statt erlass folgt .		
fuer den k . k . eisenbahn minister = pichler +		
(The rest of the telegram body is blank and heavily stained)		

**První trať  
Elektrických podniků:  
Německé divadlo –  
Bulhar – Žižkov – Flora**

Telegram svolávající  
úřední komisi  
k vyzkoušení vozů  
a elektrotechnických zařízení

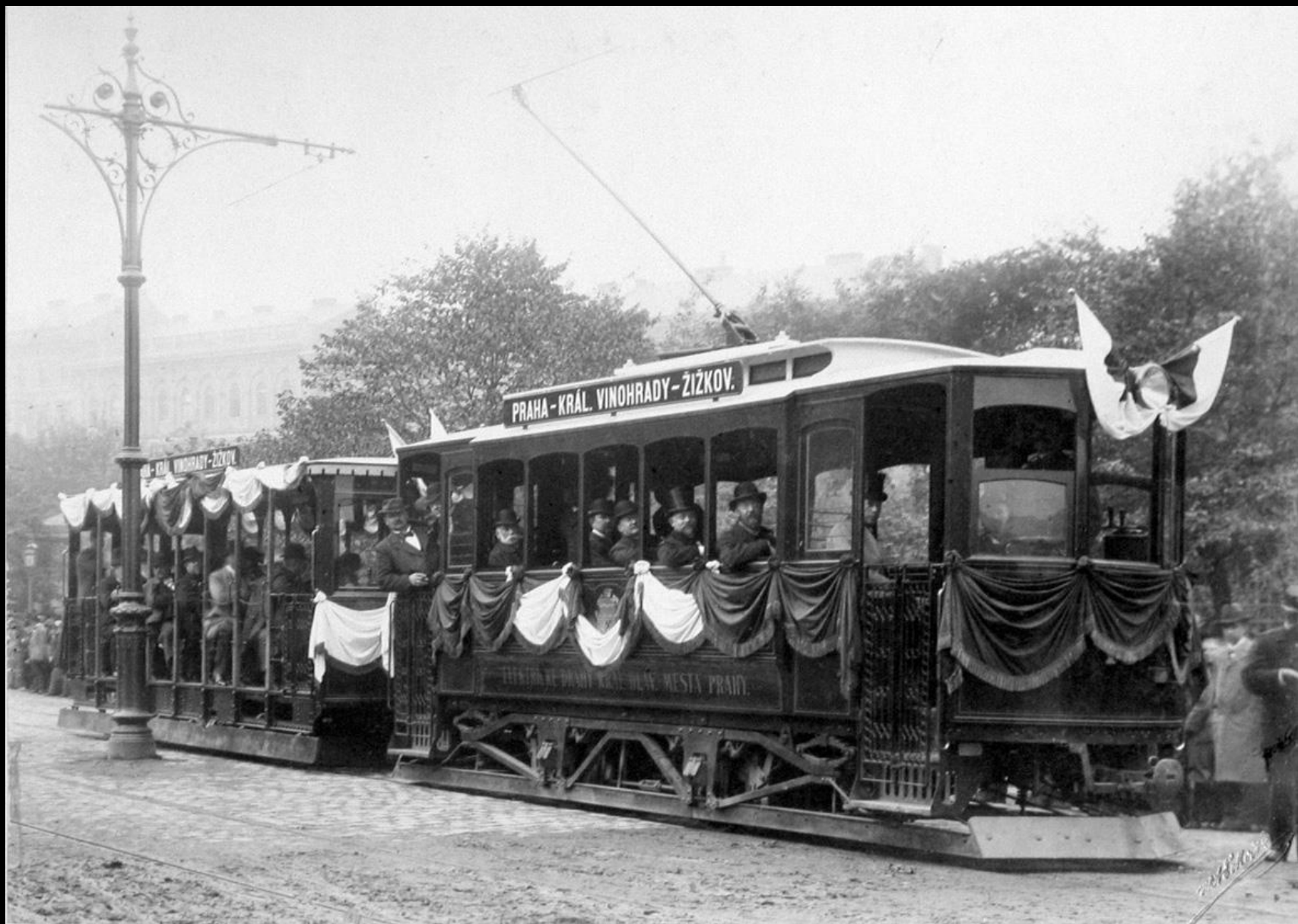
Městská rada král. hlav. města Prahy dovoluje <sup>25/6. 97</sup>  
si Vaše Blahorodi uctivě sváti ku • zahájení jízdy • na  
elektr. dráze Praha - Ližkov - Vinohrady,  
které se odbývati bude dne 18. t. m. o 10. hodině dopolední.

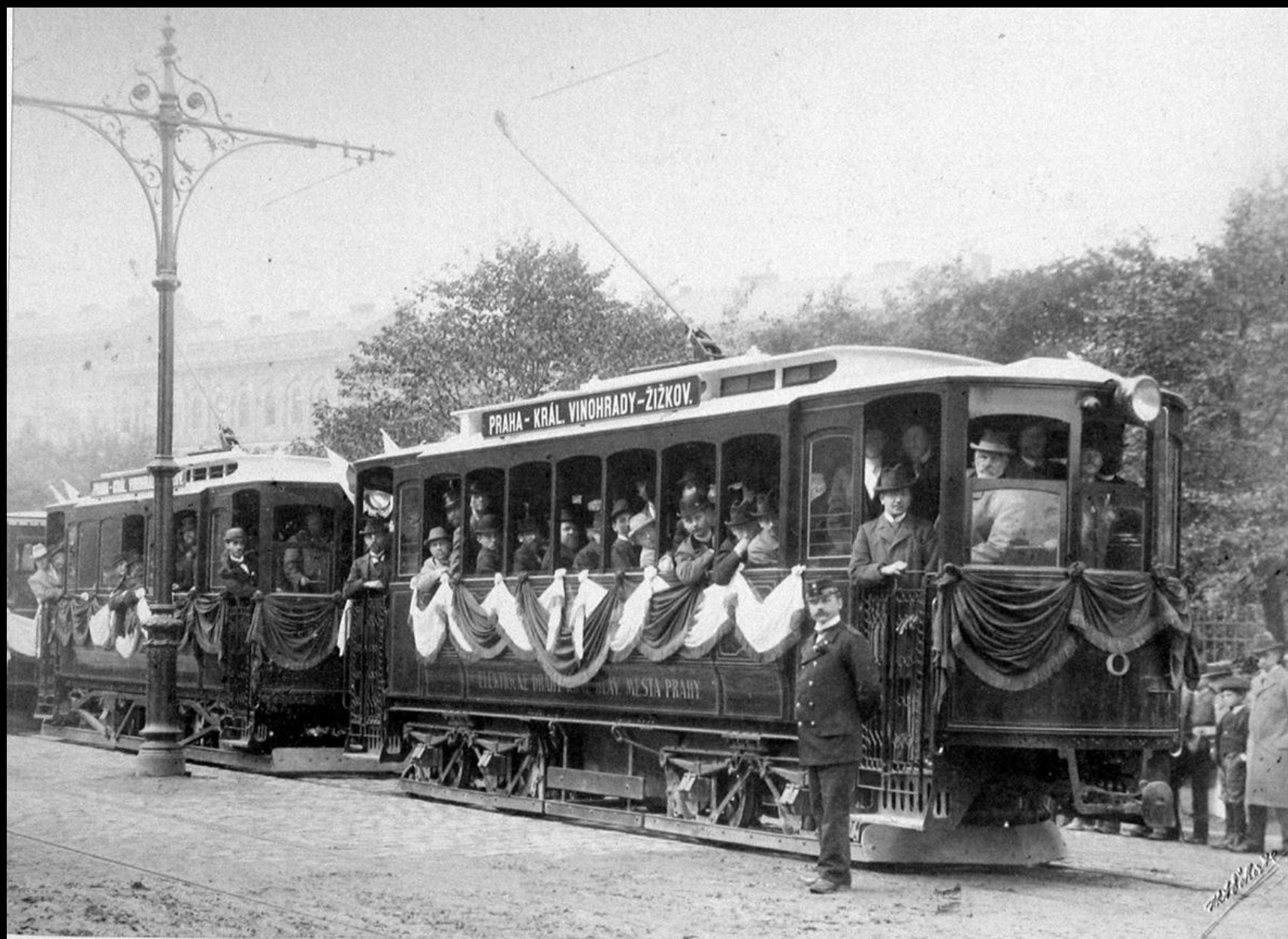
Schůzka u nového německého divadla.

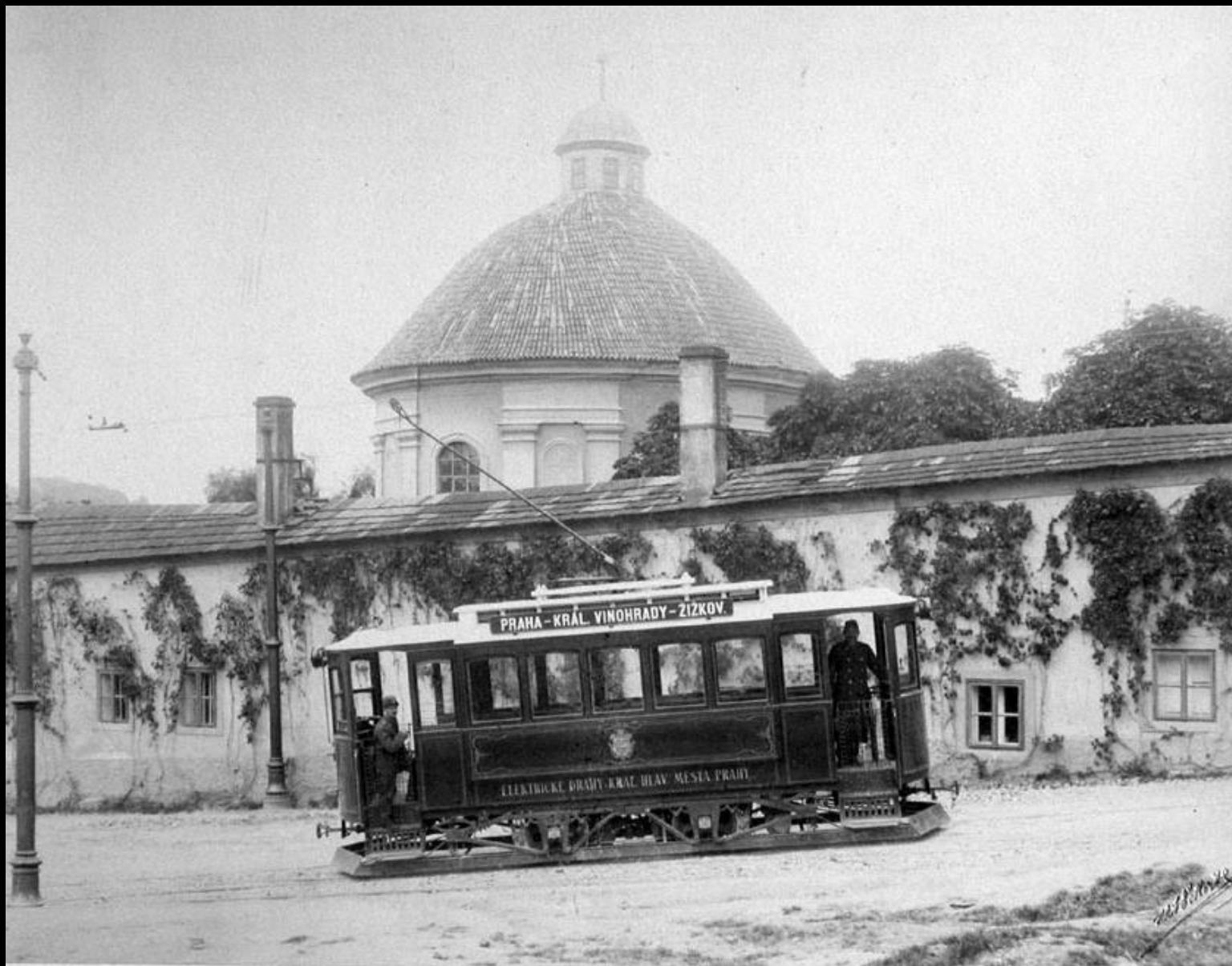
↓  
18/6. 97

**18. září 1897**  
**Zahájení provozu na první trati Elektrických podniků**

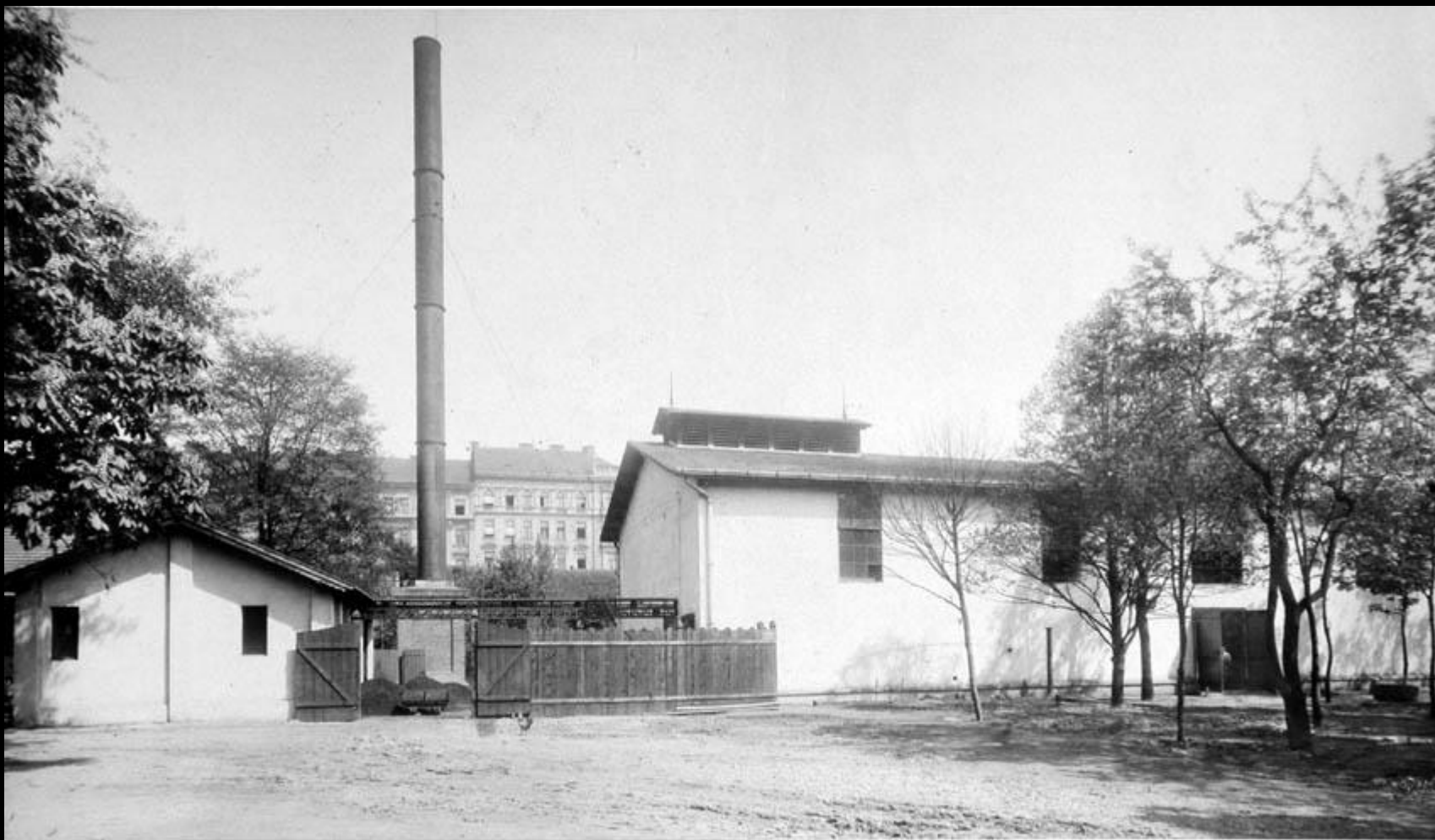






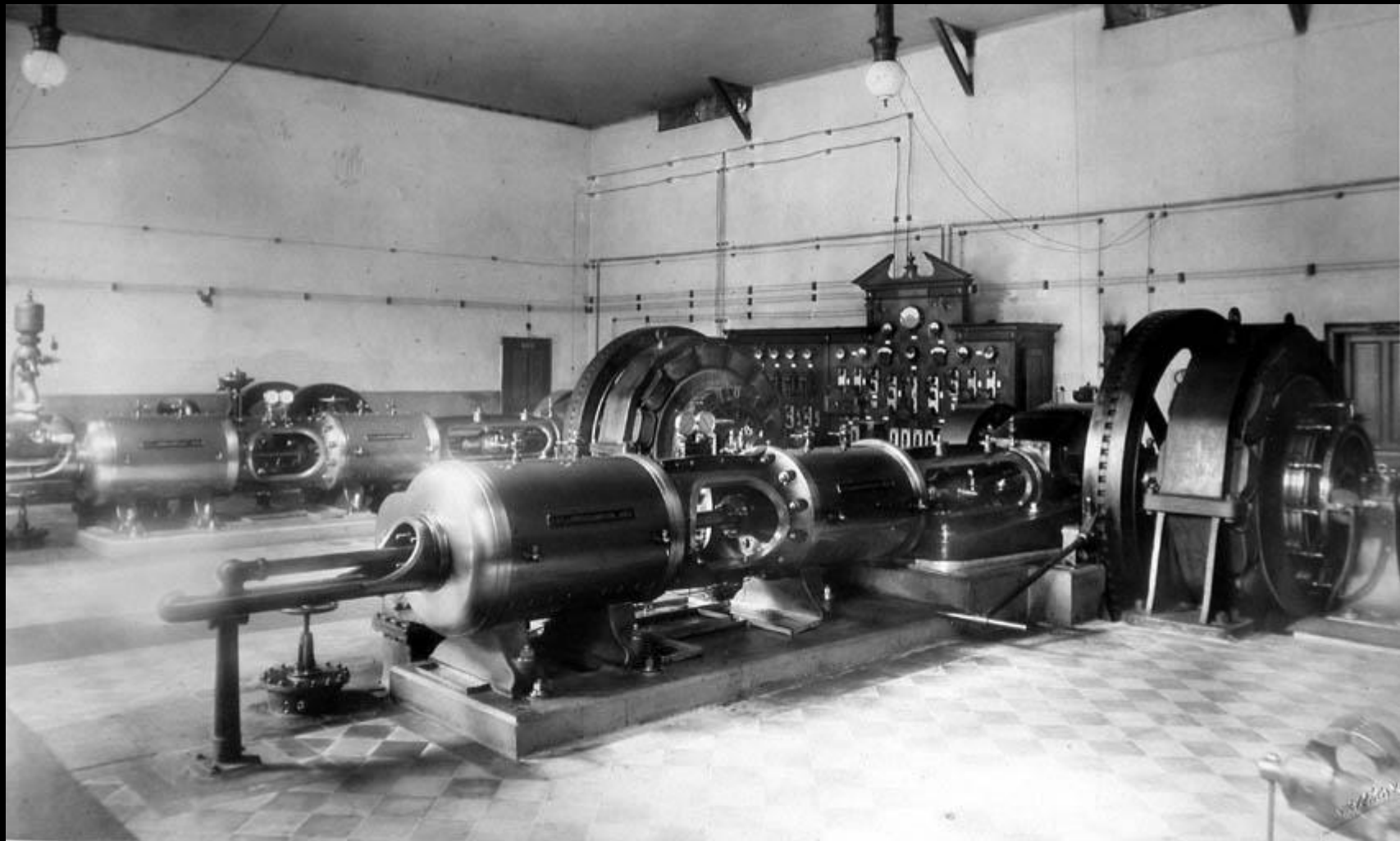


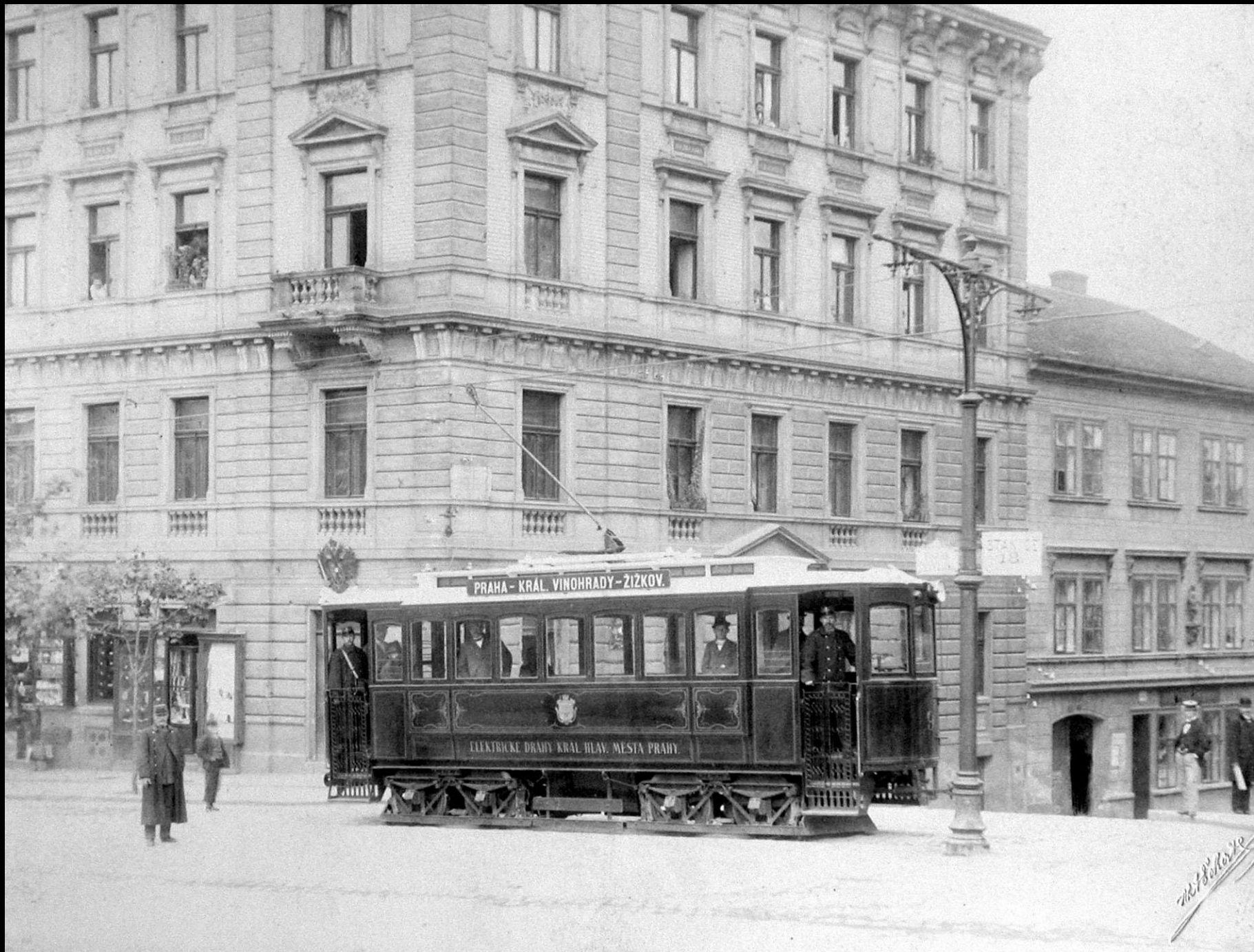
Stoupání 80,54 ‰



**První výrobní trakčního proudu EP**  
(provizorní elektrárna na Karlově)







PRAHA - KRAL. VINOHRADY - ŽIŽKOV.

ELEKTRICKÉ DRÁHY KRAL. HLAV. MĚSTA PRAHY.

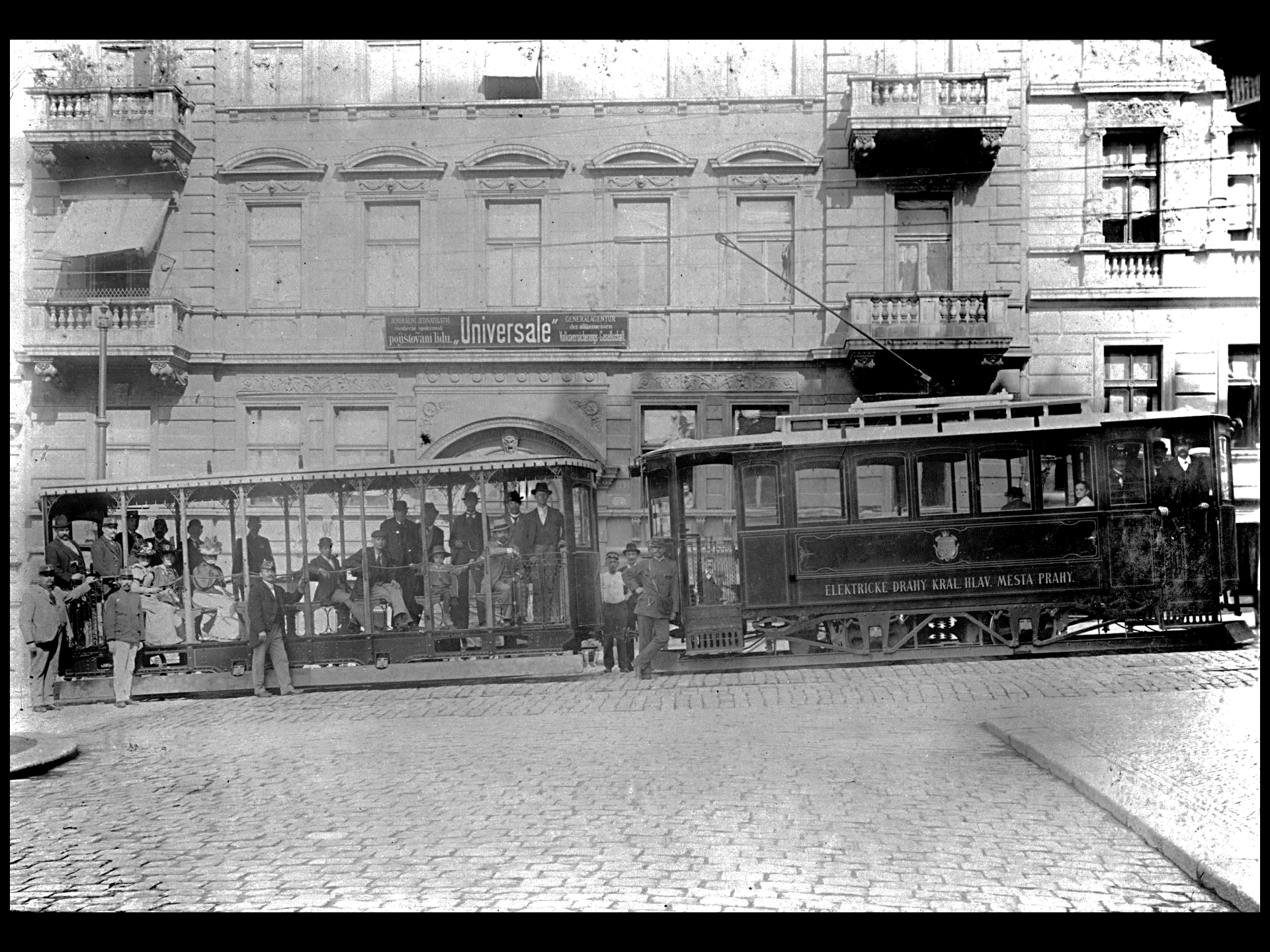
*McBride*



Délka okružní dráhy Praha – Žižkov – Král. Vinohrady: 5,846 km







GENERALNÍ JEDELNĚSTVÍ  
všeobecné společenství  
provozování lidu. „**Universale**“  
GENERALAGENTUR  
der Kaiserlichen K. u. k.  
Hof- und Landes-Verwaltung  
Hauptvertrieb: Wenzelsplatz

ELEKTRICKE DRAHY KRAL. HLAV. MESTA PRAHY



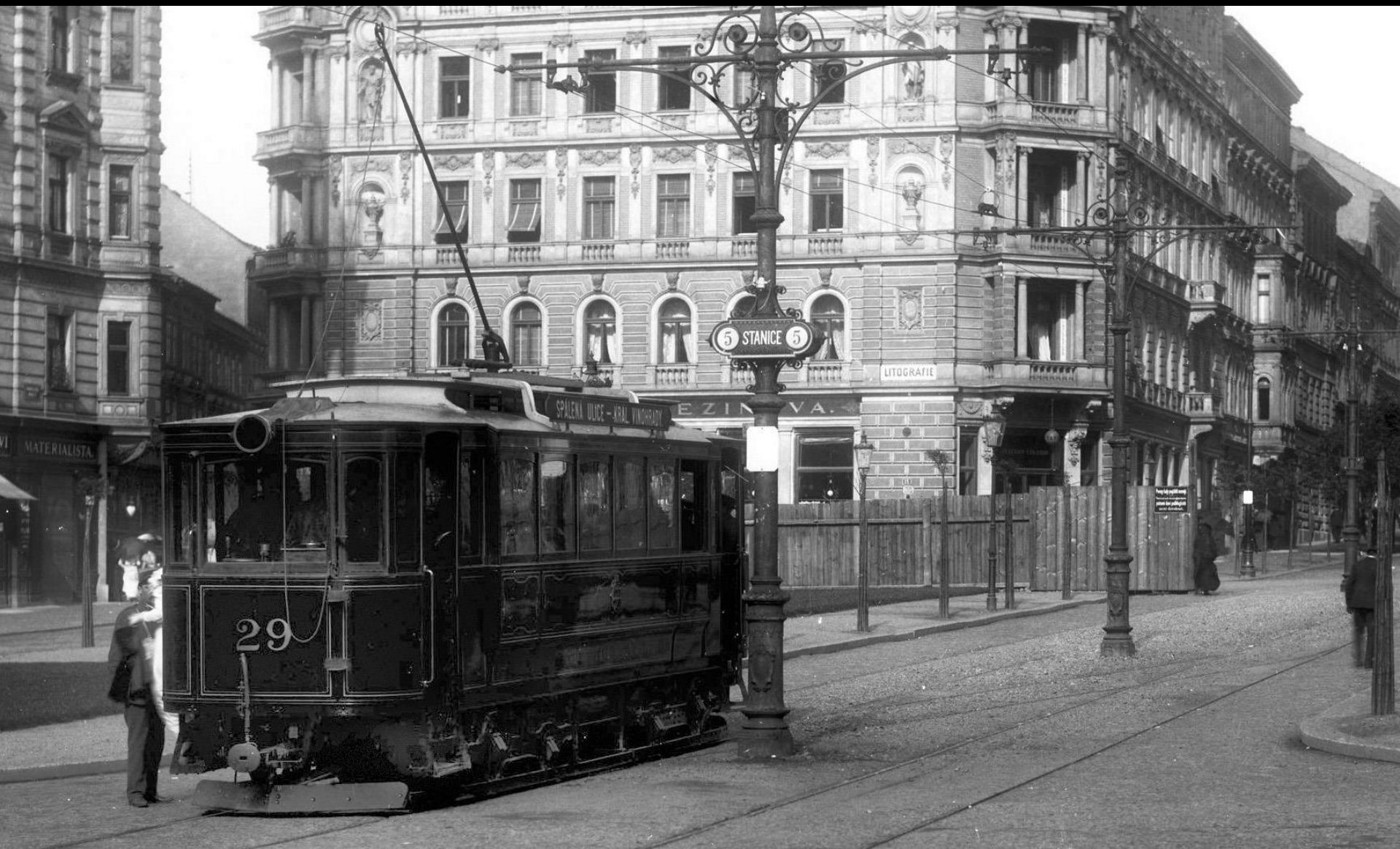






1898 Výstavba novoměstských tratí





MATERIALISTA

SPALENA ULICE - IZAL VINOHRADY

5 STANICE 5

LITOGRAFIE

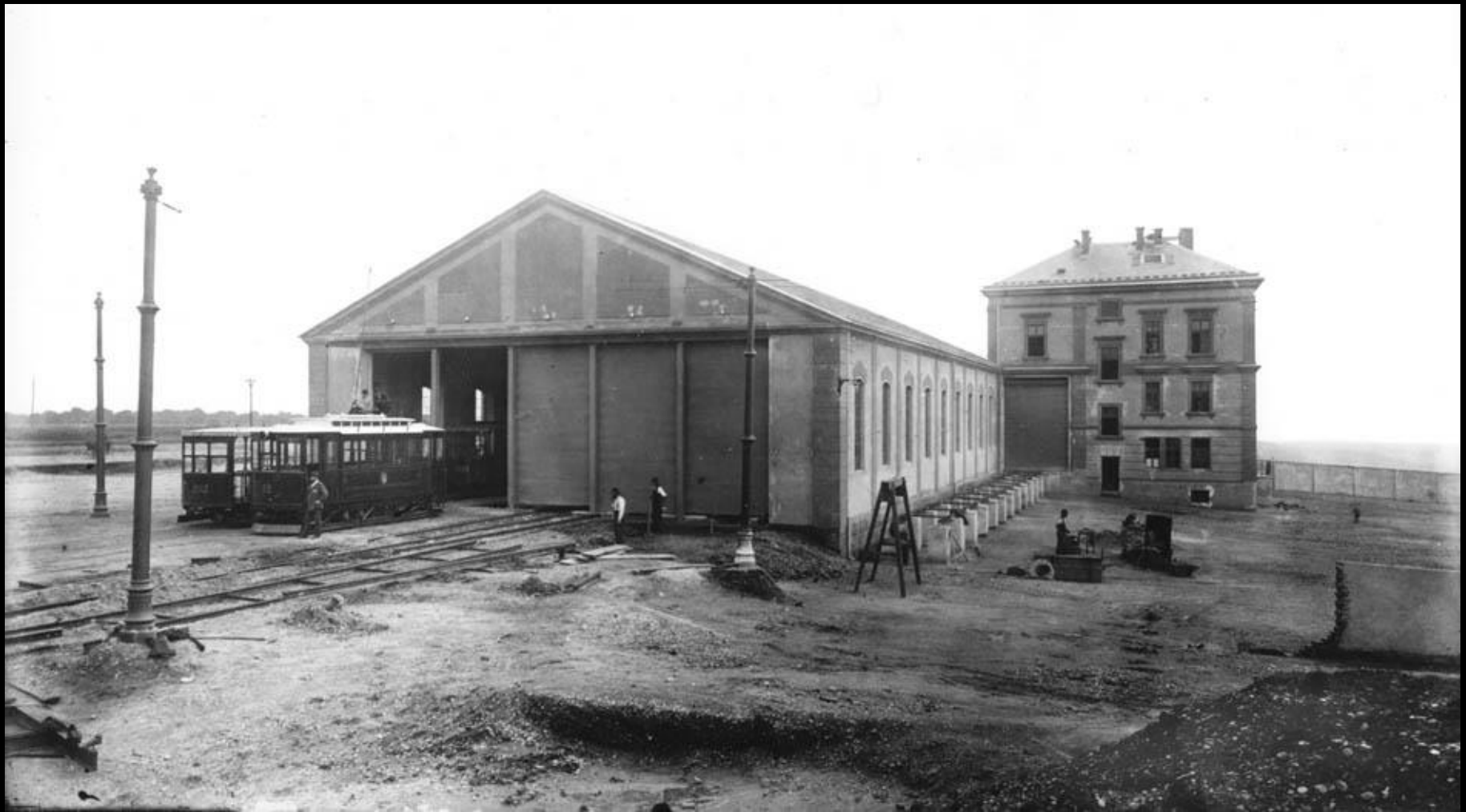
EZIN VA.

První třídy společenství  
provozujícího  
vlaků na příslušných  
okružních tratích









První vozovna Elektrických podniků  
(bývalá vozovna Městské elektrické dráhy Král. Vinohrad)





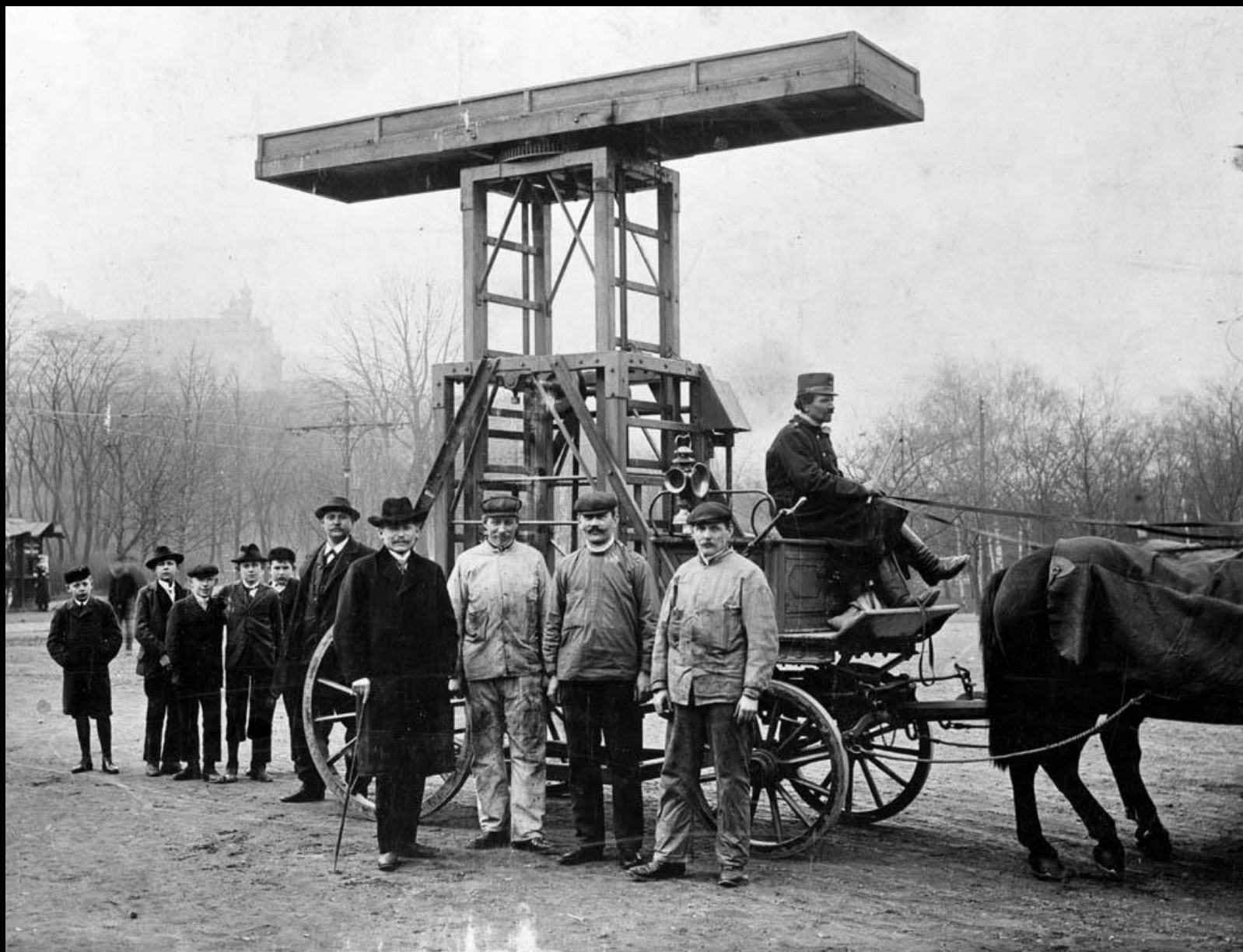




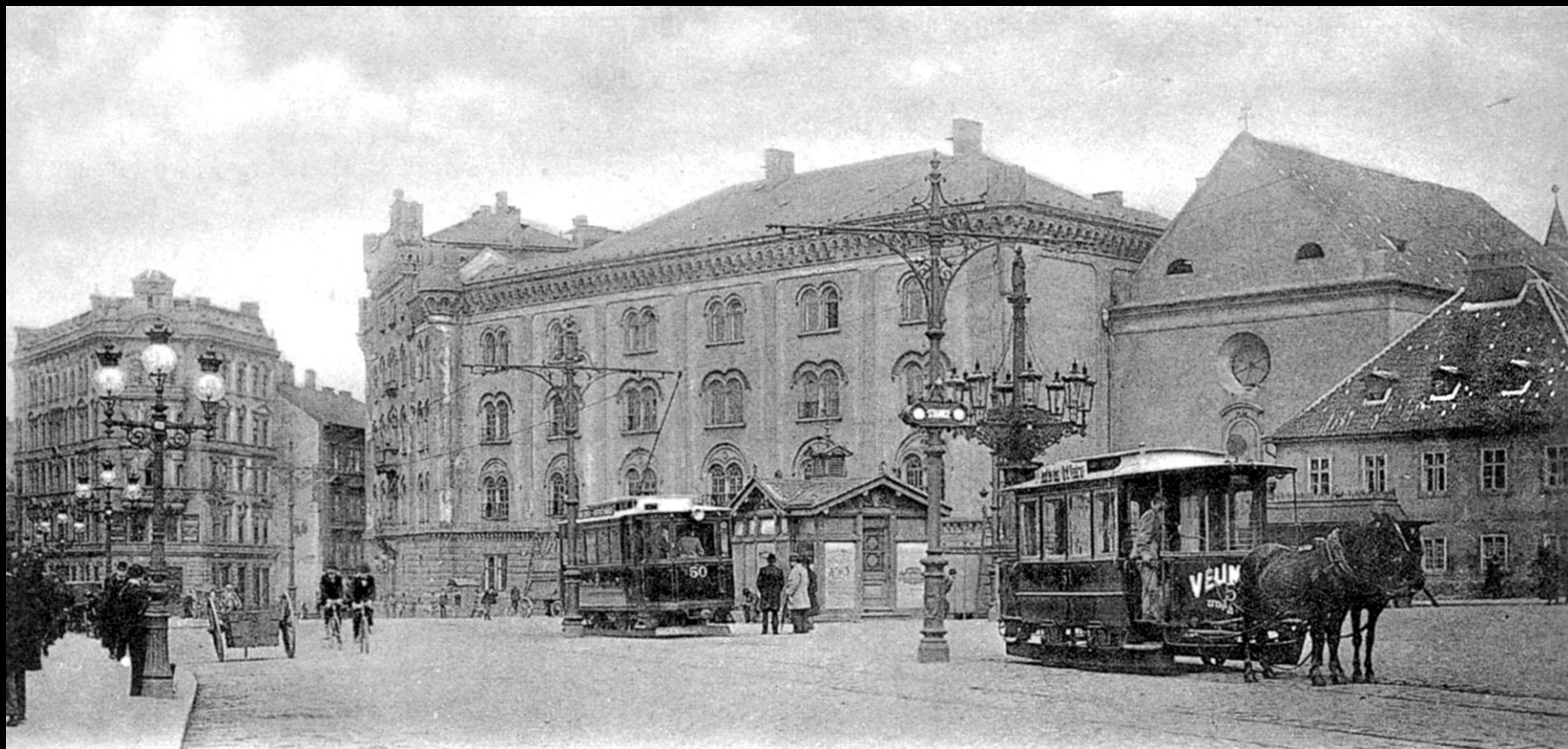


# **Koupě a elektrifikace pražské koňky**

**1. 7. 1898**



Jedno z prvních pojízdných lešení na stavbu a opravu trolejového vedení



1898 – zahájení elektrifikace

# Concessions-Bedingnisse

für das

den Gegenstand der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 10. Mai 1899, R. G. Bl. Nr. 90, bildende Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien im Gebiete der königlichen Hauptstadt Prag und der angrenzenden Gemeinden.

## 1. Allgemeine Bestimmungen.

Das concessionirte Kleinbahnetz umfasst:

A. die neu auszuführenden normalspurigen Kleinbahnen mit elektrischem Betriebe

1. vom Pflanzschlage in der Stadt königliche Weinberge über Reichsdwihl und Brnsk zum Vorplatz in Prag mit einer Abzweigung zur Palackýstraße;

2. von der Chotekgasse über die Kleinseite zur elektrischen Centralstation in Holešowitz;

3. von der Kreuzung der elektrisch betriebenen Ringlinie Prag—Hřtów—königliche Weinberge mit der Schwarzkopelger Meischstraße zu den Friedhöfen der Stadt königliche Weinberge, und

B. die in elektrisch zu betreibende Kleinbahnen umzugehörenden Pferdebahnlinien

4. vom Invalidenbrunnen in Seroklineithal durch die Ferdinandsstraße zum Westbahnhof in Smichow;

5. von der Meitzgasse in Prag durch die Feinridlstraße zur Finkenstraße in Smichow;

6. vom Kleinseitner Ring durch die Huberner-gasse in die Melusnagasse in Hřtów;

7. von der Celsowitzgasse in der Stadt königliche Weinberge über den Wenzelsplatz zur Uhlýgasse;

8. vom Nationaltheater über den Canal in die Kreuzherzengasse;

9. vom Spielplatz durch die Elfabelstraße zur Restauration in Bubitz.

Die vorstehend unter 1. bis 3. bezeichneten, mit der normalen Spurweite von 1.435 Meter neu auszuführenden Linien sind unter vorwiegender Benutzung bestehender Straßen für den elektrischen Betrieb ein-

zurichten und theils einseitig, theils doppelseitig anzulegen.

Für gleicher Weise sind die vorstehend unter 4. bis 9. genannten, ebenfalls normalspurigen, theils einseitig, theils doppelseitig angeführten Pferdebahnlinien für den elektrischen Betrieb einzurichten, beziehungsweise umzugehören.

Für sämtliche Linien des Bahnnetzes wird die größte Fahrzeugschwindigkeit, insoweit die Geleise auf Straßen liegen, mit 12 Kilometer per Stunde und für Strecken auf eigenem Unterbauwerke mit 25 Kilometer per Stunde festgesetzt.

Das k. k. Eisenbahnministerium behält sich übrigens vor, nach Maßgabe des Ergebnisses der technisch-ökonomischen Prüfung der einzelnen Bahnlösungen und in Berücksichtigung der lokalen Umstände für einzelne Theilstrecken derselben, sowie auch für den Nachbetriff noch besondere Ermäßigungen der vorbestimmten Fahrzeugschwindigkeiten vorzuschreiben.

Die Ausführung des Baues und die Einrichtung des Betriebes hat unter Beobachtung der nachstehend festgesetzten Bedingnisse auf Grund der vom k. k. Eisenbahnministerium zu genehmigenden Detailprojecte, sonstigen Pläne, sowie in Gemäßheit der von demselben zu erlassenden besonderen Vorschriften zu erfolgen.

Die zufolge der Bestimmungen dieser Concessionsbedingnisse vorzubehaltenden Genehmigungen des k. k. Eisenbahnministeriums sind stets rechtzeitig nach vor der Durchführung der betreffenden Herstellungen und Ausführungen einzuholen.

Die Concessionärin hat während des Baues und der Betriebführung allen leitens des k. k. Eisenbahnministeriums aus öffentlichen Bedürfnissen zu stellenden Anforderungen, sowie den Anordnungen anderer

Ferner muß es möglich sein, mittels nur zweier die Wirkungen der elektrischen Brenne und der übermilde zu cumuliren, um auf diese Weise den gen fast augenblicklich, bis zum Gelingen berufen zu sein. Um dies auch bei ungünstigem Schienenzustande ermöglichen, ist eine gut funktionirende Sandung einzurichten und ist für entsprechende Sandung längs der Strecke vorzuzorgen.

Die Pläne für sämtliche Fahrbetriebsmittel erliegen der Genehmigung des k. k. Eisenbahnministeriums und sind für diese Vorlagen die diesbezüglich im k. k. Eisenbahnministerium eingehenden Schriften zu beachten.

Abgesondert von der Vorlage der vorbestimmten ne sind überdies, und zwar gleichzeitig mit den Preisplänen für die anlässlich der Bahnanlage, inwieweit zu reconstruirenden Straßensysteme und den etwa der Bahn, hienachliche Folgen der Fahrbetriebsmittel vorzuliegen, welche die erforderlichen aben über die größte Breite, Höhe und Länge, te über die Abstände und Anordnungen der nachzugehen enthalten.

Bedacht zu nehmen, daß die einzelnen zur Verwendung gelangenden Materialien oder Bestandtheile inländischen Bezugsquellen entstammen.

Eine Ausnahme von diesen Bestimmungen kann über besonderes Einsehen der Concessionärin von Seite des k. k. Eisenbahnministeriums insoferne zugestanden werden, als nachgewiesen werden sollte, daß inländische Werke oder Fabriken nicht in der Lage wären, die bezüglichen Lieferungen unter den gleichen Bedingungen hinsichtlich des Preises, der Qualität und der Lieferzeit, wie diese von ausländischen Werken oder Fabriken angeboten werden, zu bewerkstelligen.

Sobald ein diesbezügliches Ansuchen mit Rücksicht auf die Fristen gestellt werden sollte, wird es der Concessionärin obliegen, den Nachweis darüber zu erbringen, daß dieselbe sich rechtzeitig, aber ohne Verzug, ein einseitige Unternehmungen verwendet hat.

## 12. Behandlung von archäologischen und kunsthistorischen Fundgegenständen.


Alle Baumaterialien, insbesondere auch die Schuttmaterialien und die Leitungsbearbeitungen, er die Ausschüttung und Einrichtung der elektrischen Station, sowie sämtliche Fahrbetriebsmittel ausschließlich aus inländischen Werken oder Werken zu beschaffen und obliegt es der Concessionärin, sich hinsichtlich deren Beschaffung an die in nächst kommenden inländischen Unternehmungen rechtzeitig zu wenden, daß denselben einzeichnender Zeitraum für die Durchführung der Leistung, namentlich auch dann gewährt bleibt, wenn in Frage kommenden Passate nicht vorrätig sollten.

Bei der Vergebung von Fahrbetriebsmitteln und Erläuterungsgegenständen ist insbesondere auch darauf zu achten, daß die einzelnen zur Verwendung gelangenden Materialien oder Bestandtheile inländischen Bezugsquellen entstammen.

Die Concessionärin hat diesfalls den Bestimmungen der Gesetze des k. k. Handelsministeriums vom 6. Mai 1889, §. 18032, und vom 7. September 1894, §. 48166 (Verordnungsklassifikation des k. k. Handelsministeriums für Eisenbahnen und Schiffahrt Nr. 60 ex 1889, beziehungsweise Nr. 128 ex 1894) zu entsprechen und den Anordnungen der genannten k. k. Centralcommission gewissenhaft Folge zu leisten.

Wien, am 16. Juni 1899.

Der k. k. Eisenbahnminister:

*Wittner*  




Elektrifikace koňky na Příkopech v roce 1899

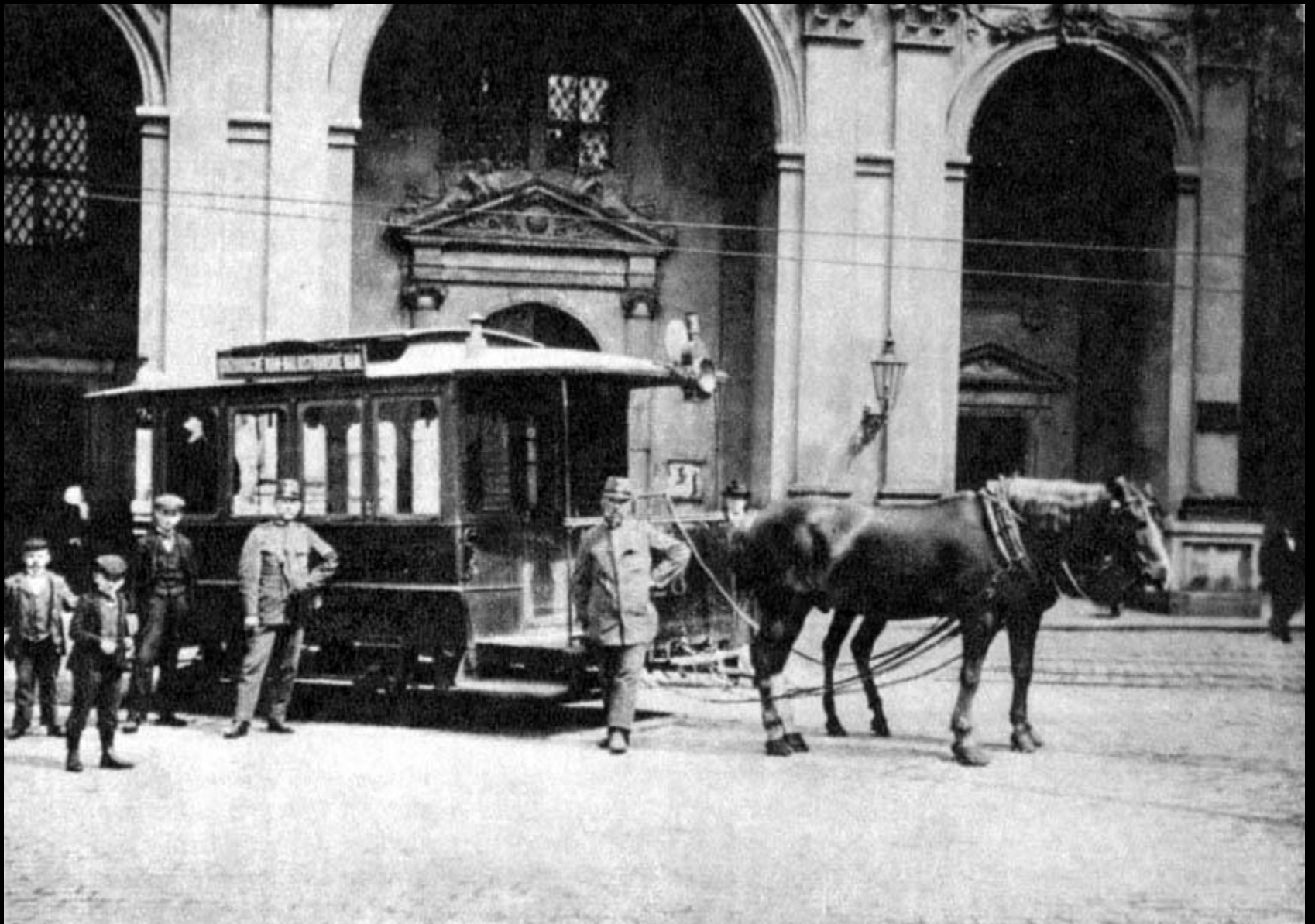


OVÉ ZBOŽÍ A NÁSTROJE.  
Domáci a kuchyňské nářadí.  
**KAREL LÜFTNER**  
Haus- u. Küchengeräthe.  
METALLWAREN u. WERKZEUGE.

B.SYBLO







Poslední trať pražské koňky Křižovnické náměstí – Malostranské náměstí





SPRÁVNÍ RADA ELEKTR. PODNIKŮ KR. HLAV. MĚSTA PRAHY

DOVOLUJE SI ZVÁTI

K LASKAVÉMU ZÚČASTNĚNÍ SE

—— SLAVNOSTNÍ ——

POSLEDNÍ JÍZDY KOŇSKÉ DRÁHY

KTERÁ SE BUDE KONATI

V PÁTEK DNE 12. KVĚTNA 1905 O 6. HODINĚ VEČERNÍ

OD NÁMĚSTÍ KŘÍŽOVNICKÉHO NA NÁMĚSTÍ MALOSTRANSKÉ.

V PRAZE, DNE 11. KVĚTNA 1905.

PŘEDSEDA: JAHN.





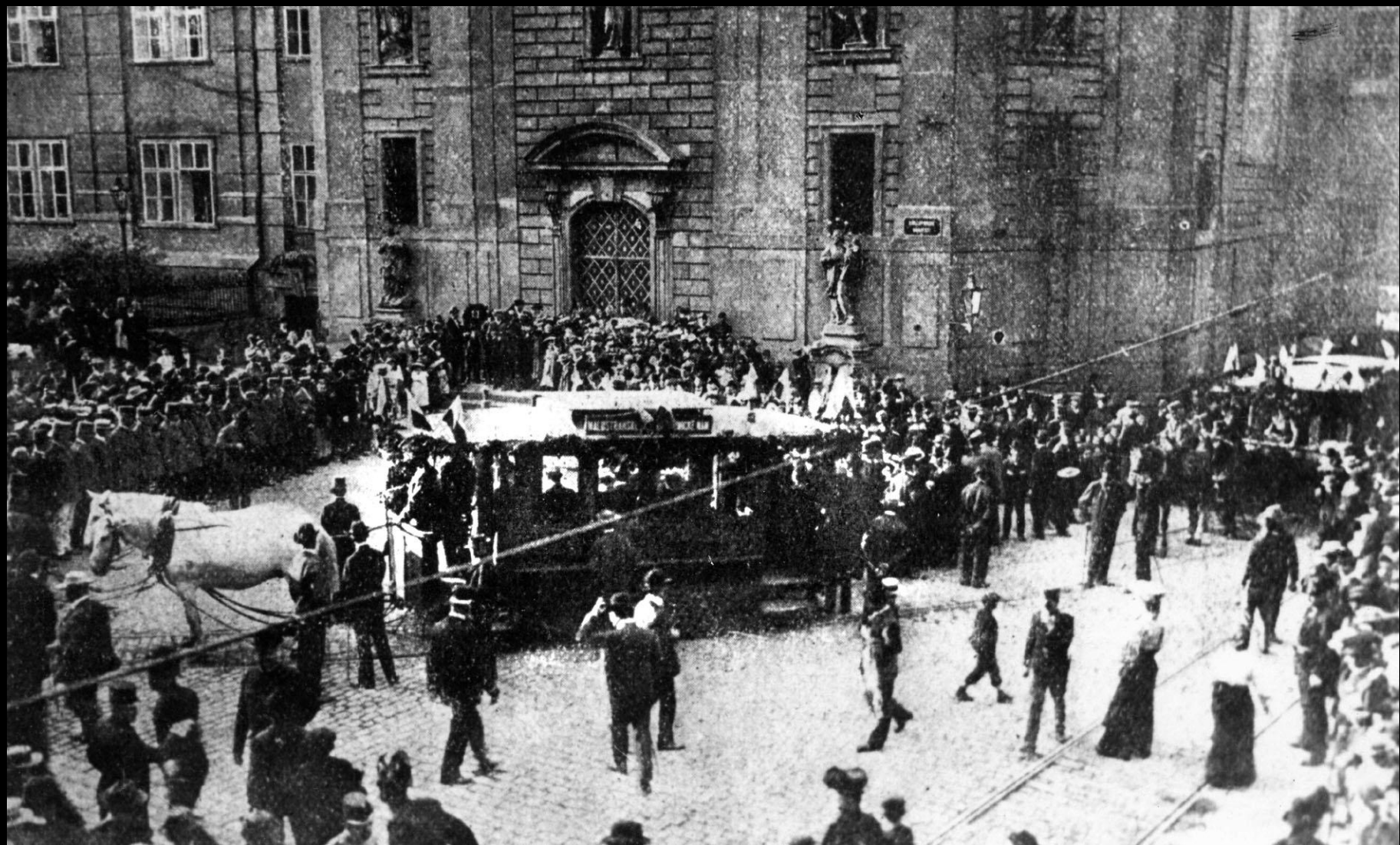






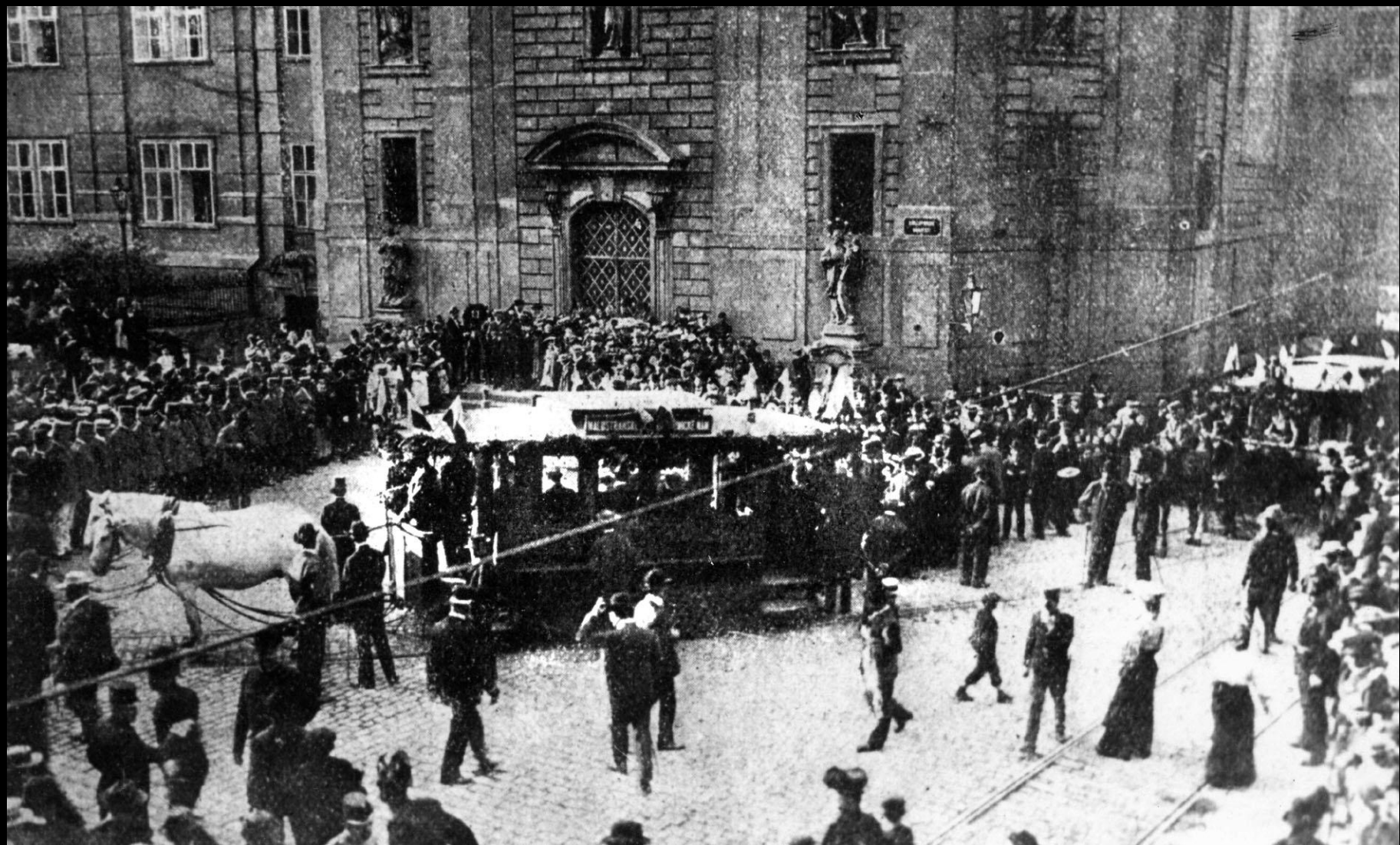


KRIZOVNICK















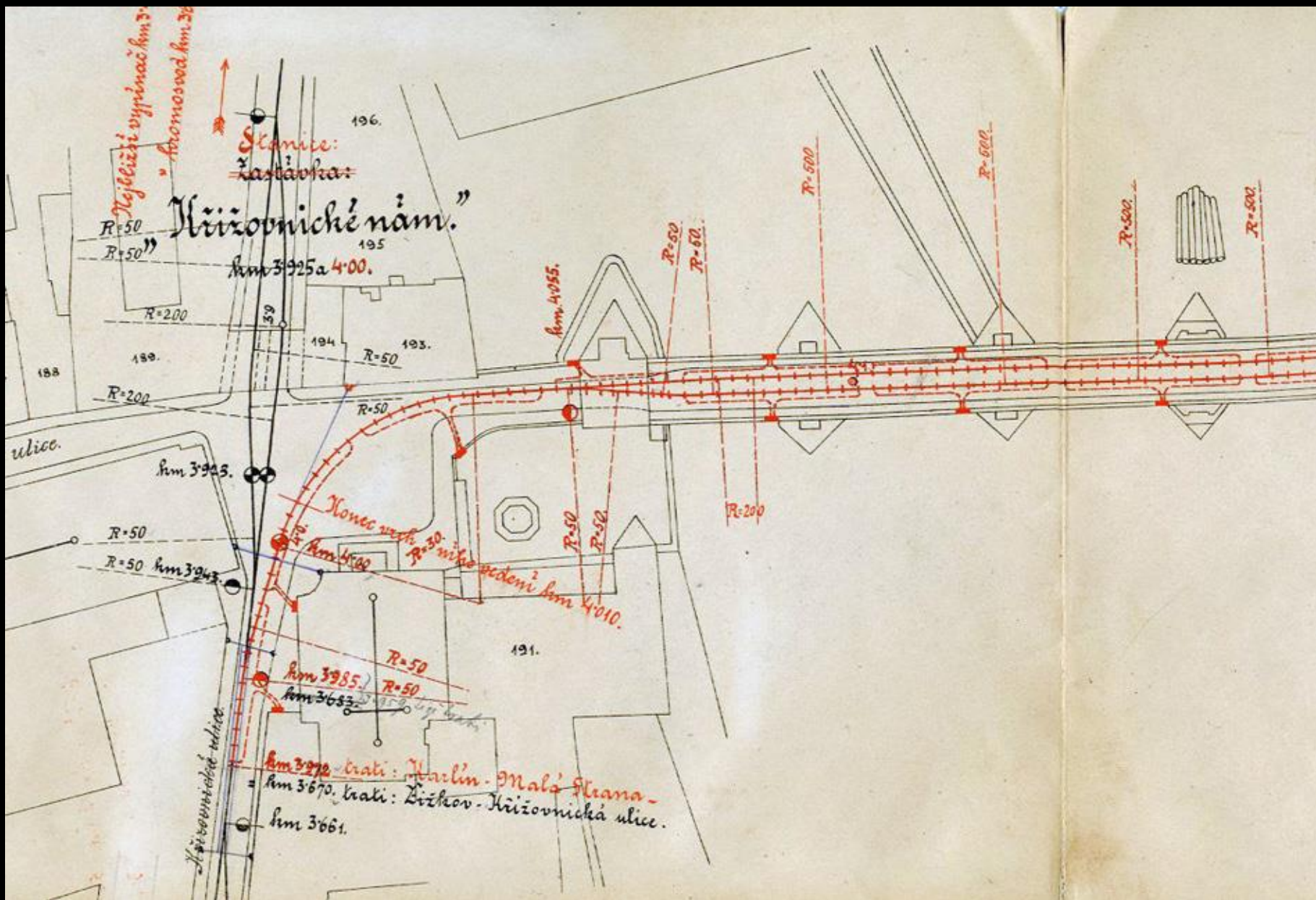
# **Elektrické tramvaje na Karlově mostě**

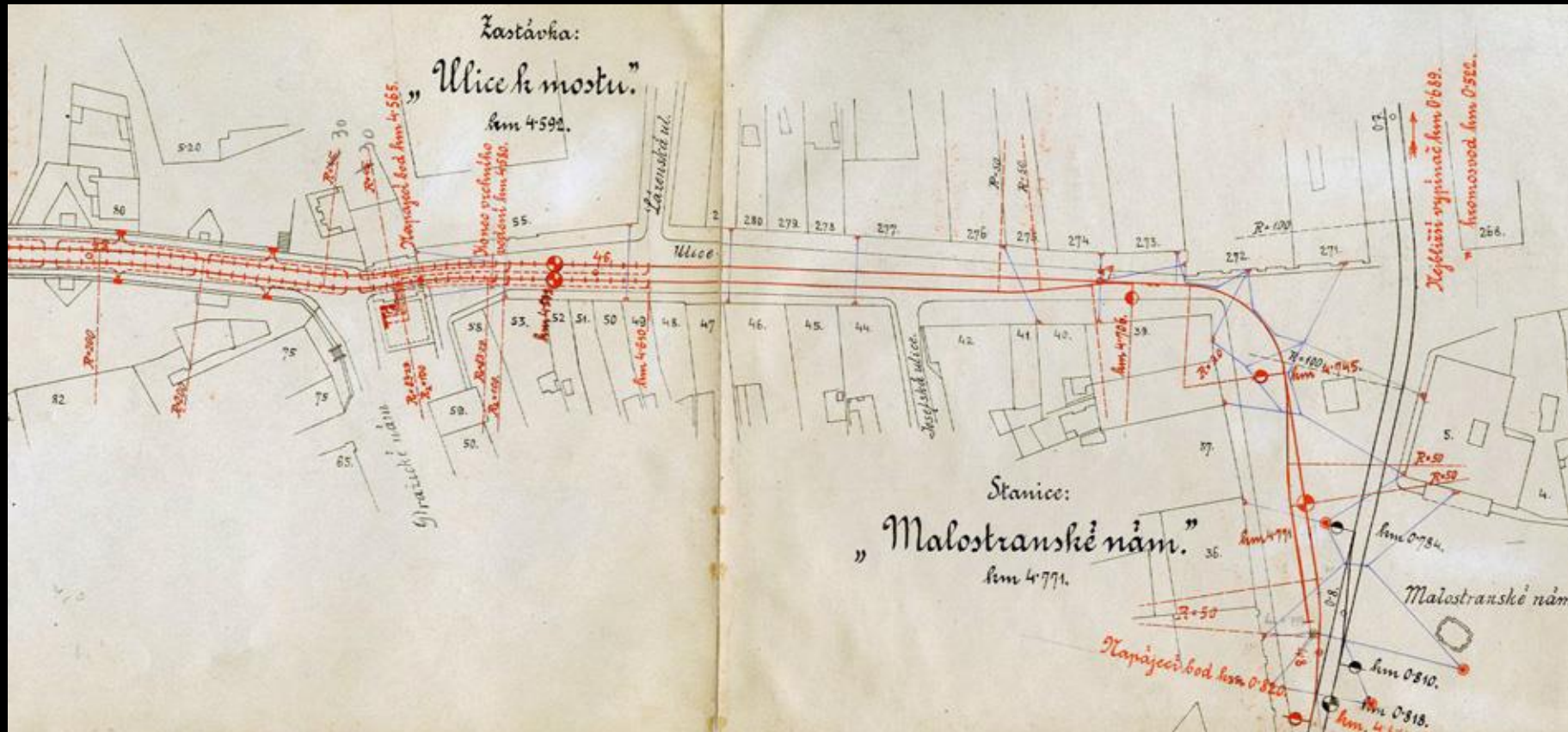


28. září 1905

Elektrická tramvaj na Karlově mostě



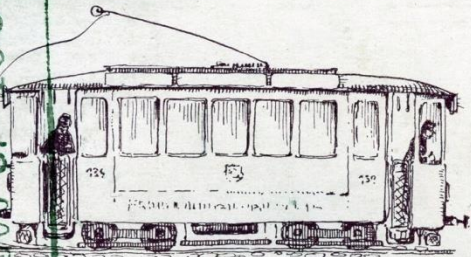






ELEKTR. PODNIKY KRAJE M. PRÁHY  
Pod. 24 III. 1903 č. 4951

**A furt se jede! —**



*La parola*

*Test. k...*

**DOPISNICE.**  
TISKOPIS.

*Posílají všichni  
Při pospíchání  
a musí tlouci!*

P. T.



*Slavné podniky Elektrických  
drah v Praze*

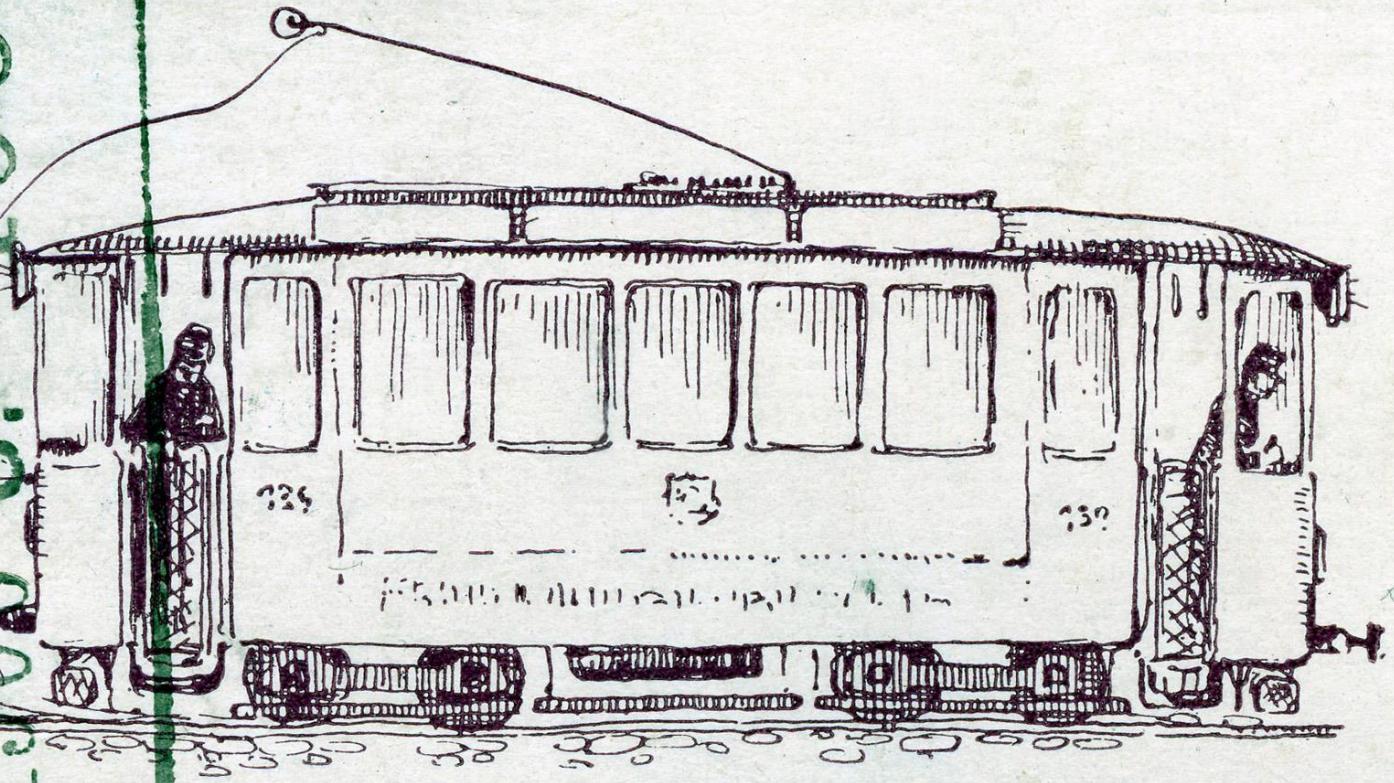
*Pytlík & Co. s.r.l.*

Švábových časových dopisnic č. 229.

Nákladem Jos. Švába v Praze-III. - Kuplet Tichého „A furt se 'de“ tamtéž za 26 hal poštou.  
Patisk vyhrazen. - Tiskem Th. Venty v Praze-I.



**A furt se jede! —**



1996. 4. 9. 51

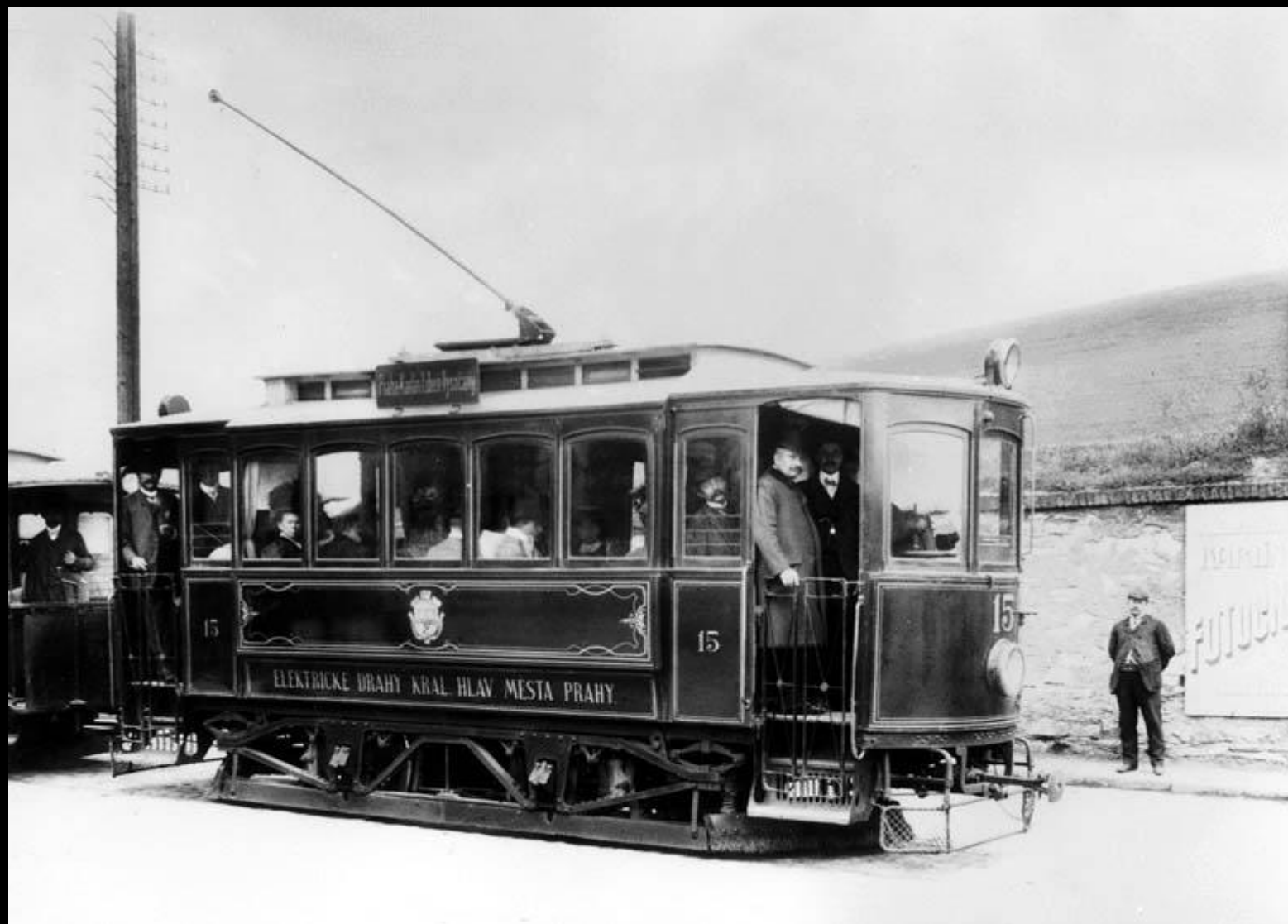
jen na *Karlově mostě*:  
**furt se stojí!**





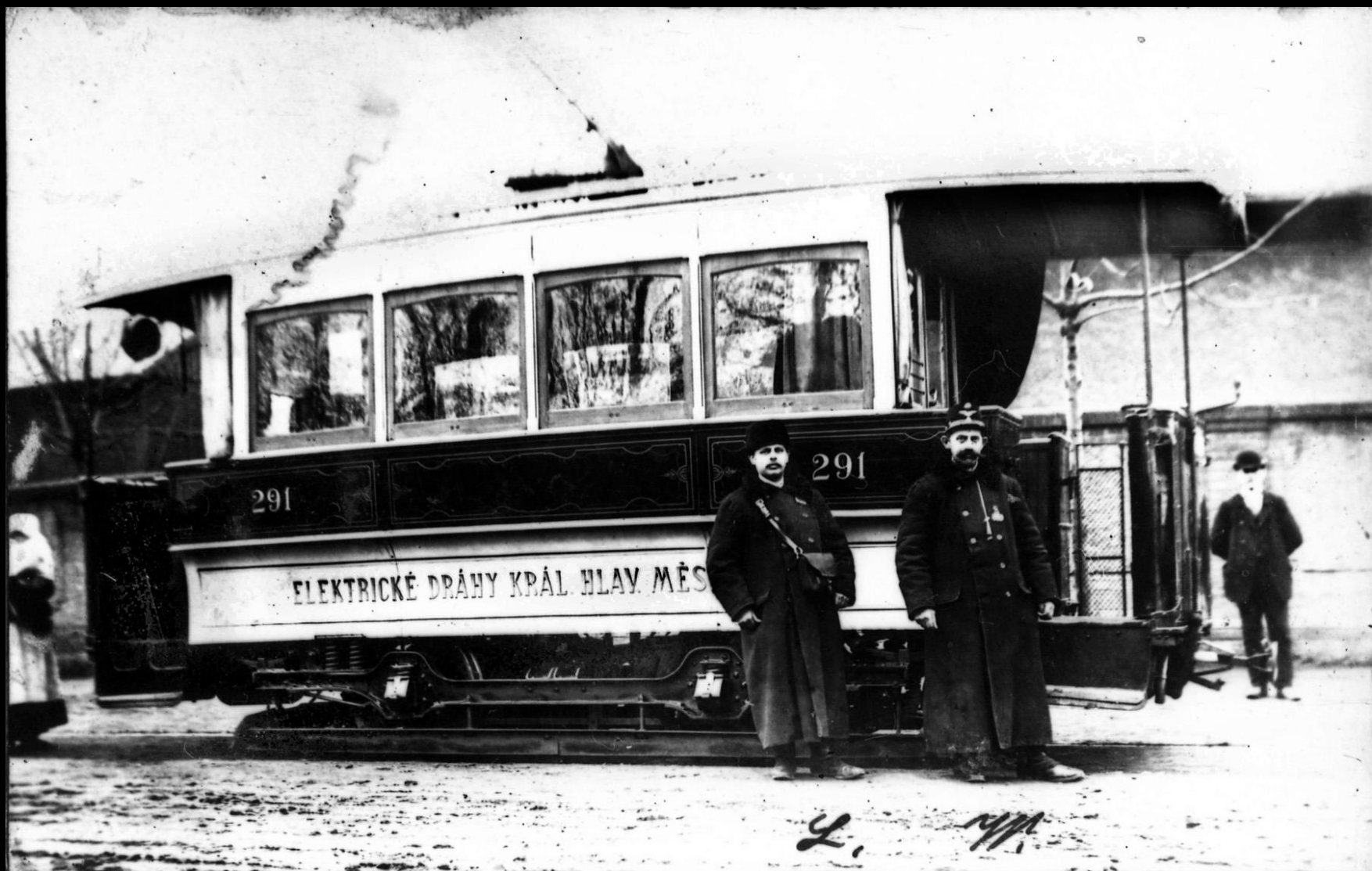
Elektrická tramvaj na Karlově mostě 1905-1908

# **Monopol Elektrických podniků v městské hromadné dopravě**



**5. srpna 1907**

**Elektrické podniky získávají monopol nad MHD**



# **Rozvoj tramvajové dopravy**



Pohořelec





Nový Svět



U Kasáren









PRAHA Staroměstská radnice.









137 U VHLIKOVKY  
7445  
137 9396

BSP 8700





PRAHA-SMÍCHOV: U SANTOŠKY.

V6933

SMÍCHOV. - Školy na Santošce.





11. 1. 1974



2. 11. 2011



"U Josefa"  
KOŽEŠNICTVÍ



**VOJENSKÝ  
HISTORICKÝ  
ÚSTAV  
PRAHA**

Armádní muzeum Žitkov  
Militární historický ústav - Praha  
Armádní muzeum Prahy - Žitkov

Operativní služba / Operating Service  
Militární historický ústav  
22 00 000 18 00 (Praha)  
Praha 1, Žitkovská 151/1, 110 00 Praha 1  
www.vhu.cz

LUXUSNÍ SEDACÍ SOUPRAVY  
bylin

Husitská Centrum



**Konec**

FojtikP@dpp.cz; 296 19 2415

